



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



Roma, 26 Gennaio 2016

Dott.ssa Barbara Morgante
Amministratore Delegato Trenitalia SpA

Prot. n. 21/SU/AF_af/ar

Oggetto: ns nota Prot. 14/SU/AF_af/Sc del 21 gennaio 2016

Con la nota in oggetto (all. 1), le scriventi Segreterie Nazionali hanno avanzato richiesta di un incontro urgente di carattere informativo per l'assunzione di dati utili a valutare le ricadute organizzative ed occupazionali nelle attività appaltate di pulizia dei treni, a fare data dal prossimo 1 febbraio a seguito della rimodulazione dell'offerta commerciale del segmento "Freccie".

L'indisponibilità dei predetti dati, che rischia di determinare difficoltà nella gestione sindacale degli spostamenti delle lavorazioni e dei relativi addetti tra i diversi lotti interessati, attualmente affidati a fornitori diversi, rappresenta una palese elusione di precisi obblighi di preventiva informazione alle Organizzazioni Sindacali previsti dal CCNL in capo alla committenza, obblighi in relazione ai quali, peraltro, risulta già abbondantemente violato il termine temporale prescritto.

Con la presente, pertanto, si conferma la richiesta di incontro, ovvero in subordine, considerando i tempi ormai ristrettissimi entro cui l'operazione è programmata, quantomeno una tempestiva e dettagliata informativa scritta.

FILT-CGIL
A. Rocchi

FIT-CISL
S. Pellicchia

UIL TRASPORTI
M. Sestini

UGL Trasporti
U. [signature]

Salpas Orsa
C. Fiorenza

FAST FerroVie
P. Berbassi





Roma, 21 Gennaio 2016
Prot. n. 14/SU/AF_af/Sc

ALL.1

- Dott. G. Battisti
Responsabile DPLH Trenitali
- Dott.ssa L. Perfetti
Direzione Acquisti Trenitalia
- Dott.ssa B. Morgante
Amministratore Delegato Tr

e, p.c.

- Dussmann Service Italia
- Boni SpA
- Compass Group SpA
- Miorelli Service

Oggetto: Richiesta incontro urgente

Da comunicazioni avute da Trenitalia ci sarà una rimodulazione dell'offerta commerciale dei treni con la trasformazione di un certo numero di Freccia Bianca a Freccia Rossa/ Freccia Argento.

Questa trasformazione, per effetto della organizzazione dei lotti delle pulizie dei treni sia a bordo che a terra, produrrà uno spostamento di lavorazioni da un lotto ad un altro, lotto gestiti attualmente da società diverse.

Al fine di evitare confusioni e arrivare ad eventuali compensazioni che evitino esuberi da una parte e mancanze di personale dall'altra parte, si chiede un incontro urgente visto l'approssimarsi della trasformazione prevista per il 1 febbraio 2016.

Cordialità

FILT-CGIL
A. Rocchi

FIT-CISL
S. Pellicchia

UILTRASPORTI
N. Settemo

UGL Trasporti
U. Bignardi

Salpas Orsa
C. Fiorenza

FAST Ferrovie
P. Ferbassi