

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 28 Dicembre 2014

Prot. 1241/01/SN

Allegato 1

Spett.le Trenitalia SpA

 Ing. Marco Caposciutti
 Responsabile Direzione Tecnica

 Ing. Orazio Iacono
 Direttore Divisione Passeggeri Regionale

p.c. Ing. Amadeo Gargiulo
 Direttore ANSF

Oggetto: Deroga per emergenza neve/gelo DEIF 4.5 sulla gestione porte

Venuti a conoscenza della inusuale "minuta" allegata, auspicando che data la carenza di riferimenti e di firma ufficiale sia il frutto dell'operato di qualche "buontempone", come OS, visto il periodo festivo e l'ipotetica scadenza fissata al 12 gennaio 2015, riteniamo nostro dovere denunciare alle strutture interessate il fatto.

Sempre a causa della ristrettezza dei tempi che la disposizione allegata detta per la deroga riteniamo altresì nostro dovere informare l'autorità competente perché tale documento, se applicato, abbasserebbe notevolmente i livelli di sicurezza proprio in un periodo particolarmente delicato, a causa anche delle previste previsioni atmosferiche avverse.

Nel caso invece che tale disposizione sia partorita realmente dalla direzione tecnica, riteniamo che vada annullata in quanto essa permetterebbe di far girare treni per giorni con il controllo blocco porte guasto e con l'ulteriore aggravante che fino a 7 pezzi sia possibile solo la presenza del Capo Treno.

Tutto ciò, mixato allo stato di efficienza delle vetture, ci porta a dedurre che fino al 12 gennaio 2015 nel trasporto regionale di Trenitalia potremmo avere un'elevatissima percentuale di treni viaggianti in situazione di degrado della sicurezza, per giunta senza un'adeguata assistenza a bordo treno.

Pertanto, si chiede un immediato chiarimento e, se il caso, il ritiro o la non messa in vigore della deroga in oggetto.

Certi di un vostro riscontro, salutiamo cordialmente e cogliamo l'occasione per augurare un sereno 2015.



Il Vice Segretario Nazionale
Vincenzo Multari

