



SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

## **INFORMATIVA DI OGNISSANTI 2013.**

### **RFI. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE.**

Lunedì 28 ottobre, nell'incontro tra Rfi e le OS nazionali, l'Azienda ha presentato una proposta riorganizzativa (**vedi allegato**) della manutenzione infrastrutture, incentrato su un nuovo modello di Impianto/Reparto, il cui Capo Impianto sarebbe denominato Capo Unità Manutentiva e le cui competenze operative (ad es.: vigilanza, controllo, organizzazione, formazione, materiali e visita opere d'arte, ..... )sarebbero mantenute nello stesso ambito. La nuova figura di Capo Impianto dovrebbe poi controllare le attività svolte dagli specialisti, i quali avranno quindi specifiche responsabilità proprie. Le OS nazionali hanno richiesto approfondimenti informativi e, tra le altre cose, l'incidenza del nuovo modello organizzativo sulla quantità e sulla qualità professionale degli addetti e sugli accordi vigenti. Martedì 29 ottobre il confronto è proseguito sulle tematiche delle coperture assicurative e delle criticità riscontrate sulla reperibilità e gli istituti contrattuali connessi (durata prestazione, riposo, lavoro notturno, sicurezza, trasferta, straordinario, indennità varie, sesto/settimo giorno lavorato, meccanismo di utilizzo del badge).

Il confronto è stato aggiornato al 19 novembre.

### **REPERIBILITA' IN SERVIZIO.**

A proposito della reperibilità in servizio -che Rfi, con una recente disposizione centrale, ha annullato- in considerazione che la disposizione è nazionale, che le indicazioni aziendali centrali, relative al contesto ed al collegamento normativo sul tema, risultano ambigue, riteniamo di dover sensibilizzare la/le Segreterie nazionali, sia perché affrontino nazionalmente nei giusti termini una questione che sta producendo un danno economico ai lavoratori, sia per non abbandonare i singoli lavoratori ad azioni che li esporrebbero a responsabilità personali, che invece spettano all'azione sindacale.

### **PIANI DI ATTIVITA' REGIONALI.**

Giovedì 31 ottobre le OS regionali hanno concordato sui Piani di attività novembre-dicembre dell'U.T. Linee- Le lavorazioni in questione (vedi allegato) verranno eseguite con alcune condizioni:

quelle nei fine settimana con l'impegno di una sola prestazione mensile (v/s o s/d o d/l), salvo la volontarietà dei singoli per ulteriori prestazioni; per le prestazioni di v/s o s/d vi sarà l'opzione pagamento/recupero; per il diritto al pasto verrà applicato l'accordo sui cantieri notturni; il personale reperibile non sarà utilizzato nelle lavorazioni programmate; la mobilità territoriale collegata alle lavorazioni sarà coordinata dai Capi Reparto di specialità e dal C. Rep. PPC.

## **CIRCOLAZIONE.**

Nell'incontro del 24/10 delle OS nazionali con l'Impresa sul tema, sono state richiamate realtà d'esercizio sottovalutate dall'Azienda, quali la compresenza di personale specializzato di diversi settori, interventi manutentivi vari, eventuale presenza di altre Soc. ferroviarie (come ad es. Serfer a Ge PP), che complicano i parametri semplificatori prospettati da Rfi. E' stato pertanto stabilito un approfondimento di tutte le questioni della Circolazione il prossimo 11 novembre.

## **FONDO.**

Il 25/10 sono stati approvati, in Rfi ligure, 11 esuberi (contro i 67 proposti dall'Azienda), che sono stati posti (volontariamente) nel Fondo, 10 dei quali già da oggi.

## **FERIE.**

Sono state recentemente emanate, nel Gruppo FS, disposizioni che obbligano il personale a fruire di tutte le ferie pregresse e del 2013 entro il 10-1-2014.

E' una disposizione finalizzata ad abbassare i costi di bilancio del 2014, la quale contraddice però precedenti disposizioni aziendali, le finalità stesse dell'istituto delle ferie (diritto costituzionalmente protetto), pone un serio interrogativo sulla regolare continuità delle attività, non pare coerente con le posizioni aziendali sostenute durante il confronto sul Fondo e quelle oggi sostenute sulle ferie.

Tuttavia, in assenza di univoche normative contrattuali sulla questione e/o di decisioni definite delle OS nazionali, la nostra Segreteria regionale curerà singolarmente la particolare situazione di ogni lavoratore che vorrà contattarci.

## **PDM-PDB.**

Le OS nazionali hanno investito Trenitalia e ANSF della delicata questione delle anomalie del blocco porte dei convogli. Tale questione è particolarmente delicata perché può avere pesanti riflessi sulla responsabilità personale del PdM e del PdB nonché sull'incolumità dei Viaggiatori.

Le OS nazionali hanno mosso dei fondati rilievi tecnico-giuridici all'Impresa, che ci auguriamo trovino pronte risposte tecnico-giuridiche da parte di Trenitalia.

## **REGIONE.**

L'Assessore regionale ai Trasporti G. E. Vesco ha recentemente attaccato, sui media, la Direzione del Trasporto Regionale, sia per la soppressione di convogli, sia per disservizi conseguenti ai lavori nella galleria Biassa, sia per i vandalismi notturni sui treni, sia infine per la precarietà del materiale rotabile che abbisogna di maggior manutenzione e quindi delle assunzioni di manutentori, che giacciono nei cassetti romani.

Le Segreterie sindacali regionali hanno inoltre lamentato -e richiesto un incontro- i tagli sui treni interregionali da parte della Regione Piemonte.

L'incontro delle OS regionali con L'Assessore e la Direzione del Trasporto Regionale si svolgerà lunedì 4 novembre.

## **ORGANIZZAZIONE SINDACALE.**

Nei giorni 28-29-30 ottobre si è svolto a Roma un corso di formazione sindacale per dirigenti sindacali, organizzato dalla FastFerrovie nazionale, con la partecipazione di 76 lavoratori dei trasporti e delle infrastrutture: Rfi, Trenitalia, Appalti, varie Soc. ferroviarie (Ntv, Serfer, Tre Nord, Rtc) Autoferrotranvieri, Anas. Per la Liguria hanno partecipato 5 persone. I corsi nazionali continueranno nei prossimi mesi, fino all'aprile 2014.

Genova, 1° novembre 2013.

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA  
FAST FERROVIE