

**SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

Torino, lì 20.09.2012  
Prot. 194.09.12

**ERRATA CORRIGE**  
**alla lettera del 18.09.2012**  
**prot. 191.09.12**

**Trenitalia S.p.A.**  
**Direzione Risorse Umane Organizzazione**

Resp. Dott. Stocchi  
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e Gestione Personale**

Resp. Dott. Pagani  
ROMA

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dott. Manuela Rossi  
MILANO

**Divisione Passeggeri Regionale**

Resp. Dott. Cioffi  
ROMA

**Direzione Regionale Piemonte**

Direttore Gregorio Pascal  
TORINO

**Direzione Regionale Piemonte**

Responsabile Produzione  
Francesco Clemente  
TORINO

**p.c. Osservatorio per i Conflitti Sindacali**

P.zza della Croce Rossa, 1  
ROMA

**p.c. Commissione di Garanzia**

Legge 146/90  
Via Po 16/a  
ROMA

**p.c. Sig. Prefetto**

P.zza Castello, 201  
TORINO

**p.c. Regione Piemonte**

**Assessore Trasporti**

Barbara Bonino  
Via Belfiore, 23  
TORINO

**p.c. Comune di Torino**

**Assessore ai Trasporti**

Claudio Lubatti  
P.zza San Giovanni, 5  
TORINO

**Oggetto: Differimento scioperi Settori Macchina e Viaggiante della Direzione Regionale Piemonte.**

A seguito degli incontri del 3, 13 e 14 settembre 2012, la Scrivente Segreteria Regionale, congiuntamente alle RSU, differisce gli scioperi dei Settori Macchina e Viaggiante proclamati per l'8/9 settembre 2012, già differiti al 22/23 settembre 2012, al 27/28 ottobre 2012, con la seguente articolazione:

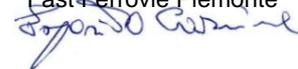
**dalle ore 21.00 del 27 ottobre 2012 alle ore 21.00 del 28 ottobre 2012.**

Si allega copia del verbale degli incontri del 13 e 14 settembre 2012.

Seguiranno le norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti.

Il Segretario Regionale  
East-Ferrovie Piemonte



LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: Verbale incontro del 13.09.2012 tra la Direzione Regione Piemonte –Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte sui turni del Personale di Accompagnamento**

**Premessa**

L'incontro è stato programmato per un confronto sui piani di lavoro nel condiviso intento di apportare soluzioni migliorative con un contestuale mantenimento dei livelli produttivi.

Nel condiviso intento di migliorare la fruibilità delle refezioni programmate l'azienda si impegna a consegnare l'elenco e gli orari di apertura degli esercizi convenzionati; viene evidenziato che alcuni esercizi non rispettano la convenzione in essere sia per quanto riguarda l'orario di distribuzione del pasto che per l'importo richiesto (Santhià); viene segnalato altresì che negli impianti di Savona e Alessandria le tempistiche previste dal turno, vista anche l'ubicazione degli esercizi convenzionati, non permettono una completa fruizione del pasto; la Società si impegna a dare seguito alle problematiche di refezione anche con la verifica dei tempi occorrenti per gli spostamenti; le OO.SS. si impegnano a comunicare via breve le ulteriori criticità riscontrate nella fruizione dei pasti, *e vice.*

Le OO.SS. chiedono che venga rispettata la normativa vigente riguardo ai tempi da assegnare in occasione delle prove freno dei mezzi leggeri in cui il CT è chiamato a coadiuvare con il PdC.; la Società si impegna ad approfondire la problematica; riguardo alle problematiche relative alle manovre nelle stazioni di Novi L., Cuneo, Alba e Cavallermaggiore la Società comunica che nelle località di Novi L. e Cuneo si possono effettuare le manovre senza manovratore; negli impianti di Alba e Cavallermaggiore è necessario procedere preventivamente all'abilitazione del personale all'impianto e alla contestuale firma dell'M 47..

Nel transitorio in merito alla concessione delle ferie si conviene che:

- 1) La possibilità di prenotazione avrà inizio dal giorno 15 del secondo mese antecedente l'attivazione del nuovo mese e termine il giorno 15 del mese antecedente l'attivazione del nuovo mese;
- 2) La Società si impegna a fornire il numero di congedi minimi da concedere in ogni impianto differenziando secondo le esigenze produttive programmate;
- 3) La Società si impegna ad emanare una procedura che regolamenti la prenotazione delle ferie che garantisca la massima correttezza e trasparenza nella concessione delle stesse.

Nel condiviso intento di proporre modifiche all'attuale turno del personale che salvaguardando la produttività dei servizi riduca il numero di agenti in posizione di disponibilità le parti attiveranno un tavolo tecnico per l'individuazioni di apposite azioni. *Le OO.SS. sottolineano la necessità di realizzare nel mese di ottobre*  
 La Società valuterà situazioni in cui risulta problematico il ritiro dei documenti di viaggio. *di realizzazione che dovrà*

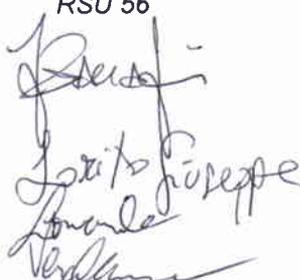
Le OO.SS. chiedono una verifica dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica loro consegnata.

Relativamente alla consegna dei nuovi turni le OO.SS. contestano:

- il mancato rispetto della tempistica contrattuale nella consegna della documentazione prevista;
- il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo da attribuire nelle giornate di disponibilità.

*- Per quanto riguarda i punti 2) e 3) sarà attivato un tavolo di confronto*

Per la Società  


RSU 56  


FILT   
 FIT   
 UILT   
 UGL   
 FAST 

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: Verbale incontro del 14.09.2012 tra la Direzione Regione Piemonte –Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte sui turni del Personale di Macchina**

L'incontro è stato programmato per un confronto sui piani di lavoro, della logistica e della programmazione delle ferie, nel condiviso intento di apportare soluzioni migliorative ai turni del Personale di Macchina con un contestuale mantenimento dei livelli produttivi attuali.

Per quanto attiene le refezioni le OO.SS. comunicano che alcuni esercizi non rispettano la convenzione in essere sia per quanto riguarda l'orario di distribuzione del pasto che per l'importo richiesto (Santhià); viene segnalato altresì che negli impianti di Savona, Alessandria ed Alba le tempistiche previste dal turno, vista anche l'ubicazione degli esercizi convenzionati, non permettono la fruizione del pasto; la Società si impegna ad una verifica della fruibilità, sia temporale che economica dei pasti ed ad un accertamento dei tempi occorrenti per gli spostamenti; le OO.SS. si impegnano a comunicare via breve le ulteriori criticità riscontrate nella fruizione dei pasti; la Società si impegna altresì a consegnare l'elenco e gli orari di apertura degli esercizi convenzionati;

Per quanto riguarda i nuovi turni del PdM le OO.SS. contestano che:

- Risultano essere state inserite in turno flessibilità non concordate;
- Nei turni individuali non sono presenti riepiloghi a margine di ogni servizio;
- Nei turni individuali sono programmati servizi effettuati a MEC 1 / MEC 4 in fascia 0-5 non conformi al CCNL;

La Società conferma che le attività svolte nella fascia 0-5 sono programmate con modulo MEC 2; a chiarimento dell'erronea indicazione "u" o "s", nei turni individuali in vigore dal 16 settembre, attribuita ai treni interessanti detta fascia, si conferma che essi sono programmati con Mod. MEC 2.

Le OO.SS. chiedono che venga rispettata la normativa vigente riguardo ai tempi da assegnare in occasione delle prove freno dei mezzi leggeri in cui il PdB è chiamato a coadiuvare con il PdM.; la Società si impegna ad approfondire la problematica;

Le OO.SS. comunicano alcune criticità legate alla tempistica prevista per i Tempi Medi; la Società si dichiara disponibile ad una verifica della tempistica prevista.

In merito alla concessione delle ferie nel transitorio, si conviene che sono valide le previgenti procedure in essere (libro), fatto salvo il numero di congedi da concedere nelle giornate di sabato e Domenica. La Società si impegna a presentare a breve una nuova procedura da utilizzare per la prenotazione/concessione delle ferie che sarà oggetto di confronto.

Nel condiviso intento di proporre modifiche all'attuale turno del personale che salvaguardando la produttività dei servizi riduca il numero di agenti in posizione di disponibilità/eccedenze le parti attiveranno un tavolo tecnico per l'individuazioni di apposite azioni.

Le OO.SS. chiedono una verifica dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica loro consegnata.

Relativamente alla consegna dei nuovi turni le OO.SS. contestano:

- il mancato rispetto della tempistica contrattuale nella consegna della documentazione prevista;
- il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo da attribuire nelle giornate di disponibilità.

La Società comunica che, in occasione del prossimo incontro relativo al riequilibrio delle risorse, si rende disponibile a valutare le richieste di trasferimento del personale in ambito regionale in relazione alle modificate esigenze produttive.

Per la Società

RSU 56

P. B. ...  
 P. ...  
 ...  
 ...  
 ...

FILT

FIT

UILT

UGL

FAST