



Segreteria Nazionale
Roma, li 05 ottobre 2005
Prot. n. 735/X



www.fastferrovie.it

→ istruttori
→ in servizio
→ Fave

Dott. Giuseppe De Paoli
Gruppo FS S.p.A.
Direttore
Relazioni Industriali

sede

Dott. Luciano Carbone
Trenitalia S.p.A.
Direttore
Risorse Umane e Organizzazione

sede

Dott. Sergio Maria Macciò
Agens
Direttore Area Relazioni Industriali

sede

Oggetto: Indennità per istruttori - art. 39 accordo di confluenza

In merito all'indennità in oggetto che è stata fonte, in varie occasioni negoziali, di nostre prese di posizione, ci sono giunte dal territorio notizie che confermerebbero - a fronte di diverse interpretazioni di alcuni dirigenti locali - che da parte della sede centrale sia stato deciso la definitiva e omogenea interpretazione sulle modalità di liquidazione della stessa indennità.

In pratica, sempre de relato, ci risulta che agli Istruttori di Linea non viene riconosciuta l'indennità per istruttori in occasione della loro utilizzazione nei corsi professionali.

Non è certamente nostra intenzione sollevare una polemica, ma già il fatto che la stessa Società abbia sentito la necessità - dopo più di due anni dalla firma del CCNL delle A.F. - di emanare una disposizione perchè tale norma è stata applicata a macchia di leopardo dalla stessa dirigenza periferica, ci autorizza a ribadire la nostra presa di posizione che abbiamo espresso in sede di stipula del CCNL delle AF e accordo di Confluenza del Gruppo FS.

La ratio che ha mosso le parti stipulanti l'accordo di cui sopra era fondata sull'esigenza di individuare un istituto contrattuale che riconoscesse il maggior impegno richiesto a chi saltuariamente svolge attività di insegnamento in aula oltre le normali attività di istituto.

Se in un tale principio non rientrano gli istruttori di linea troviamo difficile capire per chi sia stata costituita questa indennità.

Certamente non sfugge alla SV che i compiti previsti per gli I.d.L. possono essere riassunti nel seguente modo:

1. Verifiche dirette:
 - a. le scorte al personale assegnato nei termini degli obiettivi dai,
 - b. monitoraggio per il mantenimento delle competenze di condotta;
2. Verifiche indirette:
 - a. Letture zona
 - b. Valutazioni degli inconvenienti di esercizio (accudienze, Richieste locomotive di soccorso, ecc ..)
 - c. il controllo delle zone;

FAST FERROVIE

Via del Castro Pretorio n° 42 00185 ROMA

TEL: 06 4457613 - 4454697 - 47307666 FAX: 0647307556

TEL.FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E - MAIL sn@fastferrovie.it

3. Reperibilità per il servizio di carro attrezzi;
4. Programmazione, con il Responsabile della Qualità, dei corsi di aggiornamento, scuole professionali e di abilitazioni supplementari;
5. Intervento, in presenza di turbative all'esercizio ferroviario dovuto alla trazione, nelle quali si richiede l'intervento degli IdL che direttamente sul posto effettuano, oltre alle verifiche tecniche, anche la gestione del personale e dei mezzi.

Cogliamo inoltre l'occasione per evidenziare che gli I.d.L. restano a disposizione della Società tutto il tempo che tengono il telefono cellulare di servizio acceso, visto che il personale a loro assegnato lavora sull'arco delle 24 ore e quindi capita sovente che chiede conforto anche in situazioni di lievi inconvenienti/imprevisti. A completezza di informazione alleghiamo alla presente alcune chart informative della mission del Capo Deposito Istruttore che circolano tra il personale della ex Divisione Trasporto Regionale (vedi all. 1)

Non vorremmo che ci venga eccepito che la risposta alla presente potrebbe essere indicata in quanto definito al precedente punto 4., in quanto un conto è programmare e preparare il materiale didattico, altro è prepararsi a tenere una lezione o un corso che viene fatto non in maniera sistematica; argomenti sufficienti per dimostrare che l'istruzione in aula non è un'attività prevalente.

Visti i molteplici programmi di aggiornamento e formazione è evidente che la preparazione alle ore che vengono fatte per le lezioni in aula, richiedono tempi a tal uopo dedicati che difficilmente si possono avere nel normale orario di lavoro.

In ultima analisi troviamo veramente singolare che venga istituita una competenza che poi non è possibile assegnare, visto che gli unici a poter tenere corsi professionali siano essi di formazione, aggiornamento o abilitazioni supplementari, sono gli istruttori certificati dalla competente struttura presso il Gestore dell'infrastruttura.

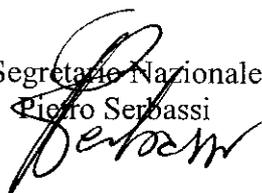
A meno che l'art. 39 .5 dell'accordo di confluenza non disciplini una competenza "virtuale", vi invitiamo a rivedere la vostra interpretazione unilaterale.

Chiaramente un perdurare dell'anomalia ci vedrebbe costretti a intraprendere azioni di tutela dei lavoratori interessati.

L'occasione è gradita per inviare distinti saluti.

Il Segretario Nazionale

Piero Serbassi



FAST FERROVIE

Via del Castro Pretorio n° 42 00185 ROMA

TEL: 06 4457613 - 4454697 - 47307666 FAX: 0647307556

TEL.FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E - MAIL sn@fastferrovie.it