INFORMA

www.fastferrovie.it

Segreteria Regionale Lombardia

MANUTENZIONE: QUELCHE SPIRAGLIO...

L'incontro che si è tenuto con il Direttore della DPO il giorno 29-04-14 probabilmente segnerà la riapertura del confronto sul tema delle officine di Trenord.

All'ordine del giorno vi era l'analisi delle criticità nell'applicazione e interpretazione contrattuale che si stanno protraendo in assenza di chiarezza nel settore. Mancanza dovuta per lo più alla poca capacità di tutti nel riuscire a perseguire l'alto obbiettivo di una società unica ed efficiente nel mantenere il materiale rotabile in uso. Occorre riconoscere che i termini della discussione sono stati distesi e dai contenuti unitariamente condivisi sia da società che da OO.SS.

In primo luogo le Segreterie hanno condiviso la necessità di un accordo alto nel quale inserire il piano di internalizzazione delle lavorazioni, la formazione professionale adeguata, un piano di Organizzazione del Lavoro unico nel settore e la definizione della *Premialità e Competitività* aziendale. Alcuni sono temi già trattati in maniera però non completa, ovvero carente di un solo progetto.

In secondo luogo si è proseguito analizzando le cause che stanno alla base dei vari problemi individuandone due filoni di classificazione. Problematiche che hanno maggior rilievo nell'area di provenienza ex LN. A nostro avviso il primo sarebbe riconducibile ad aspetti organizzativi e di situazioni poco chiare (ad esempio turni non a norma con troppe notti o con prestazioni che partono dal giorno di riposo, …), mentre il secondo all'applicazione pura della normativa di lavoro (ad esempio riconoscimento dello straordinario come sui turni "25 e 26", permessi, ritardi,…).

Nell'immediato, l'azienda ci ha comunicato la volontà di presidiare l'impianto di Novate, da parte della DPO, al fine di risolvere le problematiche presenti di carattere amministrativo per poi darne riscontro alle OO.SS. in data 13 maggio p.v. giorno di un incontro già previsto per il Personale Mobile.

Tuttavia, in chiusura dell'incontro, come FAST FERROVIE abbiamo fatto presente che persistono ancora delle situazione di criticità derivanti dalla confluenza (ad esempio i livelli F), dal calcolo dell'acconto del Patto di Competitività e dalla soppressione di alcune voci salariali precedenti (divergenze di salario tra 2012 e 2013). La DPO si è impegnata sin da subito, sotto evidenza puntuale, di adottare le opportune misure.

Per quanto concerne la CLC l'azienda ha mostrato ai presenti l'accordo tra Trenitalia e Trenord sottoscritto dalle parti. Ha comunicato che a breve, dopo l'opportuno sviluppo tecnico, Ferservizi comincerà l'emissione delle tessere per i dipendenti di Trenord che, se le tempistiche lo consentiranno, avrà un nuovo layout e sarà valevole sia come CLC stessa e come Free Pass di Trenord in sostituzione di quella attuale.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI FERROVIE
P.zza Duca D'Aosta 20124 Milano, interno Stazione FS Milano Centrale
Tel. 02 66988408 **Tel.F.S.** 912-2006/2988 **FAX. F.S.** 2006 **E-Mail** lombardia@fastferrovie.it