

Trenitalia DPR Emilia Romagna – Personale Mobile

Incontro del 20 Giugno 2016

A seguito comunicazione della Produzione del 06 c.m rispetto all' attuazione delle modifiche concordate ai turni in data 23 maggio, le OO.SS (il 07 c.m) e le RSU (il 06 c.m) avevano chiesto di essere convocate in merito.

L' incontro è stato aperto dal Responsabile Produzione Ing. Filoni che ha affermato che la mole di modifiche erano tali da non essere attuabili dal 26 maggio (data ricevimento) al cambio turno di giugno impattando su tutti i turni di tutti gli impianti e che pertanto le stesse modifiche già in lavorazione sarebbero decorse dal 07 agosto.

Le OO.SS e le RSU si sono pertanto "scagliate" contro il Responsabile lamentando il mancato rispetto dell' art. 13 p.2.8.6 ma soprattutto come FAST la cosa più spiacevole che abbiamo rimarcato fosse che dal 26 maggio fosse giunto a darcene notizia il 06 giugno a turni visibili, ovvero un inopportuna carenza di corrette relazioni industriali con le OO.SS e le RSU.

Il Responsabile per quanto in evidente difficoltà ha rimarcato tale impossibilità riportando già degli accordi degli anni precedenti dove comunque i turni concordati sono sempre slittati a settembre.

Le OO.SS hanno pertanto chiesto che le variazioni venissero immediatamente recepite e attuate dal 01 luglio 2016, mentre l' azienda si rendeva disponibile ad attuare in gestione le variazioni ritenute più gravose dalle RSU, comportando però le modifiche in gestione discriminazioni, zero controlli che avvengano ma soprattutto necessitano di modificare quotidianamente il turno di più persone in meglio ma anche in pejus, come OO.SS e RSU abbiamo respinto al mittente la proposta, ribadendo che le modifiche vengano recepite tutte. L' azienda si è pertanto presa un ora di pausa per valutarne fattibilità, dopo la quale confermava quanto già proposto.

A margine dell' incontro si sono sollevate ulteriori problematiche, quali:

- La mancanza di un bagno per la **sala sosta di Modena**;
Per il quale si sta valutando l' utilizzo del bagno dei DM o quello della biglietteria;
- Il problema **della pulizia, dei ratti al Pz.le EST**
Si è già intervenuti con Grandi Stazioni e si interverrà con il Comune per le persone che vivono stabilmente sui marciapiedi del bin. EST;

- Si è ribadito ancora di non utilizzare il **personale neo assunto** diversamente da quanto previsto dal CCNL FS ;
L'azienda ritiene che dei 45 neo assunti, nessuno lavori inosservando il contratto.
- E' stato chiesto riscontro sugli **apporti di macchinisti**;
La produzione indicava in n.10 i già apporti ricevuti e ne prevede almeno n.5 entro (settembre).
- Si è rimarcata l' inopportunità e l' **offesa per l' SMS** che riportava la soppressione del treno per malattia del Capotreno;
E' stato ribadito che trattatosi di errore.
- E' stato posto il problema **Sicurezza scalo Salesiani** di notte;
La cosa è nota e stanno attivando ronda notturna Polfer/Protezione Aziendale.
- Problemi per **microclimi guasti** sui materiali;
La Produzione riporta l' attivazione del PIC a Bologna con tre nuclei, uno interno e uno ditta Mitsubishi e ditta MIRI, confermando criticità sulla tratta Piacenza-Ancona dove occorrono tre giorni per predisporre il rientro. E che il tema è stato già sollevato dai RLS al Direttore in data 06 aprile.

La produzione inoltre informava che dal 12 al 21 agosto ci sarà **interruzione linea Pontremoli**.

L' RSU/RLS Gianluca Fortunati a margine riunione informava la Produzione e le OO.SS e le RSU rispetto allo stato dell' attivazione/valutazione del **dispositivo vigilante** in Emilia Romagna, ovvero che non è stato ancora firmato il DVR (documento valutazione dei rischi) e che come RLS hanno ribadito la validità della prescrizione del 2006 e che sebbene ci sia prescrizione ANSF su dispositivo di vigilanza, in materia di salute e sicurezza è competente la ASL ma che prima di giungere ad un esposto agli OdV la stessa Trenitalia DPR si è proposta di sottoporre agli OdV e agli RLS su base nazionale tale "innovazione" e che pertanto anche a DVR firmato per data certa, il personale che non attivasse il vigilante su inserito non sarebbe sanzionato dal datore di lavoro.

Bologna, 21-6-2016

(segue verbale di incontro)

Emilia Romagna

Mobilità

SMA



Verbale d'incontro

del 20/06/2016 tra TRENITALIA DIREZIONE PASSEGGERI REGIONALE EMILIA ROMAGNA – PERSONALE MOBILE , RSU 46 . e le OO.SS. REGIONALI FILT – FIT – UILT – UGL - FAST

In data odierna, le parti si sono incontrate, su richiesta delle RSU e delle OO.SS in merito ai Turni del Personale Mobile in vigore del cambio orario del 12 Giugno 2016.

L'Azienda ha ribadito ad RSU ed OO.SS, che le proposte di modifica con gli allargamenti saranno recepite nei turni a partire dal 07.08.2016, chiarendo che per motivazioni tecniche non saranno attuabili nei turni prima di tale data.

Le RSU e le OO.SS chiedono che le proposte con gli allargamenti vengano attuate in toto dal 01.07.2016, e nel rispetto delle norme contrattuali.

L'Azienda, preso atto della richiesta sindacale, si dichiara disponibile ad attuare in gestione alcune modifiche, con particolare riferimento ai turni guida ritenuti dall'RSU più gravosi per il personale.

Le OO.SS e RSU ribadiscono la propria posizione in ordine alla richiesta e rifiutano che le proposte di modifica ai turni vengano applicate in gestione.

PER L'AZIENDA

Antonio Fini
debbi

PER RSU

Ma. Rossi
Galvani, S. Faw
Giulio Faw

PER LE OO.SS.

FILT CGIL *M. S. M. S.*
FIT *Luigi S. S.*
UILT *Paolo G. S.*
UGLT *F. S. S.*
FASTROMIG *M. S. S.*