RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Roma, 17 ottobre 2012

Incontro con le OO.SS. Nazionali
Manovra

Prosecuzione del percorso relazionale svolto negli incontri del 12.03.2012, 04.06.2012, 12.06.2012 e 23.07.2012

Autoproduzione 2012: le richieste delle IF

Riguarda prioritariamente i seguenti impianti, richiesti dalle IF:

DTP	Impianti	Auoproduzione parziale/totale	decorrenza
AN	Falconara M.	totale	23.04.2012
	Terni	parziale da/per officina	01.07.2012
BA	Bari Scalo Ferruccio	totale	16.07.2012
	Brindisi	totale	11.06.2012
BO	Bologna S.D.	parziale da/per officina	maggio 2012
	Ravenna	totale	non prima del 31.12.2012
	Reggio Emilia	totale	gennaio 2012
	Rubiera	totale	non prima del 01.11.2012
	Piacenza	totale	non prima del 31.12.2012
	Fiorenzuola	totale	01.03.2012
FI	Livorno Calmbrone	totale	16.07.2012
GE	Sestri Ponente	totale	05.06.2012
MI	Lecco Maggianico	totale	non prima del 31.12.2012
	Gallarate Parco	totale	01.07.2012
	Melzo	totale	non prima del 31.12.2012
	Rho	totale	non prima del 31.12.2012
NA	Maddaloni Marcianise	totale	01.07.2012
RC	Gioia Tauro San Ferdinando	totale	marzo 2012
RM	Civitavecchia	parziale	settembre 2012
		totale	non prima del 31.12.2012
	Pomezia	totale	01.08.2012
	Roma Smistamento	parziale, solo notturno	aprile 2012
		totale	11.06.2012
PA	Catania Bicocca	totale	non prima del 08.12.2012
	Palermo Brancaccio	totale	non prima del 08.12.2012
TO	Torino Orbassano	totale	19.06.2012
TS	Cervignano	parziale	maggio 2012
		totale	03.09.2012
	Trieste Campo Marzio	totale	01.09.2012
VR	Trento Roncafort	totale	10.09.2012

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Autoproduzione: gli altri impianti

I rimanenti impianti dell'attuale reticolo (ex Direttiva PCM del 7 luglio 2009) saranno successivamente interessati dal passaggio all'autoproduzione in modo progressivo, non prima del 01.01.2013.

Risorse Umane al 30 settembre 2012: Età e Scolarità

Direzione Territoriale Produzione	Consistenza al 30.09.2012					Totale	Distribuzione per classi di età				scolarità		
	B	C	D	E	Q		< 46 anni	46-50 anni	51-55 anni	> 55 anni	ALTRO	DIPLOMA	LAUREA
DTP AN		22	1			**23**	8	4	9	2	9	14	
DTP BA		18				**18**	1	4	9	4	16	2	
DTP BO		69	14		5	**88**	4	13	50	21	51	36	1
DTP FI		48	24			**72**	19	9	34	10	33	38	1
DTP MI		103	42		3	**148**	16	3	90	39	119	29	
DTP NA		18				**18**	1	2	12	3	12	6	
DTP PA		22	2			**24**	4	3	7	10	19	5	
DTP RC		3	5			**8**	2	1	2	3	7	1	
DTP RM		33	10			**43**	8	10	15	10	27	16	
DTP TO	1	55	34		4	**94**	19	8	52	15	68	26	
DTP TS		51	43		2	**96**	45	15	27	9	57	39	
DTP VR		31	24		6	**61**	18	16	20	7	36	25	
Navigazione	1	77	94	3	8	**183**	36	45	66	36	106	75	2
Totale complessivo	**2**	**550**	**293**	**3**	**28**	**876**	**181**	**133**	**393**	**169**	**560**	**312**	**4**
							20,66%	***15,18%***	***44,86%***	***19,29%***			

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Risorse Umane al 30 settembre 2012: gli esodabili

Direzione Territoriale Produzione	Consistenza al 30.09.2012					Totale	Esodabili		Fondo Straordinario Anno Pensionamento				Totali
	B	C	D	E	Q		2012	2013	2014	2015	2016	2017	
DTP AN		22	1			**23**					1		**1**
DTP BA		18				**18**				2	1	3	**6**
DTP BO		69	14		5	**88**	1		2	1	9	12	**25**
DTP FI		48	24			**72**					4	2	**6**
DTP MI		103	42		3	**148**	5			11	14	10	**40**
DTP NA		18				**18**					3	1	**4**
DTP PA		22	2			**24**	1				5	2	**8**
DTP RC		3	5			**8**	1				1		**2**
DTP RM		33	10			**43**	1		1		2	4	**8**
DTP TO	1	55	34		4	**94**				5	9	5	**19**
DTP TS		51	43		2	**96**			2	2	2	7	**13**
DTP VR		31	24		6	**61**				2	3	4	**9**
Navigazione	1	77	94	3	8	**183**	3	1	2	2	16	5	**29**
Totale complessivo	**2**	**550**	**293**	**3**	**28**	**876**	**12**	**1**	**7**	**25**	**70**	**55**	**170**
							13		**157**				

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Autoproduzione 2012: i lavoratori da riqualificare

TERRITORIO	Impianti	Cons. al 30.09.2012	Esodabili		F.do Straordinario				Tot. Esodabili	Da riqualificare
			2012	2013	2014	2015	2016	2017		
AN	Falconara Marittima	0							0	0
	Terni	17					1		1	16
BA	Bari Scalo Ferruccio	12				1	1	3	5	7
	Brindisi	6				1			1	5
BO	Bologna S.D.	44					6	5	11	33
	Ravenna	10	1		1	1		1	4	6
	Reggio Emilia	5						2	2	3
	Rubiera	5			1				1	4
	Piacenza	17					1	4	5	12
	Fiorenzuola	0							0	0
FI	Livorno Calambrone	24						1	1	23
GE	Sestri Ponente	0							0	0
MI	Lecco Maggianico	14	2			1	1	2	6	8
	Gallarate Parco	6	1			1	2	1	5	1
	Melzo (affid. a terzi)	0							0	0
	Rho	5	1			1			2	3
NA	Maddaloni Marcianise	18					3	1	4	14
RC	Gioia Tauro S. Ferdinando	8	1				1		2	6
RM	Civitavecchia	16						1	1	15
	Pomezia	7	1				1	1	3	4
	Roma Smistamento	19			1			2	3	16
TO	Torino Orbassano	45				4	3	3	10	35
TS	Cervignano	43			2	1	1	1	5	38
	Trieste Campo Marzio	27					1	2	3	24
VR	Trento Roncafort	15					1	1	2	13
PA	Catania Bicocca	19	1				3	1	5	14
	Palermo Brancaccio	5					2	1	3	2
TOT.		387	8	0	5	11	28	33	85	302

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Azioni riorganizzative - Centri di Lavoro

Per favorire una maggiore flessibilità nell'utilizzo delle risorse saranno istituiti i "Centri di Lavoro" che consentiranno di pianificare l'utilizzo del personale in altre attività produttive, del tipo:

- Condotta treni materiali;
- Condotta Mezzi d'Opera;
- Protezione Cantieri
- Scorta Mezzi d'Opera.

Questa azione, già avviata nel corso del 2011, potrà dare un contributo all'obiettivo di riduzione dei costi per il 2012.

Le ricadute sul personale - Gestione delle eccedenze

Per la gestione delle **ricadute occupazionali** scaturenti dalle variazioni organizzative e produttive di cui si è detto, si potrà ricorrere:

- alle prestazioni straordinarie del Fondo di Sostegno, per tutti i lavoratori RFI della Manovra che ne abbiano i requisiti;
- alla riqualificazione professionale verso la Manutenzione Infrastruttura o verso la Circolazione, a seconda delle specifiche esigenze espresse dai territori e, ove possibile, assegnazione anche ad altra DTP. In proposito, potrà essere valutato anche il ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno per riconversione e/o riqualificazione professionale;
- alle prestazioni ordinarie del Fondo di Sostegno con riduzione dell'orario di lavoro (per le situazioni di eccedenza che si ritiene possano essere riassorbite entro i successivi 18 mesi).

Transiti di confine, terminali marittimi e “regia” della Manovra

Allo stato, RFI continuerà ad effettuare i servizi di Manovra:

- nei Transiti di confine (Domo 2, Brennero, Tarvisio e Villa Opicina), per gestire l’immissione sulla rete ferroviaria nazionale dei treni provenienti da reti estere;
- Terminali Marittimi (Villa S. Giovanni e Messina), per garantire la continuità territoriale.

Inoltre, negli impianti in autoproduzione nei quali si verifichi la compresenza di più IF, RFI manterrà un ruolo di “coordinamento” della Manovra, provvedendo alla gestione degli impianti in modo tale da evitare conflitti tra le stesse IF.