

Verbale di Accordo

In data 6 Aprile 2006 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia e le Segreterie Regionali Sicilia congiuntamente alle RSU settore macchina Trasporto Regionale e N/I per la attuazione della fase di contrattazione periferica decentrata relativa alla turnificazione del personale di macchina, in attuazione dell'accordo in data 27/28 Marzo 2006.

Le parti convengono, per Passeggeri Regionale, sulla necessità di effettuare apposito incontro di informativa sull'Offerta Commerciale al fine di procedere ad una esauriente illustrazione sulle caratteristiche dell'orario in vigore e di quello in fase di programmazione, anche con particolare riferimento alle problematiche poste sulla Sicilia orientale. Lo stesso verrà attuato entro il corrente mese.

Si riconferma, coerentemente agli accordi sottoscritti, che verranno attuate apposite soluzioni sulle problematiche relative alla logistica e al diritto al pasto. Le parti concordano di porre in essere azioni coerenti al raggiungimento dell'obiettivo del miglioramento degli standard di qualità.

Si conviene inoltre di procedere ad apposito incontro per l'approfondimento delle problematiche poste in ordine al personale a terra di ITP Me.

L'Azienda accoglie le modifiche poste da OO.SS. ed RSU in ordine alla eliminazione delle flessibilità previste a CT per il turno di Passeggeri Regionale.

Coerentemente alla ripartizione di produzione concordata, il pdm dell'ex presidio Passeggeri Nazionale e Internazionale di CT verrà utilizzato presso ITA CT e, coerentemente alle esigenze produttive, su base volontaria, verrà utilizzato nelle sedi di Me e Sr o presso altri impianti, eventualmente, in carenza.

Viene ripristinato il turno TE di Pa Passeggeri Regionale.

Vengono accolte le seguenti modifiche proposte da OO.SS. ed RSU sui turni consegnati relativi a Passeggeri N/I:

- Impianto di Palermo: sostituzione del treno 1920 col treno 1924;
- Impianto di Palermo: sostituzione del servizio 720 Pa – Sant'Agata e 1921 Sant'Agata Palermo con il servizio 720 Palermo Messina più vettura Palermo;
- Impianto di Palermo: sostituzione del servizio vettura 720/720 Palermo Messina più 1933 Messina Palermo con vettura 730 Palermo Sant'Agata più 1933 Sant'Agata Palermo;
- Impianto di Messina: sostituzione del servizio W 3875 più 1924 Palermo Messina con 1933 Messina Sant'Agata più vettura 12767 Sant'Agata Palermo più 1920 Palermo Messina;
- Impianto di Messina : sostituzione del servizio 1921 Messina Sant'Agata più 730 Sant'Agata Messina con 1921 Messina Palermo più vettura Messina (808 periodico).

L'Azienda provvederà a verificare la possibilità di trovare idonee soluzioni in ordine al problema posto sul turno Passeggeri N/I di Pa (16 giornate) portandolo a 18 giornate.

Eventuali domande di macchinisti di Passeggeri Regionale finalizzate al trasferimento a Passeggeri N/I verranno valutate coerentemente alle esigenze produttive.

L'Azienda precisa che il turno consegnato (Passeggeri N/I) contempla le caratteristiche convenute nella precedente riunione del 28 Marzo u.s. e precisamente:

- N° 1 giornata di TG in più a Palermo;
- N° 1 giornata di TG in più a Messina;
- Eliminazione dei servizi di traghettamento in testa o in coda negli allacciamenti di Palermo.

Le parti concordano quindi i turni relativi a pdm Passeggeri N/I e Trasporto Regionale con le modifiche esposte.

In considerazione della rimodulazione del turno, delle modifiche apportate alla ripartizione al fine di garantire il migliore utilizzo del pdm, ulteriori migliorie saranno apportate per un numero non superiore a 8, previa verifica tecnica.

Detti turni entreranno in vigore il 7 Maggio 2006.

Letto, confermato , sottoscritto

Per la Società

Le Segreterie Regionali Sicilia

Filt Cgil _____

Fit Cisl _____

Ultrasporti _____

Fast Ferrovie _____

ORSA _____

Ugl.A.F. _____

Le RSU Settore Macchina