

INFORMATIVA FAST FERROVIE LIGURIA SITUAZIONE TRATTATIVA A LIVELLO NAZIONALE

In queste ultime giornate, un pochino frenetiche, numerose sono state le voci sullo stato delle trattative in corso a livello nazionale e che interessano il mondo, non solo delle ferrovie, ma anche del settore dei trasporti in generale.

In queste poche righe vi aggiorniamo rispetto alle informazioni giunte, dalla nostra segreteria nazionale, sul contenuto di questo serrato confronto.

Il dibattito in atto, in realtà, si suddivide tra tre diversi tavoli di confronto:

- presso il Ministero dei Trasporti per la vertenza sul Contratto Unico della Mobilità
- con i vertici del Gruppo FS per la riapertura del Fondo di sostegno al reddito
- con i dirigenti di R.F.I. e Trenitalia, per quanto riguarda le riorganizzazioni territoriali (con particolare attenzione alla Divisione Cargo), i settori manutenzione rotabili e l'equipaggio treno e definizione del pregresso (premio di risultato annuale 2007-2008 , assunzioni etc..)

CCNL della MOBILITA':

si sta ragionando sulla ricerca di condivisione di quattro argomenti che compongono la parte comune dell'accordo e cioè: sua decorrenza e durata, campo di applicazione, relazioni industriali e diritti sindacali, mercato del lavoro. Altro argomento oggetto del confronto è la regolarizzazione della vacanza contrattuale 2008. Successivamente a questi passaggi si dovrebbe concretizzare, per ognuna delle parti, l'apertura del rinnovo dei rispettivi contratti nelle parti che non vengono normate congiuntamente. Il Ministero ha mantenuto l'intento ad impegnarsi per garantire la creazione della clausola sociale.

FONDO PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS

si stanno valutando le bozze di tre accordi che definirebbero la riapertura del Fondo stesso, bloccato a suo tempo nel giugno del 2005, e la possibilità di utilizzarlo, con precise procedure per affrontare la gestione di eventuali ricadute occupazionali in seguito a ristrutturazioni aziendali.

R.F.I./TRENITALIA S.p.A.

All'interno di questa vertenza l'argomento dell'equipaggio treno resta al momento predominante. La società chiede l'apertura per una prima fase, su un numero di treni limitato con servizio ad AU ed a condizioni tecnologiche e di sicurezza definite, con lo svincolo del CT dalla cabina di guida. Tale apertura consentirebbe immediatamente il blocco delle iniziative unilaterali che l'Azienda sembra comunque intenzionata ad attivare e l'apertura di un tavolo di confronto negoziale per definire: normativa, orario di lavoro, mansioni, retribuzione della nuova figura professionale del macchinista unico addetto alla condotta a bordo treno.

L'ultima riunione avvenuta nella giornata di ieri si è conclusa con la mancanza di un accordo tra le parti, che hanno così aggiornato l'incontro a Mercoledì 18 Marzo 2009. Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e vi terremo aggiornati non appena avremo informazioni nuove e più complete .