



Numero unico inviato via e-mail da: [pasqualefotirc@alice.it](mailto:pasqualefotirc@alice.it)  
**Nuove informazioni in tempo reale,**  
grazie agli attori che gratuitamente partecipano  
e ne consentono la realizzazione e la pubblicazione  
12 maggio 2010

## Giornale parlante

Con collegamenti ipertestuali Editoriale di Pasquale Foti

IL PUNTO DI ENZO ROGOLINO

**ULTIM'ORA**

<http://www.youtube.com/watch?v=HyhGgmujyGA>

**Trenitalia ricorre ai CRUMIRI dell'Impianto di Napoli, per sostituire il personale calabrese in sciopero. I Sindacati hanno presentato denuncia per rischio alla sicurezza viaggiatori, per cui ieri sera la POLFER ha generalizzato il Macch. dell'EUROSTAR 9372 che potrebbe aver superato le ore di servizio, violando, così, la sicurezza dell'esercizio e dei viaggiatori. Esposto denuncia da parte sindacale. VERGOGNA**



Quando la classe politica non comprende i messaggi dei cittadini che chiedono di essere messi in condizione di viaggiare per motivi di salute, di lavoro, di studio, o per divertimento, allora capisco e sono con tutti quei giovani che cambiano aria e se ne vanno all'estero.

Più vado avanti negli anni e più mi rendo conto che alcuni politici sono "nani mentalmente" piccoli da non capire che se non c'è una politica nuova dei trasporti, non c'è possibilità di crescita e di sviluppo per il territorio.

Ancora oggi, in Calabria, siamo isolati territorialmente con il centro Sud e con il Nord. Autostrada con decine di cantieri di lavoro, corsie a doppio senso di circolazione E ci tolgono anche la possibilità di viaggiare in treno!!

### TRENITAGLIA



# 888

È il ricordo della conquista dei lavoratori: Ogni giorno 8 ore e per cinque lavorativi la settimana di lavoro per un totale di 40 ore settimanali



all'angolo di Victoria e Russell Street di fuori di

[Melbourne Trades Hall](#)



Quanto sotto riportato è stato tratto da siti internet e la traduzione italiana in varie parti, volutamente non è stata modificata: i collegamenti ipertestuali vi consentono di navigare e curiosare e apprendere nuove informazioni

Il **movimento di otto ore al giorno o settimana di 40 ore di movimento**, noto anche come il **movimento di breve durata**, aveva origini nella [rivoluzione industriale](#) in [Inghilterra](#), dove la produzione industriale nelle grandi [fabbriche](#) aveva trasformato la vita lavorativa e imposto lunghe ore e cattive condizioni di lavoro. L'utilizzo del lavoro [minorile](#) era comune. La giornata di lavoro poteva variare da 10 a 16 ore per sei giorni la settimana. Dal 1817 aveva formulato l'obiettivo della *giornata di otto ore* e coniato lo slogan di **8 ore di lavoro, ricreazione di 8 ore, otto ore di riposo**.

A donne e bambini in Inghilterra era stato concesso il giorno 10 ore nel 1847. Lavoratori [francese](#) ha vinto il giorno 12 ore dopo la rivoluzione di febbraio del 1848. Un giorno di lavoro più breve e migliori condizioni di lavoro erano parte del generale proteste e agitazione per [Chartist](#) le riforme e l'organizzazione precoce dei [sindacati](#).

L' [Associazione internazionale Workingmen di](#) ha preso la domanda per una giornata di otto ore presso

la convenzione di [Ginevra](#) in agosto 1866, che dichiara *la limitazione giuridica della giornata lavorativa è una condizione preliminare, senza la quale tutte le ulteriori tentativi di miglioramenti e di emancipazione della classe operaia deve dimostrare abortivo e il Congresso propone otto ore come il limite legale della giornata di lavoro.*

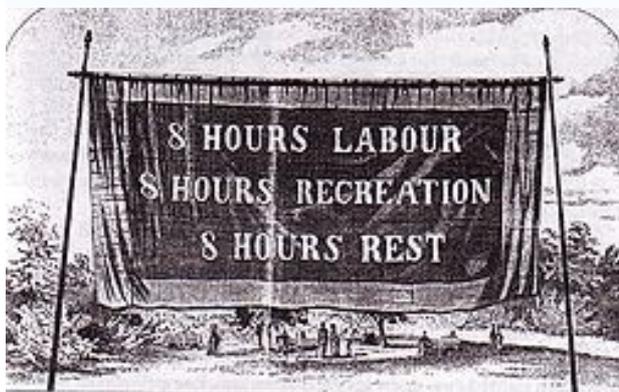
Anche se c'erano successi iniziali nella realizzazione di una giornata di otto ore in [Nuova Zelanda](#) e dal [movimento operaio australiano](#) per i lavoratori qualificati nel 1840 e anni 1850, più occupati hanno dovuto attendere per primi e la metà del XX secolo per la condizione di essere ampiamente raggiunto attraverso il mondo industrializzato, attraverso un'azione legislativa.

La **giornata di otto ore movimento** fa parte della storia delle origini per la celebrazione della [festa del lavoro](#) e il [primo maggio](#) in molte nazioni e culture.



Marzo giornata di otto ore circa 1900, di fuori del Parlamento in Spring Street, [Melbourne](#).

L'Australia giunchi d'oro ha attratto molti commercianti specializzati in Australia. Alcune di queste persone mestieri è stato attivo nel movimento chartism e successivamente è diventato prominente in agitazione per migliori condizioni di lavoro nelle colonie australiane.



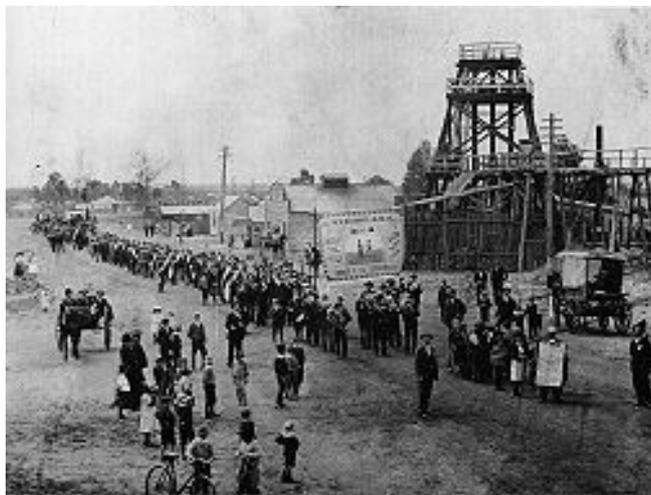
giornata di otto ore, banner, Melbourne, 1856

Società degli stonemasons, la a [Sydney](#) pubblicato un

ultimatum ai datori di lavoro il 18 agosto 1855, che dopo sei mesi muratori funzionerebbe solo una giornata di otto ore. Costruzione di molti edifici era che si verificano con il rapido aumento nella popolazione causati da giunchi l'oro, in modo da manodopera era scarso. Stonemasons, lavorando per la Chiesa di Santa Trinità e Chiesa la gente di mare' (una missione evangelica alla gente di mare), ha deciso di non aspettare e preventivamente è andato in sciopero, vincendo così la giornata di otto ore. Si è celebrata con una cena di vittoria 1 ottobre del 1855. Quando l'ultimatum di sei mesi trascorsi nel febbraio 1856, gli stonemasons generalmente a Sydney agitata per una riduzione delle ore. Anche se opposti dai datori di lavoro, una due settimane sciopero sulla costruzione della birreria del dente su Paramatta Road si è rivelata efficace e gli stonemasons ha vinto una giornata di otto ore, da inizio marzo 1856, ma con una riduzione dei salari in modo da corrispondere.

Agitazione era anche che si verificano a [Melbourne](#) dove erano più militanti dei sindacati di mestiere. Gli stonemasons lavorando sulle [Università di Melbourne](#) organizzato a giù strumenti il 21 aprile 1856 e marzo al Parlamento con altri membri dell'edilizia. Il movimento a Melbourne è stato condotto da chartists veterano e muratore [James Stephens](#), T.W. vigna e James Galloway. Il governo convenuto che i lavoratori impiegati in lavori pubblici dovrebbero godere di una giornata di otto ore senza perdita di retribuzione e Stonemasons celebrato con una vacanza e processione sul lunedì 12 maggio 1856, quando circa 700 persone hanno marciati con 19 commerci coinvolti. Dal 1858 il giorno otto ore è stato fermamente stabilito nell'edilizia e dal 1860 il giorno otto ore è stato lavorato abbastanza ampiamente in Victoria. Dal 1879 il giorno otto ore era un giorno festivo a Victoria. Il successo iniziale di Melbourne ha portato alla decisione di organizzare un movimento, attivamente diffondere l'idea di otto ore, e proteggere la condizione in genere.

Nel 1903 veterano socialista ha parlato di [Tom Mann](#) a una folla di un migliaio di persone presso l'inaugurazione del monumento giornata di otto ore, finanziato dalla sottoscrizione pubblica, all'angolo di Victoria e Russell Street di fuori di [Melbourne Trades Hall](#).



## TRENITALIA HA FATTO 13

Il giorno 29 aprile u.s. sono stati lieti di invitarci e noi abbiamo colto l'occasione di ritrovarci presso la Sala Riserva "Giovanni Crucitti" presso il DPV di Reggio Calabria, per salutare 13 colleghi che hanno scelto di essere collocati in quiescenza.

De Maria Giovanni; Evoli Michele; Laganà Bruno; Marino Giuseppe; Martino Antonino; Megalizzi Nicola; Pietropaolo Ciriaco; Pisanelli Domenico; Ruvolo Michele; Saraceno Giuseppe; Sguizzarelli Vincenzo; Spanò Giuseppe e Toscano Giuseppe hanno offerto un rinfresco e per quest'occasione hanno collezionato tantissimi auguri

**AUGURI di lunga vita ai 13 colleghi che sono andati in pensione " quiescenza" , nostri amici, anche da parte della Fast Ferrovie...**

**Uno scritto compilato e letto dal collega Spanò Giuseppe, note e considerazioni sui cambiamenti nel tempo, ha fatto rammentare agli anziani quanto percorso negli anni.**

Con grande gioia e commozione voglio salutare tutti i colleghi che in questi 38 anni di lavoro mi hanno accompagnato sulla linea del traguardo.

Ieri 24 luglio 1975 NOI CHE:

Siamo stati assunti da una grande famiglia "Ferrovie dello Stato", Ora ... usciamo da varie famiglie;

Per l'assunzione si doveva andare a Sapri, Paola, Cosenza, Roccella, Catanzaro, Crotone e oltre, per 10 anni o più, Ora ... si gioca in casa;

Abbiamo conosciuto e siamo stati stimati dal "Viaggiatore" .. Ora ... conosciamo "L'avvocato";

Calcolavamo il 10 e 20% del DE (Diritto di Esazione) ... ora è tutto computerizzato. Il premio di controlleria si tratteneva subito. Ora è tassato. Il versamento dell'incasso doveva essere fatto in biglietteria e... subito;

Per scortare un treno, c'erano: il Capotreno, i Conduuttori, assistente viaggiante, Scarichini, ... Ora ..SOLI;

Per riarmare un freno di emergenza era un bel da fare. Ora ... con un semplice giro di CHIAVINO;

D'inverno per passare da una vettura all'altra subivano una SAUNA con il vapore del riscaldamento, Ora subiamo una DOCCIA quando piove;

D'estate l'aria condizionata era al naturale. Ora ... SOFFOCANTE;

Dovevamo andare in bagagliaio e presentarci al Capotreno che consegnava i petardi al Conduuttore di coda. Ora il Conduuttore MANCA;

Per affacciarsi al finestrino si doveva manovrare LIBERO/CHIUSO. Il FUMO e il Vapore della locomotiva lambiva i campi e non ci INTOSSICAVA. Ora ... si sta fermi in linea a RODERCI il Fegato;

Dopo la controlleria occupavamo posto sul sediolino di servizio. Ora ... in prima classe;

All'arrivo nelle stazioni GRIDAVAMO ad ALTA VOCE il suo nome. Ora .. si ascolta: MANCA, MANCA, MANCA...;

Nell'effettuare l'incarozzamento si gridava.. ATTENTI ALLE MANI"... e nessuno si faceva male. Ora ... si ricevono fiori e invalidità;

Vedere un cliente di colore era un evento raro, Ora.. è vederne un Bianco;

Subivano rassegnati i controllori che ci davano la caccia, nascosti, dietro i pilasti delle pensiline. Ora ... sono scomparsi: li abbiamo SCONFITTI;

Per viaggiare in 1^ classe ci voleva la MARCHETTA (Ci 185). Ora il pagamento di una TASSA

D'AMMISSIONE;

Vedevamo il viaggiatore contento , anche se viaggiava seduto sul sedile di LEGNO o ALL'IMPIEDI. Ora ... se fuma LO MULTIAMO;

Non conoscevamo la mensa in arrivo nelle stazioni ma il Refettorio. Ora si va al PUB;

Il pronti veniva dato al Capo Stazione, dopo aver chiuso le 100 porte. Ora il treno parte con le "PORTE ETICHETTATE GUASTE";

In Impianto si doveva stare a fare riserva e, in borsa, non doveva mancare il mazzo di carte detto M.\$=. Ora ... si porta l'MP3 o si gioca col PALMARE;

Non conoscevamo pulci e zecche, ora CATTURIAMO ANCHE i SEMI DÌ MELA;

Oggi 29 aprile 2010 Abbiamo aspettato questo giorno da molto tempo. Ora ... tutti noi pensionati qui riuniti, INSIEME A VOI A FAR FESTA

Riceviamo e vi ricambiamo l'applauso.

Vostro Peppe Spanò



I colleghi festeggiati



**Questa foto, scattata ad un convegno di ferrovieri, organizzato da Nicola Benedetto nel 2001 per festeggiare i 25 anni dall'assunzione.**

**Alcuni colleghi sono in pensione, altri lavorano, ci sono alcuni che non sono più tra noi ma rimangono nella nostra memoria e nei cuori di tutti coloro che li hanno conosciuti.**

**Il tempo passa, la storia ferroviaria è stata scritta dai lavoratori.**