

VERBALE DI ACCORDO

Addì 26 Giugno 2012 in Roma, presso la sede aziendale di Villa Patrizi

tra

Trenitalia S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie e Segreteria Generale OrSA Ferrovie

preso atto

-della procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS di cui agli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 recepiti con DM del 23 giugno 2009 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e s.m.i.

tenuto conto

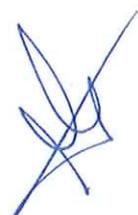
- della situazione di grave crisi che interessa il trasporto merci per ferrovia e del contesto di competitività imposto dal libero mercato del trasporto merci, come illustrato da Trenitalia Divisione Cargo nel corso degli specifici incontri sulla materia

- dell'impatto organizzativo generato dal progetto di riorganizzazione produttiva che determina per la Divisione Cargo un numero di lavoratori eccedentari fino ad un massimo di 196.

- dell'obiettivo comune di realizzare le condizioni produttive per il rilancio competitivo del Gruppo FS ed in particolare di assicurare a Trenitalia-Divisione Cargo un'organizzazione del lavoro adeguata, in termini di efficienza e produttività, a soddisfare le richieste della clientela e nel contempo rendere più economico e concorrenziale il trasporto merci Cargo, attraverso la razionalizzazione e rinnovo tecnologico dei processi

la Società comunica

la necessità di attivare, sulla base di specifici progetti, delle procedure negoziali a livello territoriale di cui all'Accordo di Procedura All. D all'Accordo programmatico del 15 maggio 2009 relative al progetto aziendale sulle azioni individuate da Trenitalia-Divisione Cargo per il 2012, presentato ed illustrato dall'Azienda nel corso del confronto svoltosi nel corrente mese di giugno.



Le Parti

- dopo gli ampi approfondimenti di merito sul contenuto del Progetto aziendale esposto nel documento allegato, consegnato ed illustrato dall'Azienda (all.1), che è parte integrante e sostanziale del presente Accordo,

-esaminate le cause e le possibili soluzioni, ritengono conclusa la fase nazionale di cui alla suddetta procedura negoziale.

Per la gestione delle eccedenze di personale sopra definite, le parti convengono di utilizzare esclusivamente le prestazioni straordinarie del fondo su base volontaria di cui agli accordi citati in premessa, sempreché i lavoratori interessati siano in possesso dei requisiti utili, così come previsto dalla nuova normativa previdenziale in vigore, per poter accedere a dette prestazioni sulla base degli estratti conto contributivi acquisiti dall'INPS.

L'Azienda, sulla base del progetto presentato, provvede a fornire alle Segreterie Regionali delle OO.SS. ed alle RSU interessate specifica formale comunicazione scritta avente ad oggetto il relativo progetto territoriale secondo la procedura di cui all'Accordo All. D all'Accordo Programmatico del 15 maggio 2009.

Il presente accordo annulla le procedure precedentemente attivate.

Per Trenitalia



Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is 'Meno Papan' and the second is 'S. Soldini'.

Per le OO.SS.

FILT-CGIL

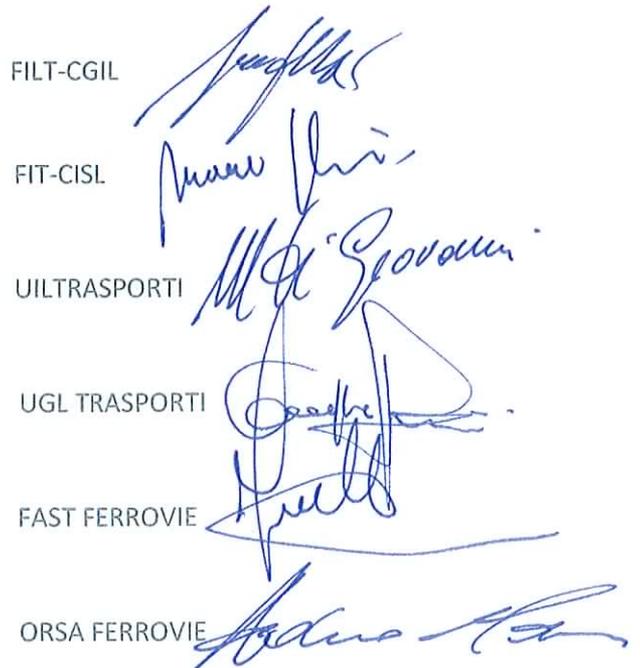
FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE

ORSA FERROVIE



A list of six union names with corresponding handwritten signatures in blue ink. From top to bottom: FILT-CGIL (signature), FIT-CISL (signature), UILTRASPORTI (signature), UGL TRASPORTI (signature), FAST FERROVIE (signature), and ORSA FERROVIE (signature).

Progetto Fondo Straordinario 2012 – Numeri

UP	N.
CALABRIA	15
CAMPANIA	10
EMILIA ROMAGNA	23
FVG	14
LAZIO	2
LIGURIA	21
LOMBARDIA	23
MARCHE - UMBRIA - <i>ABRUZZO</i>	18
PIEMONTE	34
PUGLIA	17
ROMA - VP	3
SARDEGNA	
SICILIA	5
TOSCANA	3
VENEZIA	5
VERONA	3
Totale complessivo	196

