



La Voce dalla Calabria

Numero unico a diffusione interna per i lavoratori della regione Calabria
Stampato in proprio e inviato via e-mail da: pasqualefotirc@alice.it

sito www.ilcapotreno.net momentaneamente sospeso

Ringraziamenti ad Alfredo Piccardi, Enzo Palese, Nicola Moccia
Resp. Linea Qualità ed ai collaboratori tra cui Gigi Marasco
7 luglio 2010

CHIEDIAMO Moralità, moralità, moralità



Giornale parlante Con collegamenti ipertestuali

EDITORIALE di Pasquale Foti



Ringrazio, innanzitutto, Alfredo Piccardi e di seguito tutti i collaboratori che hanno promosso, aggiornato e tenuto in vita, fino a qualche tempo addietro, il sito WWW.ilcapotreno.net che ha ospitato puntualmente questi miei giornalini.

La mia solidarietà e vicinanza è stata espressa direttamente a chi si dedicava con abnegazione, per inserire gli aggiornamenti.

In omaggio a questo di seguito qualche nota, lettera o esternazione ivi pubblicata (tutte firmate)

TUTTI HANNO IL DIRITTO DI MANIFESTARE LIBERAMENTE IL PROPRIO PENSIERO CON LA PAROLA, LO SCRITTO E OGNI ALTRO MEZZO DI DIFFUSIONE (Costituzione Italiana, art.21)

Apprendo con dispiacere la chiusura del sito www.ilcapotreno.net. Sconosco le motivazioni che hanno portato a questa situazione:

mi auguro e Vi auguro che il sito possa riaprire al più presto anche con un accesso riservato e personalizzato.

Le notizie, le informazioni, i preziosi file di apprendimento, etc. messi a disposizione sul sito (la maggior parte, credo, di pubblico dominio) sono stati un completo ed utile riferimento per il nostro lavoro: inoltre, come da Vs. avvisi, credo che ogni fruitore del sito sia stato consapevole nell'adoperare il tutto con "senno e ponderatezza".

Mi/Vi auguro, davvero, che ritorniate presto online: la vostra mancanza si sente.

Per il momento voglio esprimere il mio personale grazie a tutti Voi del sito per quello che, sino ad ieri, siete riusciti ad organizzare per migliorare il lavoro del Capo Treno.

Amici del sito,
vedo che la consegna del silenzio imposta dai vertici Fs da qualche anno a questa parte (cosa notata da tutti), ha raggiunto il suo culmine. A dispetto della provenienza geografica insospettabile dei capi delle Ferrovie, la cultura dell'omertà (sono del Sud, ne so qualcosa) è diffusa in tutto il paese. Ne è una prova questa ennesima sforbiciata di

censura verso un sito UTILISSIMO, prima di tutti ai ferrovieri e poi anche agli appassionati. Non fatevi chiudere la bocca! Reagite! Lo dico da appassionato e in parte da addetto ai lavori che quotidianamente deve cercare informazioni per vie traverse, perché le Ferrovie parlano solo quando conviene e, cosa peggiore, hanno infuso questa cultura nella maggior parte del personale (al di là delle forme ufficiali) rendendolo più antipatico di quanto non sia. I ferrovieri sono persone dalla mentalità aperta per eccellenza e leggono la realtà in maniera particolare. Spero di ritrovarvi presto.
firma

Carissimo ..., sono consapevole dell'attacco alla libertà di pensiero e di parola, dell'attacco ai diritti dei lavoratori ed ai singoli lavoratori, ma da questo a capire perché viene oscurato il sito <http://www.ilcapotreno.net/> non riesco ad arrivarci.

Penso di comprendere il fermo de "macchinisticuro", "santirls", "macchinistiinformati", "ancorainmarcia", ecc... ma "ilcapotreno" ha una sua linea pulita e funzionale che lo rende particolare ed unico, apprezzato da tutti. Difendiamo i diritti di libertà non facendoci zittire, non aiutiamoli zittendoci da soli. Ti abbraccio con stima ed amicizia.

 **TRENITAGLIA**



http://www.youtube.com/watch?v=PxuM6OmnbiM&feature=player_embedded
Cliccare per l'intervista RTV



CONGRESSO
FAST
CONFSAL



Riceviamo e pubblichiamo
SEGRETERIA REGIONALE:
Si è svolto il Congresso
Straordinario Regionale Fast
FerroVie Calabria

In attesa della costituzione della nuova Segreteria Regionale, che avverrà nei prossimi giorni su indicazione del Segretario Regionale eletto, il nuovo organigramma della FAST-FerroVie Calabria risulta essere così composto:



- Segretario Regionale Calabria eletto: Vincenzo Rogolino



- Segretario Provinciale Reggio Calabria: Natale Italiano

- Segretario Provinciale Catanzaro: Antonio Alfieri

- Segretario Provinciale Cosenza: Rocco Santelli



- Segretario Prov. Vibo V. Rocco Dominici

- Segretario Provinciale Crotona: Pasquale Lo Prete

- Presidente del Collegio sindacale: Pasquale Nicolò



- Delegato al Direttivo Nazionale: Martino Vergata.

La pillola V puntata cliccare sul sito
http://www.youtube.com/watch?v=7cZaiRc8LyM&feature=player_embedded

<http://www.facebook.com/video/video.php?v=1510470128804&oid=191050916481>



Al segretario Enzo Rogolino gli auguri dalla redazione de "La Voce dalla Calabria" e di tutti quelli che lo apprezzano per le sue doti.

"ADELANTE PEDRO"



Congresso Straordinario 30 Giugno 2010
SINTESI RELAZIONE SEGRETARIO
REGIONALE FASTFERROVIE CALABRIA
Sala DLF Reggio Calabria

Un congresso è sempre un momento di democrazia, confronto, dialogo e rinnovamento.

Quando è straordinario, così come lo è il nostro, rappresenta un segnale forte.

Un segnale che significa giunto il momento delle scelte.

Scelte coraggiose e di contrapposizione a tutto ciò che è involutivo e punta alla restaurazione.

Una spinta innovativa e rivoluzionaria per far uscire la Calabria dall'isolamento.

Un cambiamento che si sviluppa nella continuità, la stessa che ha fatto crescere in modo esponenziale il nostro sindacato e che si è identificato nell'intransigenza.

L'intransigenza di combattere tutto quello che è imposizione e prevaricazione.

Basti pensare alle azioni contro il management delle F.d.C. S.r.l., alle azioni giudiziarie giacenti presso i tribunali di CS e CZ e che solo l'asfissiante lentezza giudiziaria sta risparmiando da certa condanna.

Una vertenza contro gli abusi delle F.d.C. che ha assunto una valenza nazionale, con interrogazioni parlamentari riprese da Rai 2 e Rai 3.

Stesso dicasi per il gruppo FS, dove stiamo registrando comportamenti arroganti, unilaterali, discriminatori ed antisindacali e in aperta violazione delle norme contrattuali.

Fatti gravissimi mai registrati prima di oggi.

Atteggiamenti miranti ad indebolire la credibilità del sindacato, salvo poi, una volta isolati i lavoratori, avere campo libero sugli stessi.

L'esempio di quanto accaduto alla Fiat di Pomigliano è sintomatico e incomincia a concretizzarsi anche nel Gruppo FS.

Il sud sempre più sud i lavoratori sempre più vessati.

La Calabria all'ultimo posto e la classe politica calabrese sempre più assente.

Solo slogan e promesse fasulle. Ieri come oggi.

Ieri, con la promessa dell'industrializzazione (mai avvenuta), oggi con la promessa del ponte sullo Stretto mentre si limita l'Alta velocità a Salerno e si sopprimono i pochi treni da e per la Calabria con il Nord.

Per fortuna il sindacato calabrese è unito in tutte le componenti, dalla FILT alla FIT, dalla UILT alla UGL fino all'ORSA.

Un sindacato che per il bene del territorio si è spogliato della propria identità ma che è stato lasciato solo dalla classe politica.

Anche nel settore degli Appalti ferroviari la situazione non è rosea ed è il settore che più sta pagando lo scotto dei tagli ai treni con numerosi lavoratori già posti in solidarietà.

Su questi temi il nostro sindacato dovrà continuare a confrontarsi in un'ottica di rapporto leale ma intransigente, costi quel che costi.

Questa in sintesi la relazione del Segretario uscente Enzo Rogolino, sviluppatasi per circa 40 min di fronte ad una platea attenta, di dirigenti sindacali calabresi, che alla fine dei lavori lo ha acclamato per la seconda volta alla guida del sindacato calabrese.

Pasquale Foti

Curiosità: siamo alla frutta



Nel piazzale dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme, un grande cartello pubblicitario con una scritta ORIGINALE-Copy



Nemmeno i bambini credono alla befana!

Un paio di aggiornamenti dal mondo Ferrovie della Calabria: il ponte di San Pietro Apostolo è ancora allo stato iniziale, neanche una pietra posata (doveva essere pronto per giugno, ricordate?). Il DE M4c.503 sta effettuando corse prova, tant'è che proprio oggi l'ho potuto vedere personalmente arrivare da Gimigliano intorno alle 12.00. Il 504, invece, oggi pomeriggio era fermo nella stazione di servizio di Rende Ovest, perciò per domani, sabato 3 Luglio 2010, dovrebbe essere a Catanzaro Lido. Poi cominceranno le prove in doppia trazione (che già 501 e 502 stanno svolgendo a Cosenza e sulla linea Silana), aspettando l'immissione in servizio dopo la certificazione dell'USTIF..

LA VENTUNESIMA



Ho tardato a presentarVi “La Ventunesima“, il libro scritto da una nostra collega, per impegni sindacali gravosi (Congresso Straordinario del nostro sindacato) ma forse anche perché volevo approfondire il significato intrinseco di quel titolo.

Un libro ormai da tempo in edicola e presentato ufficialmente presso uno dei saloni dell’Ente Provincia di Reggio Calabria in una cornice di pubblico e intenditori sicuramente più qualificati di chi Vi scrive.

Non ho potuto fare a meno di non presentarvelo, in quanto lo ritengo avvincente e gradevole alla lettura, un testo difficile a realizzarsi, anche solo perchè la scrittrice lo scrive per interposta persona, calandosi nella storia di vita vissuta dal proprio genitore.

La storia di chi ha patito i tempi duri del nostro profondo sud, ma anche di chi ha avuto la dignità di difendere la propria Patria, a prescindere da tutto, a prescindere dal dolore interiore e non solo fisico di chi deve fronteggiarsi in guerra che rappresenta sempre la vera miseria dell’uomo.

Il libro di Domenica Battaglia, (Mirella per gli amici), rimane un racconto affascinante, una storia vera che lascia spazio all’immaginazione, alla fantasia e alla valutazione individuale dell’attento lettore.

“La Ventunesima“, per rimanere dentro il racconto solo

apparentemente di guerra, non è una Batteria Anticarro, né una Compagnia Militare dell’Esercito Italiano ma simboleggia., nella mente del protagonista il meraviglioso mistero della vita.

Complimenti Mirella, hai fatto centro e complimenti al Tuo caro papà che, forse inconsapevolmente, ti ha saputo trasmettere valori forti, sempre più dimenticati dalla nostra società ormai acefala e parassitaria.

Grazie.

Enzo Rogolino

Profilo dell’Autrice:

Domenica Battaglia è nata e vive a Reggio Calabria. Svolge la sua attività lavorativa presso le Ferrovie dello Stato.

La Ventunesima è la sua prima pubblicazione. Il libro racconta le vicissitudini del padre Antonino durante la campagna d’Africa della II Guerra mondiale.

Profilo dell’ispiratore e papà dell’autrice:

Antonino Battaglia è stato insignito di medaglia al merito militare e il 27 dicembre 2006 gli è stata conferita l’onorificenza di Cavaliere dell’Ordine “ Al Merito della R.I. “

Ringraziamo tutti coloro che hanno collaborato, Michele La Bella per il Disegno, Pepè Ginestra per la poesia

’A ’NFORMAZIONI

-«Scusati, pi’ ffaùri, mi diciti

’u Palazzu i Giustizzia und’esti”»

-«’U Palazzu esti chiddhu ddhà, viriti?

ma ’a giustizia non sacciu po’ si cc’esti!....»

Pepè Ginestra



