

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **IMPRESSE FERROVIARIE**

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

p.c. **VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI**

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **FERROVIE NORD S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

p.c. **Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi
informativi e statistici**

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario

Via Caracci 36

00157 Roma

p.c. **Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie**

Via Caracci 36

00157 Roma

p.c. **ASSOCIAZIONI DI SETTORE**

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **ORGANIZZAZIONI SINDACALI**

(elenco allegato)

Loro Sedi

- OGGETTO:**
- 1) **Telecomando Punto-Punto della stazione di Torino Porta Susa e Bivio Crocetta da un unico posto comando;**
 - 2) **Realizzazione del telecomando punto-punto della stazione di Porto Ceresio (Posto Satellite) e del Posto di Passaggio Induno (Posto Satellite), da PM Bevera (Posto di Comando); inserimento di un PBI fra la stazione di Varese e il Posto di Passaggio Induno, su linea a semplice binario esercitata in Bca.**

- Riferimento:**
- 1) nota di RFI prof. RFI-DTC \A0011\P\2011\0002943 del 23/09/2011
 - 2) nota di RFI prof. RFI - DTC \A0011\P\2011\0002949 del 26/09/2011

In esito alle due note a riferimento si comunica che, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e del decreto 1/2009 di questa Agenzia, rientra fra le attribuzioni di codesto Gestore realizzare, sulle linee a dirigenza locale, incluse le linee con blocco elettrico conta-assi, uno o più Posti Satellite comandati da un Posto Comando mediante telecomando punto-punto, purché:

- 1) sul tratto di linea compreso tra i Posti comandati da un unico Posto Comando siano applicate le norme di circolazione in vigore sulle linee telecomandate;
- 2) il numero dei Posti Satellite telecomandati da uno stesso Posto Comando sia stabilito da codesto Gestore tenendo conto anche dei diversi ruoli svolti dal dirigente movimento del Posto Comando;
- 3) il tasto o la funzione di soccorso per la liberazione artificiale del blocco elettrico conta-assi ("TIBca") sia utilizzato solo dopo aver effettuato i necessari accertamenti ed adottate le necessarie cautele per assicurare le condizioni di sicurezza non più garantite dal blocco elettrico conta-assi. Inoltre dovranno essere adottati appositi provvedimenti atti ad evitare un utilizzo indebito, involontario od accidentale del tasto o della funzione di soccorso.

Rientra tra le attribuzioni di codesto Gestore anche realizzare Posti di Blocco Intermedi sulle linee a semplice binario con blocco elettrico conta-assi, purché:

- 4) i PBI siano dotati di lettera luminosa "A";
- 5) siano rispettati gli stessi principi previsti per le stazioni impresenziate (art. 7, punto B delle IESBE parte V, sezione I);
- 6) sia rispettato il criterio di cui al precedente punto 3).

Codesto Gestore dovrà in ogni caso verificare che la serie di operatività gravante sui propri operatori della circolazione non sia tale da ridurre il livello di attenzione necessario per la gestione della circolazione, come fatto presente anche da codesto Gestore medesimo nella nota prot. RFI-DTC\A0011\P\2011\0003481 del 16/11/2011.

Pertanto, tenuto conto che nelle more del completamento del riordino normativo i testi regolamentari, ai sensi della nota di questa Agenzia prot. ANSF 02105/11 del 04-04-2011, non vengono modificati, codesto Gestore dovrà disciplinare quanto in oggetto con proprie Disposizioni e Prescrizioni di esercizio, provvedendo anche ad informare il proprio personale e tutti gli operatori ferroviari interessati su quanto disciplinato.

Ricadute normative del presente provvedimento:

- art. 26 comma 4 della Parte II delle DET;
- capitolo I, punto 2.1.1 della Parte II delle IET;
- art. 7 commi 2 - 4 - 6 - 12, art. 10, art. 11 e art. 12, della parte V, sezione I, dell'Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco elettrico conta - assi (Bca);
- art.6 commi 6 - 14 e art. 13 comma 8, della parte V, sezione II, dell'Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco elettrico conta - assi (Bca).

Resta fermo che l'applicazione in esercizio del presente provvedimento è subordinata a quanto richiesto da questa Agenzia con la nota prot. ANSF 003386/1 del 27/05/11, i cui elementi di risposta forniti da codesto Gestore sono attualmente in fase di analisi da parte di questa Agenzia medesima.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

