

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma li, 18 settembre 2015

Prot. n° 1262/09/SN

Spett.li

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

Fax n. 06.42299270

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

e p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Fax 06-44267283

**Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei
trasporti**

Fax 06-44234159

Presidente del Senato della Repubblica

Fax n. 06.67062022

Presidente della Camera dei Deputati

Fax 06.67603522

Presidente del Consiglio dei Ministri

Fax 06.67793543-06.68997064

LORO SEDI

Oggetto: Integrazione alla nostra nota di riscontro alla missiva Prot 0012459/TF della Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali del 17/09/2015

A integrazione della nostra nota Prot. n° 1262/06/SN del 16 settembre 2015 (allegata), a riscontro della lettera della spettabile Commissione di Garanzia Prot 0012459/TF del 17/09/2015 (allegata) e a confutazione di quanto asserito da NTV nella risposta alla stessa lettera della spettabile Commissione, datata anch'essa 17 settembre 2015 ma non protocollata (allegata), si precisa che:

- La produzione totale programmata da NTV per l'arco temporale compreso tra le 3:00 del 25 settembre e le 2:59 del 26 settembre p.v. è costituita da un totale di 48 treni;

- Il numero totale dei treni programmati in partenza dalle stazioni di Torino, Venezia, Bologna e Firenze il giorno 26 settembre in orari tali da rendere impossibile l'invio fuori servizio di personale da altri impianti per la loro effettuazione sono 6.

Da ciò ne consegue che l'impresa, in analogia con quanto fanno e hanno fatto tutte le altre imprese di trasporto ferroviario da sempre in casi analoghi, ha a disposizione, tra le tante, anche le seguenti opzioni operative per evitare che, l'esercizio del diritto costituzionale allo sciopero del lavoratore, abbia impatto sui servizi commerciali aventi orario di partenza successivo allo sciopero:

- a) Comandare, in maniera prioritaria, al personale non scioperante il giorno 25, i servizi con riposo fuori distretto necessari all'effettuazione dei sei treni,;
- b) Inserire i sei treni in questione nei servizi indispensabili (la cui individuazione, tenuto anche conto dell'utilizzabilità della moltitudine di servizi alternativi o forniti da imprese concorrenti, è certamente scevra dal peso di valutazioni attinenti la violazione dei diritti alla mobilità del cittadino), organizzando, in maniera diversa dalla normale turnazione, l'utile allocazione del materiale rotabile necessario;
- c) Inserire, nei servizi indispensabili, sia i sei treni in questione, sia i sei treni corrispondenti da effettuarsi nella giornata del 25 settembre (sarebbero solo 12 treni garantiti su 48).

Si ritiene infine opportuno sottolineare come, a meno di una settimana dall'effettuazione dello sciopero, NTV:

- continui a sottrarsi al confronto previsto tra le parti per la definizione dei servizi minimi prescritto nella legge 12 giugno 1990, n. 146, come modificata dalla legge 11 aprile 2000, n. 83, più volte sollecitato dalla spettabile commissione e ripetutamente richiesto dalla scrivente;
- non abbia predisposto alcun elenco di servizi minimi da garantire e, quindi, non fornito all'utenza alcuna notizia in merito;
- non abbia in alcun modo ancora ottemperato gli obblighi previsti al punto 6 dell'art. 2 della legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/00,

Distinti saluti.



/ La Segreteria Nazionale
(Vincenzo Notarnicola)

