



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano, 20 gennaio 2017

Società Trenord S.r.l.

Amministratore Delegato
c.a. Dott.ssa Cinzia Farisè

Personale ed Organizzazione
Ing.. Giorgio Spadi

Commissione Nazionale di Garanzia
sugli Scioperi nei Servizi Pubblici

Ministero delle Infrastrutture
Osservatorio Conflitti Sindacali nei Trasporti

Oggetto: Norme Tecniche sciopero di Trenord, dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno 27 gennaio 2017.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n. 12811 del 3 giugno 2009 qualora ve ne fosse stato bisogno, ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Per quanto sopra, la scrivente diffida la Società Trenord a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti Saluti

Filt Cgil Ciraci	Fit -Cisl Di Capua	Uiltrasporti Catroneo	OR.S.A. - Ferrovie Coscia	Fast Mobilità Carelli	Ugl T. Del Prete	Faisa - Cisl Chiodi

Filt - Cgil:	Via Palmanova, 22 20132 Milano	tel. 02 67158.1	fax 02 66987098
Fit - Cisl:	Via Benedetto Marcello, 18 20124 Milano	tel. 02 283713.1	fax 02 29519570
Uiltrasporti - Uil:	Via Campanini, 7 20124 Milano	tel 02 671103500	fax 02 671103550
UGL A.F.:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712577	fax 02 63712581
OR.S.A. Ferrovie:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712959	fax 02 63712229
Fast Mobilità:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 66988408	fax 02 63712006
Faisa/Cisal:	Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano	tel. 02 85114698/9	fax: 02 85114214



Norme Tecniche dello sciopero del 27 gennaio 2017 che risulta così articolato:

- Personale **COLLEGATO** da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni così come individuato al comma B del punto 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999 e dalla Delibera della Commissione di Garanzia del delibera n. 03/129 del 9 settembre 2003: Personale di Macchina, Personale Viaggiante, Manovra, Assistenza, Manutenzione, Verifica e Formazione Treni, Sala Operativa, sciopera dalle ore 9.01 alle 17.00 di venerdì 27 gennaio 2017;
- Restante Personale di Trenord **NON COLLEGATO** alla circolazione treni: Personale Uffici, Manutenzione, Biglietterie, Tornelli Uffici e tutto il personale che opera con prestazione lavorativa a giornata sciopera venerdì 27 gennaio 2017, personale che opera con turni avvicendati sciopera intera la prestazione del turno del mattino.

Tutto il personale della Società Trenord S.r.l. aderisce secondo le modalità sotto riportate:

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L. 146/90 all'accordo nazionale del 23.11.1999 come integrato dall'accordo del 18.04.2001 e dall'accordo Trenord del 24 gennaio 2012. Tutti i lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.2. Personale **NON CONNESSO** alla circolazione dei treni Uffici - Impianti fissi:

- 1.2.1. Personale degli uffici: orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata del giorno 27 gennaio 2017;
- 1.2.2. Personale della manutenzione non collegato alla circolazione dei treni – officine di Novate Milanese e Camnago con orario di lavoro che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata del giorno 27 gennaio 2017, con articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore e turni avvicendati su due periodi giornalieri sciopera intera prestazione del mattino del 27 gennaio 2017 ,
- 1.2.3. Personale delle biglietterie e addetti ai varchi che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata del giorno 27 gennaio 2017, orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore o turni avvicendati su due periodi giornalieri sciopera intera prestazione del mattino

1.1 Personale **CONNESSO** alla circolazione treni dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 27 gennaio 2017:

- 1.1.1 Personale delle stazioni: circolazione (Sala Operativa, manovra, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, verificatori, Formatori Treno, rimesse D.L.);
- 1.1.2 Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- 1.1.3 Personale Viaggiante e Controllori Viaggianti; Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- 1.1.4 Assistenza/informazioni, Customer Care
- 1.2.5 Personale della Manutenzione Rotabili;

2. NORME GENERALI

- 2.1 **Treni garantiti:** All'inizio dello sciopero vanno garantiti a destinazione i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino in tempo successivo ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione

di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori. Durante lo sciopero non vi sono treni da garantire nel trasporto regionale della società Trenord in quanto l'orario dello sciopero non interessa le fasce di garanzia previste dalla Legge e dagli accordi per il Trasporto Regionale 6.00 – 9.00 e 18.00 – 21.00;

2.2 **I comandi** vengono disposti in modo esplicito dalla Società e conseguentemente comunicati per iscritto agli interessati. **Per il PdM – PdB i comandi per l'effettuazione dei treni garantiti - M.40 Rete RFI e M 229 per Rete Ferrovie Nord Milano - devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.** La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa. Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.3 **Per il personale degli impianti collegato** da nesso di strumentalità tecnico ed organizzativa alla circolazione dei treni (Manutenzione – Assistenza – Sala Operativa – Verifica – Manovra) non essendo stato sottoscritto alcun accordo per definire i livelli minimi delle prestazioni indispensabili, è facoltà dell'azienda disporre comandi purché gli stessi siano nel limite previsto all'art. 13 dalla Legge 146/90. Il personale non preventivamente comandato non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.4 **Così come previsto dall'accordo del 23.11 1999 e dalla Legge 146/90 l'azienda non può disporre comandi** per il personale non collegato con nesso di strumentalità tecnico ed organizzativa alla circolazione dei Treni : Personale Uffici, Biglietterie, Addetti ai Varchi, Manutenzione – Officina di Novate Milanese e Camnago.

3. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Trenord. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

4. Turni di reperibilità

Dalle ore 09.01 alle ore 17 del giorno 27 gennaio 2017 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (commerciale - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi

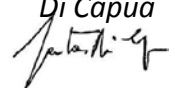
5. Il PdM e PdB inserito in turno che:

- a. al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno nel proprio deposito di appartenenza ;
 - b. ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno;
 - c. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.
- 5.1 Più precisamente il personale in servizio ai treni il giorno 27 gennaio 2017 si atterrà alle seguenti norme L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese) Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni;
- I.I. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
 - II.I. L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00:
 - II.I Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione ;
 - II.II Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.
- 5.2 Il PdM e PdB inserito in turno che:
- a. al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno nel proprio deposito di appartenenza ;
 - b. ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno;
 - c. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.
- 5.3 Il P.d.M. consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo. Il P.d.B., prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.
- 5.4 La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono treno, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

6 Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, comandato come previsto dall'accordo del 23.11.1999 e nei limiti previsti dall'art. 13 della Legge 146/90 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita).

Distinti saluti

Filt - Cgil	Fit - Cisl	UilTrasporti	OR.S.A. - Ferrovie	Fast Mobilità	Ugl T.	Faisa - Cisl
Ciraci	Di Capua	Cotroneo	Coscia	Carelli	Del Prete	Chiodi
						

Filt – Cgil:	Via Palmanova, 22 20132 Milano	tel. 02 67158.1	fax 02 66987098
Fit – Cisl:	Via Benedetto Marcello, 18 20124 Milano	tel. 02 283713.1	fax 02 29519570
Uiltrasporti – Uil:	Via Campanini, 7 20124 Milano	tel 02 671103500	fax 02 671103550
UGL A.F.:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712577	fax 02 63712581
OR.S.A. Ferrovie:	Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano	tel. 02 63712959	fax 02 63712229
Fast Mobilità:	Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano	tel. 02 66988408	fax 02 63712006
Faisa/Cisal:	Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano	tel. 02 85114698/9	fax: 02 85114214