

## SEGRETERIA REGIONALE FAST - CONFISAL COMUNICATO STAMPA



Prendiamo atto delle dichiarazioni di smentita rese dal Direttore della Divisione Regionale di Trenitalia Dott. Giancarlo Laguzzi in merito all'imminente Progetto Esercizio DPN/I del 2009. L'esistenza delle colorate slide aziendali che riportano le limitazioni dei servizi Frecciargento a Lamezia Terme (eliminando le fermate di Villa San Giovanni e Reggio Calabria) le soppressioni dei servizi base (Intercity e Treni Notte) su tutta la linea Jonica (da Taranto a Reggio Calabria) e verso la Sicilia è un fatto reale. Pertanto, sarebbe opportuno che il Direttore verificasse le sue informazioni prima di smentire quelle degli altri. Tanto in premessa è stato necessario perché a noi della FAST-CONFISAL ci sorge qualche dubbio. Vuoi vedere che la posizione Dirigenziale spostata da Reggio Calabria a Napoli, e da noi con ampio anticipo denunciata, sia stato un mero abbaglio estivo? Vuoi vedere che è falso e pretestuoso informare che i mezzi privati delle Ferrovie della Calabria S.r.l. hanno effettuato dei viaggi di prova sui binari di R.F.I.? Ed infine vuoi vedere che dal cilindro del Dott. Laguzzi sono previsti, da parte di Trenitalia, forti investimenti nel settore ferroviario nell'Ex Compartimento di Reggio Calabria e che nessuno ne conosce le forme e le dimensioni? E' vero, la passerella era importante ed il messaggio doveva essere forte! Noi della FAST-CONFISAL siamo abituati alla chiarezza e trasparenza ma soprattutto a riportare i fatti nei tempi necessari per contenere possibili provvedimenti iniqui. Quindi, oltre i proclami e le smentite sarebbe opportuno che si facesse chiarezza prendendo impegni seri con persone serie. Noi della FAST-CONFISAL con la stessa forza con la quale denunciemo i fatti saremo pronti e felici a dire, per la prima volta, "ABBIAMO SBAGLIATO" scusateci.

**Il Segretario Generale Calabria FAST-CONFISAL**  
**Enzo ROGOLINO**  
**Il Segretario Provinciale R.C. FAST-FerroVie**  
**Natale ITALIANO**