

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, lì 22 novembre 2010

Prot. n° 1054/3

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direttore Generale del Trasporto Ferroviario
dott. Massimo Provinciali
Via Caraci 36 - 00157 Roma

Direttore ANSF

Ing. Alberto Chiovelli
Piazza della Stazione, 45 - 50123 Firenze

Direttore U.S.T.I.F. Torino

Ing. Cumerlato Ivano
Strada Cebrosa 27 - 10036 Settimo Torinese (TO)

Direttore U.S.T.I.F. Torino - Sezione di Genova

Ing. Risso Marco
Via De Marini 1 Torre WTC-13° Piano - 16149 Genova

Direttore U.S.T.I.F. Milano

Ing. Magri Ermanno
Via Tommaso Agudio 1 - 20154 Milano

Direttore U.S.T.I.F. Venezia e Sezione di Bologna

Ing. Monaco Francesco
Str. della Motorizzazione 13 - 30174 Mestre (VE)

Direttore U.S.T.I.F. Roma e Sezione di Firenze

Ing. Siazzu Pierpaolo
Via Nola 5 - 00182 Roma

Direttore U.S.T.I.F. Napoli e Sezione di Pescara

Ing. Delli Veneri Paolo
Via E. Gianturco 102 - 80126 Napoli

Direttore U.S.T.I.F. Bari e Sezione di Potenza

Ing. Nolè Francesco
Via Arcivescovo Vaccaro 26 - 70121 Bari

Oggetto : Richiesta di chiarimenti e d'intervento.

La scrivente è venuta a conoscenza dell'esistenza di società del TPL che, in particolar modo quando avviene un cambio volante tra due equipaggi di treni incroianti, hanno emesso disposizioni e/o ordini di servizio che obbligano il personale addetto alla condotta ad abbandonare il locomotore, l'automotrice o l'elettromotrice, lasciando il motore termico acceso o gli organi di presa corrente in contatto con la linea aerea, svincolandoli dall'obbligo di adempiere alle previste operazioni di stazionamento del mezzo e del convoglio, obbligandoli, tra l'altro, a lasciare i passeggeri a bordo del treno.

Un'operazione cui ottemperare anche nel caso in cui il personale di condotta fosse costretto ad allontanarsi contestualmente al personale di scorta, lasciando, quindi, il complesso assolutamente impresenziato.

Precisando che, nella fattispecie, **l'impresa di trasporto in questione non presuma distinguere tra le linee gestite da Rete Ferroviaria Italiana e le altre**, con la presente intendiamo formalizzare la richiesta di una valutazione di merito che sgombri le perplessità relative alla sicurezza dell'esercizio e all'incolumità dei cittadini, generate da una normativa comportamentale eterogenea lasciata all'iniziativa dell'Impresa, facendo, in tal modo, un'indispensabile chiarezza sulle responsabilità dei dipendenti e sulla liceità d'intervento in materia, da parte della dirigenza societaria, definendone chiaramente i confini.

In attesa di un sollecito riscontro si porgono distinti saluti.



Il Segretario Nazionale
(Pietro Serbassi)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Serbassi", written over the printed name.