

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

## WT PILOTA PIANO RIBASSATO ..... .....E AGENTE SOLO

Il 15 maggio u.s. è stato sottoscritto con FS un verbale nel quale si è convenuto su un percorso di apertura del rinnovo contrattuale e su tutta una serie di iniziative mirate al rilancio della Società, tra le quali si è inserita la modifica dell'equipaggio di condotta.

Al momento della firma dell'accordo (ore 5.00 del mattino) il Segretario Nazionale della FastFerrovie si è accorto che tra i mezzi previsti per l'agente solo non erano state escluse le vetture a piano ribassato. Esclusione fondamentale per la Fast, in quanto questo materiale presenta la cabina di guida divisa in due parti, vietando di fatto la completa visuale della sede ferroviaria abbassando quindi la sicurezza dell'esercizio. L'azienda ha convenuto sulla tesi della Fast tanto da aggiungere sull'accordo a penna :[...] *“con esclusione delle pilota NPBB .....”*.

Il dirigente aziendale (Dott. Braccialarghe) però erroneamente al momento di scrivere la sigla ha riportato NPBB anziché NPBD, comunque per tutte le parti in causa (azienda e sindacato) si intendeva le vetture a piano ribassato.

Tanto è vero che nella circolare esplicativa dell'accordo il Dott. Braccialarghe ha scritto che l'esclusione doveva intendersi alle pilota NPBD 8238 e non alle pilota NPBB, solo che anche questo è un errore perchè mettere la sigla numerica 8238 limita l'esclusione solo alle vetture a piano ribassato con il sistema di frenatura a ceppi. A noi non interessa se le pilote hanno i ceppi o i dischi, a noi interessa il fatto che con le vetture a piano ribassato viene limitata la visuale e di conseguenza la sicurezza, indipendentemente dal sistema frenante.

A livello romano sia la Fast che tutte le altre segreterie hanno evidenziato l'errore aziendale, pertanto in attesa delle dovute correzioni chiediamo a tutti i macchinisti e capotreni di dare forza all'azione sindacale nazionale emettendo il seguente M40 sui treni composti da vettura a piano ribassato.

M40 n°...../.....  
Ora di Trasmissione.....

Il sottoscritto ..... macchinista del treno.....del....., programmato ad Agente Solo, da avviso alla SOR ..... che la Wp NPBD in testa al treno limita la visuale della sede ferroviaria e mette a rischio la sicurezza dell'esercizio ferroviario. Pertanto si richiede la presenza del Capo Treno in Cabina di Guida con funzioni di secondo agente, effettuando il servizio ad Agente Unico.

Macchinista.....

Agente Ricevente.....

Data.....

