

Roma, 12 giugno 2012

Incontro con le OO.SS. Nazionali Manovra

**Prosecuzione del percorso relazionale svolto negli incontri del
12.03.2012 e del 04.06.2012**

Autoproduzione 2012: le richieste delle IF

Riguarda prioritariamente i seguenti impianti, richiesti dalle IF:

DTP	Impianti	Auoproduzione parziale/totale	decorrenza
AN	Falconara M.	totale	23.04.2012
	Terni	parziale da/per officina	01.07.2012
BA	Bari Scalo Ferruccio	totale	01.07.2012
	Brindisi	totale	11.06.2012
BO	Bologna S.D.	parziale da/per officina	maggio 2012
	Ravenna	totale	01.07.2012
	Reggio Emilia	totale	gennaio 2012
	Rubiera	totale	01.07.2012
	Piacenza	totale	non prima del 30.09.2012
	Fiorenzuola	totale	febbraio 2012
GE	Sestri Ponente	totale	05.06.2012
MI	Lecco Maggianico	totale	01.07.2012
	Melzo	totale	non prima del 31.12.2012
	Rho	totale	non prima del 30.09.2012
NA	Maddaloni Marcianise	totale	01.07.2012
RC	Gioia Tauro San Ferdinando	totale	marzo 2012
RM	Civitavecchia	totale	non prima del 30.09.2012
	Pomezia	totale	01.07.2012
	Roma Smistamento	parziale, solo notturno	aprile 2012
		totale	11.06.2012
PA	Catania Bicocca	totale	01.07.2012
	Palermo Brancaccio	totale	01.07.2012
TO	Torino Orbassano	totale	19.06.2012
TS	Cervignano	parziale da/per officina	maggio 2012
	Trieste Campo Marzio	totale	01.09.2012
	Trento Roncafort	totale	01.08.2012

Autoproduzione: gli altri impianti

I rimanenti impianti dell'attuale reticolo (ex Direttiva PCM del 7 luglio 2009) saranno successivamente interessati dal passaggio all'autoproduzione in modo progressivo, non prima del 01.01.2013.

Risorse Umane al 30 aprile 2012: gli esodabili

Direzione Territoriale Produzione	Consistenza al 30/04/2012							Distribuzione per classi di età				Esodabili*		Fondo straordinario Anno pensionamento*			Totale
	A	B	D	E	F	G	Tot	< 46	46 ÷ 50	51 ÷ 55	> 55	2012	2013	2014	2015	2016	
	Ancona				32	1		33	10	5	15	3					
Bari				24			24	4	5	10	5	1		1	3	1	6
Bologna	5			73	25		103	14	17	51	21	3		2	1	9	15
Firenze				49	22		71	19	8	35	9	1				5	6
Genova				10	9		19	11	3	5	0						0
Milano	1	3		107	44		155	16	13	92	34	8			11	16	35
Napoli				20			20	1	6	9	4	2				3	5
Palermo				23	2		25	4	3	10	8	2				5	7
Reggio Calabria				3	5		8	2	3	1	2	1				1	2
Roma				33	10		43	9	10	15	9	2		1		2	5
Torino		5		61	37		103	19	15	51	18	1		2	5	9	17
Trieste		2		53	41		96	44	19	25	8		1	2	2	2	7
Verona		2		36	27		65	20	15	25	5				2	3	5
Navigazione		8	2	80	92	2	184	41	46	63	34	4	1	2	3	16	26
Totale	6	20	2	604	315	2	949	214	168	407	160	25	2	10	27	76	140
Note: (*) Sulla base dei dati del Sistema Aziendale								22,6%	17,7%	42,9%	16,9%	27		113			

Autoproduzione 2012: i lavoratori da riqualificare

TERRITORIO	Impianti	Cons. al 30.04.2012	Esodabili		F.do Straordinario			Tot. Esodabili e "Fondabili"	Da riqualificare
			2012	2013	2014	2015	2016		
AN	Falconara M.	8					2	2	6
	Terni	18					1	1	17
BA	Bari Scalo Ferruccio	18	1		1	2	1	5	13
	Brindisi	6				1		1	5
BO	Bologna S.D.	47					6	6	41
	Ravenna	12	2		1	1		4	8
	Reggio Emilia	7						0	7
	Rubiera	8	1		1			2	6
	Piacenza	18					1	1	17
	Fiorenzuola						0	0	0
GE	Sestri Ponente	19						0	19
MI	Lecco Maggianico	15	2			1	2	5	10
	Melzo (affidato a terzi)							0	0
	Rho	5	1			1		2	3
NA	Maddaloni Marcianise	20	2				3	5	15
RC	Gioia Tauro S. Ferdinando	8	1				1	2	6
RM	Civitavecchia	16						0	16
	Pomezia	7	1				1	2	5
	Roma Smistamento	19	1		1			2	17
TO	Torino Orbassano	50	1		1	4	3	9	41
TS	Cervignano	44		1	2	1	1	5	39
	Trieste Campo Marzio	25					1	1	24
VR	Trento Roncafort	14					1	1	13
PA	Catania Bicocca	19	1				3	4	15
	Palermo Brancaccio	6	1				2	3	3
TOT.		409	15	1	7	11	29	63	346

Azioni riorganizzative - Centri di Lavoro

Per favorire una maggiore flessibilità nell'utilizzo delle risorse saranno istituiti i "Centri di Lavoro" che consentiranno di pianificare l'utilizzo del personale in altre attività produttive, del tipo:

- Condotta treni materiali;
- Condotta Mezzi d'Opera;
- Protezione Cantieri
- Scorta Mezzi d'Opera.

Questa azione, già avviata nel corso del 2011, potrà dare un contributo all'obiettivo di riduzione dei costi per il 2012.

Le ricadute sul personale - Gestione delle eccedenze

Per la gestione delle **ricadute occupazionali** scaturenti dalle variazioni organizzative e produttive di cui si è detto, si potrà ricorrere:

- alle prestazioni straordinarie del Fondo di Sostegno, per tutti i lavoratori RFI della Manovra che ne abbiano i requisiti;
- alla riqualificazione professionale verso la Manutenzione Infrastruttura o verso la Circolazione, a seconda delle specifiche esigenze espresse dai territori, con possibilità di assegnazione anche ad altra DTP. In proposito, potrà essere valutato anche il ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno per riconversione e/o riqualificazione professionale;
- alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno con riduzione dell'orario di lavoro (per le situazioni di eccedenza che si ritiene possano essere riassorbite entro i successivi 18 mesi).

Transiti di confine, terminali marittimi e “regia” della Manovra

Allo stato, RFI continuerà ad effettuare i servizi di Manovra:

- nei Transiti di confine (Domo 2, Brennero, Tarvisio e Villa Opicina), per gestire l'immissione sulla rete ferroviaria nazionale dei treni provenienti da reti estere;
- Terminali Marittimi (Villa S. Giovanni e Messina), per garantire la continuità territoriale.

Inoltre, negli impianti in autoproduzione nei quali si verifichi la compresenza di più IF, RFI manterrà un ruolo di “coordinamento” della Manovra, provvedendo alla gestione degli impianti in modo tale da evitare conflitti tra le stesse IF.