

A		Giornate del Turno		I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno		C	Medie		Giornaliere	Settimanali	Mensili
Per servizi di Turno:		0		0	0	0	Condotta eff.:		0:00	Condotta eff.:		0:00	0:00	0:00	
Intervallo Riposo:		0		0	0	0	C. eff. diurna:		0:00	C. eff. diurna:		0:00	0:00	0:00	
Intervallo tecnico:		0		0	0	0	C. eff. notturna:		0:00	C. eff. notturna:		0:00	0:00	0:00	
Servizi compatibili:		0		0	0	0	Soste di servizio:		0:00	Soste di servizio:		0:00	0:00	0:00	
Riposi:		0		0	0	0	Tempi accessori:		0:00	Tempi accessori:		0:00	0:00	0:00	
Giornate del Turno:		0		0	0	0	Vetture:		0:00	Chilometri:		0	0	0	
Riposi fuori residenza:		0		0	0	0	Lavoro notturno:		0:00	Lavoro diurno:		0:00	0:00	0:00	
Riposi in residenza:		0		0	0	0	Lavoro totale:		0:00	Lavoro notturno:		0:00	0:00	0:00	
Servizi da EM:		0		0	0	0	Riposi in residenza:		0:00	Lavoro totale:		0:00	0:00	0:00	
Km da EM:		0		0	0	0	Riposi settimanali:		0:00						
Servizi da AS:		0		0	0	0	Riposi fuori residenza:		0:00						
Km da AS:		0		0	0	0	% lavoro notturno:		0 %						
Km Turno:		0		0	0	0									
Servizi notturni:		0		0	0	0									
Km viaggi vettura:		0		0	0	0									
Riserve:		0		0	0	0									

Fuori
Turno
GA2698 - A1 - GG37

2

[8:08][16:32]

CR

08 SP. CR

9 50 26 58 10 39830m ACne

[7]

$$\frac{336}{40} \text{ } \overline{) 39831 \text{ m CR}}$$

[1[4[7

39872m

50

12

15

[6[7

CASv

39873m

52 57

15 40 35

[6[7

CR

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:24	2:08	2:08	121	No	0:00