



Fit-Cisl
Federazione Italiana Trasporti



SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

TRATTATIVE EQUIPAGGI TRASPORTO REGIONALE

Le OOSS chiedono il rispetto degli accordi e dichiarano lo sciopero del pdb e lo stato di agitazione del pdm

Nel corso delle ultime trattative le Segreterie Regionali hanno richiesto alla Direzione del Trasporto Regionale il **rispetto delle normative contrattuali e degli accordi sindacali** su IVU, in particolare

- riconoscimento delle 58 ore di riposo
- rispetto delle sei giornate massime di disponibilità in turno

Le OOSS hanno ottenuto il ripristino delle 58 ore per i riposi afferenti la disponibilità ma le trattative si sono interrotte quando **la Società si è dichiarata indisponibile ad inserire in turno da novembre tutti i capo treno e i macchinisti ai quali non sono stati assegnati turni**, nonostante la volontà sindacale di concordare anche un numero maggiore di disponibilità per determinati impianti da individuare in contrattazione.

Le Segreterie Regionali hanno poi contestato **le dichiarazioni di esubero** e le velate minacce della Società di fare rientrare i lavoratori in trasferimento temporaneo presso il Trasporto Regionale, in quanto, secondo le OOSS, il continuo ricorso allo straordinario prova **la necessità di apportare nuove risorse al settore**.

E' stato pertanto proclamato il terzo sciopero di 24 ore del personale di bordo dalle 21.00 del 10 alle 21.00 dell' 11 novembre, contestualmente allo stato di agitazione del personale di macchina del trasporto regionale.

Oltre al mancato riconoscimento del diritto ad un turno per tutti i lavoratori, permangono:

- lo squilibrio nell'assegnazione della produzione tra impianti,
- le difficoltà logistiche più volte denunciate,
- la disegnanità nella distribuzione delle notti e dei rfr,
- la mancanza di informazione circa la produzione assegnata in termini di km treno,
- le rigidità tecniche prodotte dal sistema di gestione dei turni degli equipaggi che impediscono un adeguato confronto sindacale all'interno dei tempi e dei modi fissati dal Contratto in vigore.

Genova, 21 ottobre 2012