



Segreteria Regionale Toscana

RELAZIONE INTRODUTTIVA AL 3° CONGRESSO FAST FERROVIE TOSCANA

In questi ultimi anni è stato svolto un grande lavoro nella nostra organizzazione sindacale tanto che, all'elezione per le RSU/RSL, grazie a voi, abbiamo avuto un buon successo che sarebbe stato migliore se alcune organizzazioni sindacali avessero rispettato gli accordi presi, cioè di far votare il personale mobile in ogni sede purché appartenesse allo stesso collegio. Ho sbagliato a fidarmi sulla parola, che per me vale più di ogni altro scritto e questo atteggiamento in futuro dovrà farci riflettere. Per la prima volta nella nostra organizzazione sono entrati dirigenti movimento e tecnici di RFI che hanno un'ottima conoscenza del loro lavoro e della struttura stessa di RFI. Dobbiamo fare ancora molto, cercare nuovi consensi, chiedere fiducia ai nostri colleghi nel rispetto della trasparenza e del lavoro ed in questo la Segreteria Nazionale dovrà veramente essere di maggiore supporto. Ricordo inoltre che dobbiamo cercare di entrare come organizzazione sindacale anche all'interno del mondo degli Autoferrotranvieri ed in NTV.

Ritengo che, se le cose non cambieranno, il sindacato vivrà momenti difficili tanti saranno i problemi da affrontare, tra i quali forse anche quello dell'occupazione.

La proposta contrattuale che l'Azienda, Trenitalia, ha presentato per Cargo, (sottolineo per volontà politica), è disastrosa per il personale mobile. Ritourneremo indietro di 40 anni con carichi di lavoro di gran lunga superiori visto che, rispetto al passato, le velocità commerciali sono aumentate. Inoltre, voler raggiungere in così poco tempo, quattro anni, un ROI del 6% solo per Cargo per me è incomprensibile.

Forse per Cargo c'è l'intenzione, una volta trasferita sotto la nuova società, di quotarla in borsa facendola uscire dal Gruppo FS?





Segreteria Regionale Toscana

Inizierebbe allora lo spacchettamento delle ferrovie con gravi ripercussioni sull'occupazione, sulla sicurezza del servizio e sull'orario di lavoro.

Come sindacato dobbiamo opporci a questo disegno POLITICO, non credo che la nostra Azienda voglia fare tutto così in fretta ed in questo modo. Il Gruppo deve restare unito e dovrebbe essere il Gruppo FS a raggiungere un ROI del 6% e non necessariamente le singole aziende. Come fa Cargo in così poco tempo ed in una nazione in cui il trasporto merci viene effettuato prevalentemente su gomma, a raggiungere questi risultati in quattro anni senza una legge che modifichi strutturalmente il trasporto merci in Italia?

Le proposte fatte dall'Azienda per RFI e per la Passeggeri di Trenitalia sono irricevibili. E' chiaro che chi presenta proposte, in una condizione economica come la nostra, debba presentarle estremamente favorevoli per il raggiungimento di un ottimo bilancio con proventi superiori alle attese. Spetta poi alla controparte discuterle ed eventualmente rigettarle.

E' stata una bella esperienza, abbiamo condiviso un percorso che ha dato buoni risultati, dove voi tutti siete stati i veri protagonisti, adesso però questi risultati devono consolidarsi.

Continuiamo su questa strada, il nostro slogan sarà sempre: tutti per uno, uno per tutti e tutti insieme con FAST per difendere i diritti dei lavoratori.

Buon lavoro al nuovo Segretario.

Grazie per la vostra attenzione e per la vostra partecipazione.

Guido Cecchetti

