

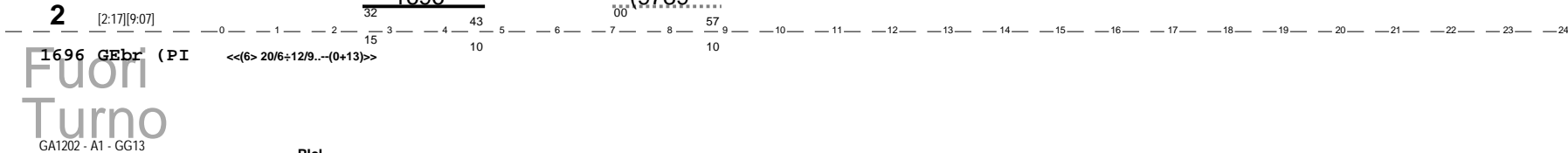
A		B		C				
Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno		Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	0	Ore Scorta	0:00	Ore Scorta	0:00	0:00	0:00
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	0:00	Scorta diurna	0:00	0:00	0:00
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	0	Scorta Capotreno	0:00	Scorta Capotreno	0:00	0:00	0:00
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	0	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
8	Scorte inserite	0	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	0:00	Soste di servizio	0:00	0:00	0:00
10	Senza servizio	0	Servizi particolari	0:00	Servizi particolari	0:00	0:00	0:00
11	Riposi	0	Tempi accessori	0:00	Tempi accessori	0:00	0:00	0:00
12	FABBISOGNO DA TURNO	0	Ore lavoro	0:00	Ore lavoro	0:00	0:00	0:00
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	0:00	Lavoro diurno	0:00	0:00	0:00
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:00	Lavoro notturno	0:00	0:00	0:00
15	TOTALE TURNO NUMERICO	0	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	0	Riposi in residenza	0:00	Riposi in residenza 1)	0:00	-	-
17	Servizi notturni	0	Riposo settimanale	0:00	Riposo settimanale 2)	0	-	0:00
18	Percentuali notti	0%	Durata in ore del Turno	0:00				
19	Percentuale lavoro notturno	0%	Chilometri Turno	0	Chilometri Turno	0	0	0
			km da Capotreno	0	km da Capotreno	0	0	0
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
		Riepilogo servizi		Annotazioni				
	CT	17,81	CST	8,91	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili			
	Di cui AU	0	Di cui Oltre Org.	0	2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile Ing. Vincenzo Brunetti

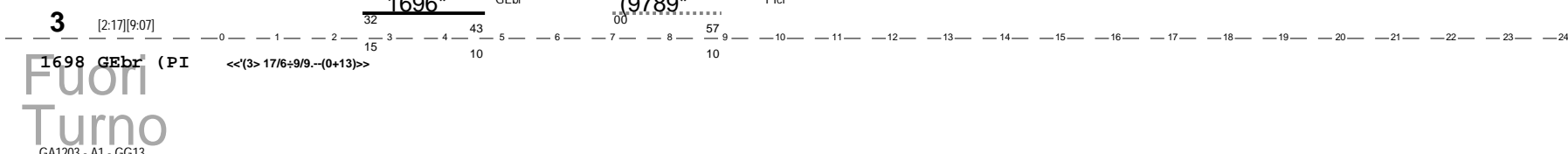
KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																	
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.					D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE				
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																	
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	4:34	0:00	4:34	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:34	
	KM	0	0	0	394,76	0	394,76	0	0	0	0	0	0	0	0	394,76	
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	4:34	0:00	4:34	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:34	
	KM	0	0	0	394,76	0	394,76	0	0	0	0	0	0	0	0	394,76	



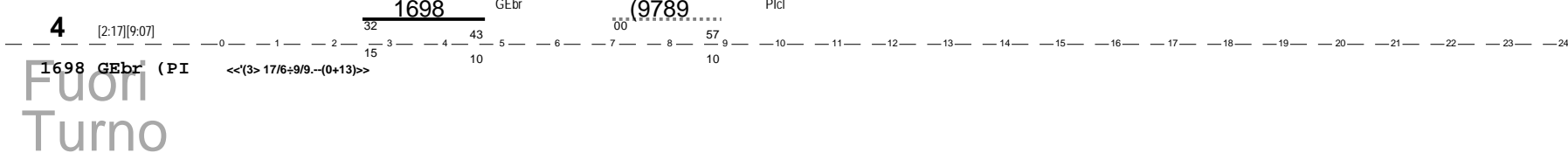
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--



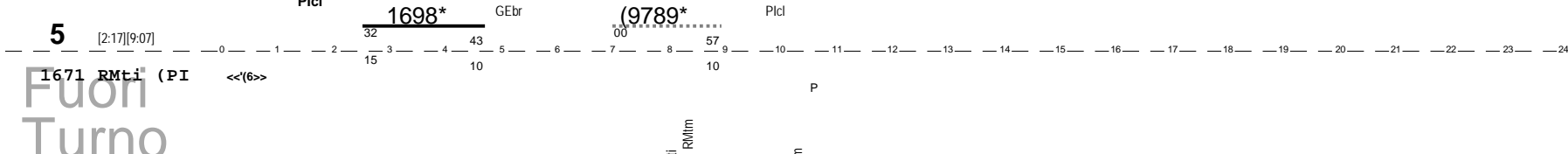
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--



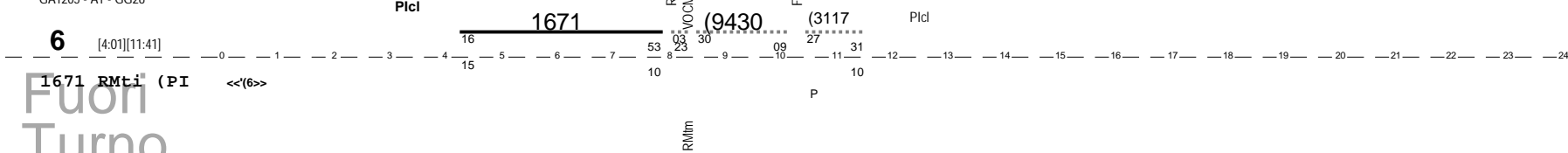
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--



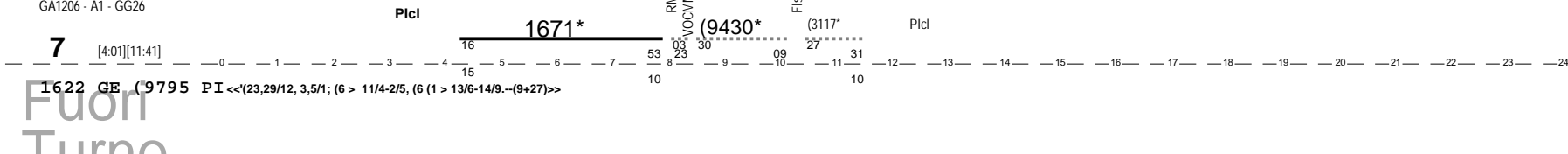
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--



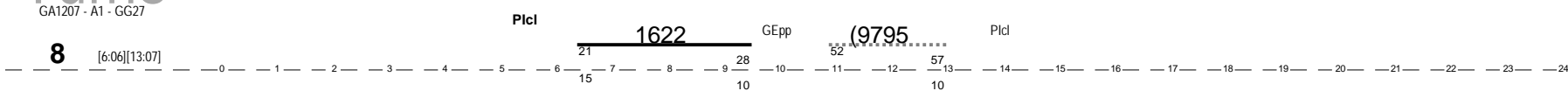
Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:40	3:37	333	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:40	3:37	333	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:01	3:07	162	No	--

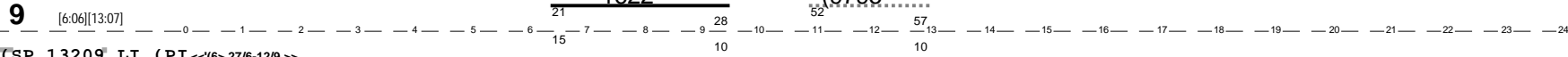


Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:01	3:07	162	No	--

1622 GE (9795 PI <<(23,29/12, 3,5/1; (6 > 11/4-2/5, (6 (1 > 13/6-14/9.--(9+27)>>

GA1208 - A1 - GG27

Plcl 1622* GEpp (9795* Plcl

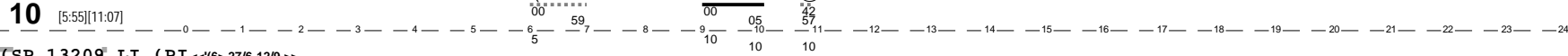


Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:01	3:07	162	No	--

(SP 13209 LI (PI <<(6> 27/6-12/9.>>

GA1209 - A1 - GG8

Plcl (768 SPcl 13209 Lcl (9790 Plcl

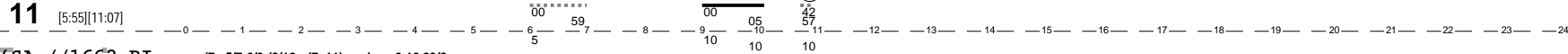


Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:12	1:05	95	No	--

(SP 13209 LI (PI <<(6> 27/6-12/9.>>

GA1210 - A1 - GG8

Plcl (768* SPcl 13209* Lcl (9790* Plcl

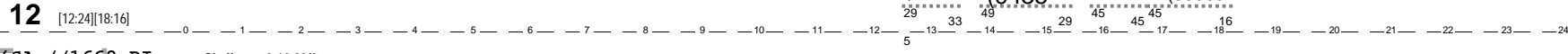


Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:12	1:05	95	No	--

(SA //1662 PI <<(7 >5/7-6/9;(8/12.--(7+11) escluso 9,16,23/8.>>

GA1211 - A1 - GG8

Plcl (3116 Flsm (9435 Rlmm (9363 FORM (35063 SA

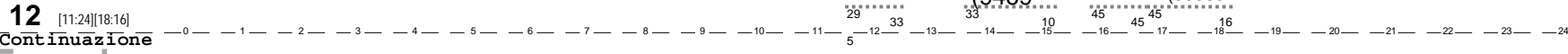


Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:52	0:00	0	No	7:36

(SA //1662 PI <<Si effettua 9,16,23/8.>>

GA1211 - A2 - GG3

Plcl (3110 Flsm (9469 Rlmm (9363 FORM (35063 SA



Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:58	6:13	604	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:52	0:00	0	No	7:36

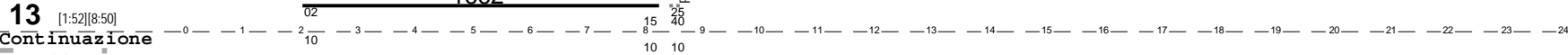
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:58	6:13	604	Si	--

Continuazione

(SA //1662 PI

GA1211 - A1 - GG8

SA 1662 Plcl Pausa Plcl



Continuazione

(SA //1662 PI

GA1211 - A2 - GG3

SA 1662 Plcl Pausa Plcl



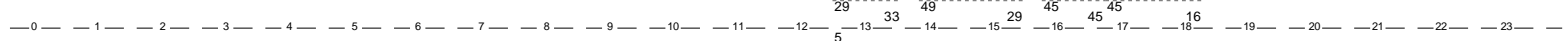
(SA // 1662 PI <<(7 >5/7-6/9;(8/12.--(7+11) escluso 9,16,23/8.>>

Fuori Turno
GA1212 - A1 - GG8

P

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:52	0:00	0	No	7:36
6:58	6:13	604	Si	--

14 [12:24][18:16]



(SA // 1662 PI <<Si effettua 9,16,23/8.>>

Fuori Turno
GA1212 - A2 - GG3

P

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:52	0:00	0	No	7:36
6:58	6:13	604	Si	--

14 [11:24][18:16]

Continuazione

(SA // 1662 PI

Fuori Turno
GA1212 - A1 - GG8

SA

1662*

Plci
Pausa*

Plci

15 [1:52][8:50]

Continuazione

(SA // 1662 PI

Fuori Turno
GA1212 - A2 - GG3

SA

1662*

Plci
Pausa*

Plci

15 [1:52][8:50]

(RM // 1610 PI <<(20/12; 5/1; (4> 9-30/4; (4(6> 11/6+4/7; (1(4(6> 6/7+12/9.--(8+36)>>

Fuori Turno
GA1213 - A1 - GG36

Plci

(523

RMtm

16 [14:55][18:14]

Continuazione

(RM // 1610 PI

Fuori Turno
GA1213 - A1 - GG36

RMtm

1610

Plci

17 [2:31][6:38]

(RM // 1610 PI <<(20/12; 5/1; (4> 9-30/4; (4(6> 11/6+4/7; (1(4(6> 6/7+12/9.--(8+36)>>

Fuori Turno
GA1214 - A1 - GG36

Plci

(523*

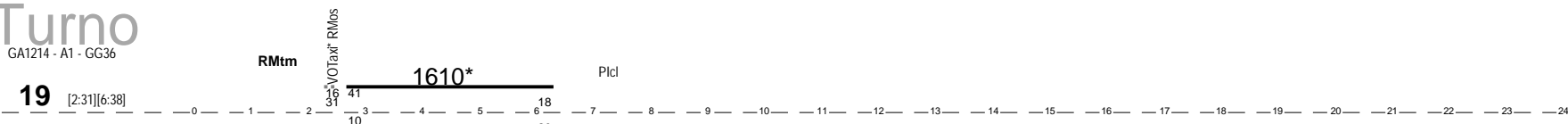
RMtm

18 [14:55][18:14]

Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
4:07	3:37	326	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
4:07	3:37	326	Si	--

Continuazione
(RM // 1610 PI

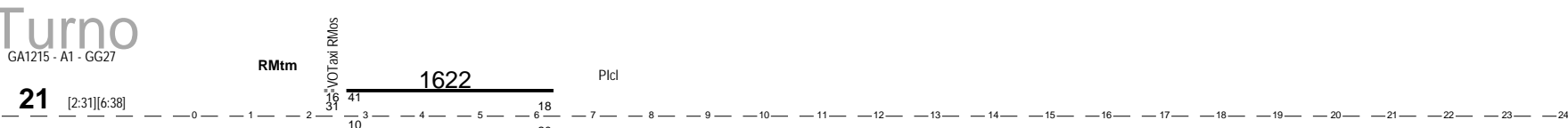


(RM // 1622 PI

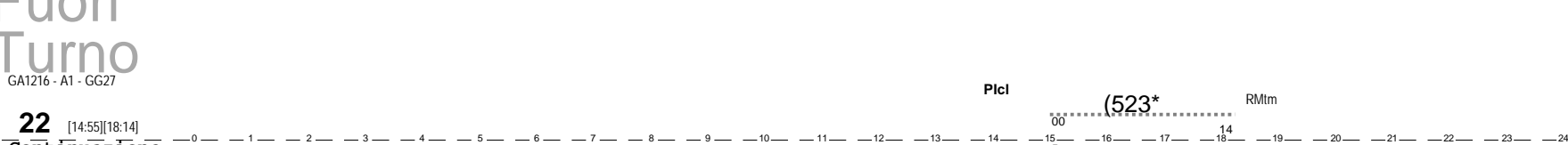


Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
Lav	Sct	Km	Not	Rip
4:07	3:37	326	Si	--

Continuazione
(RM // 1622 PI

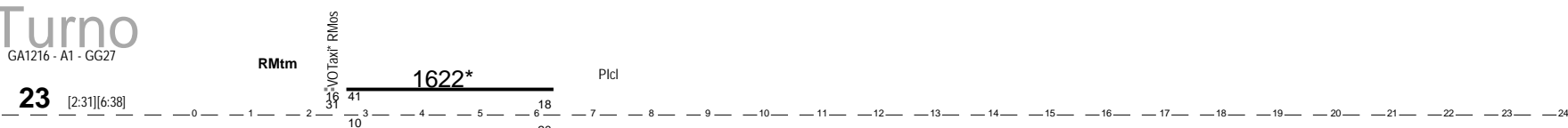


(RM // 1622 PI

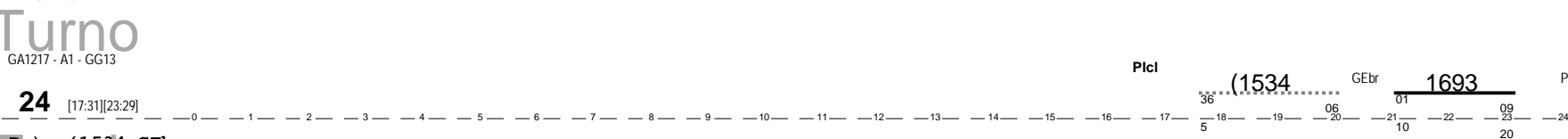


Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
Lav	Sct	Km	Not	Rip
4:07	3:37	326	Si	--

Continuazione
(RM // 1622 PI

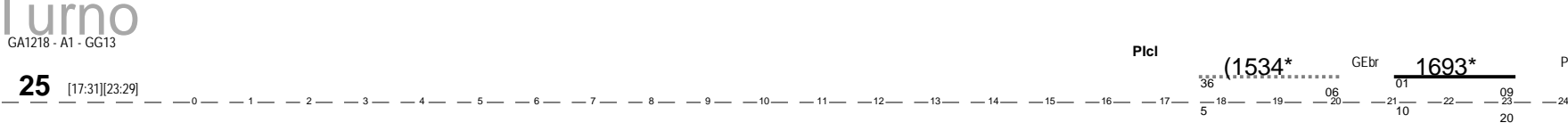


P \ 1534 GEbr -
1693 Plcl - CT



Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:58	2:08	159	No	--

P \ (1534 GEbr -
1693 - Plcl -
CST



Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:58	2:08	159	No	--

F \ (9798 GEbr - <<(3> 18/6+10/9.--(0+13)>>
1695 Plcl - CT

Fuori Turno
GA1219 - A1 - GG13

26 [16:55][23:21] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
(GEbr 1695 PI <<(3> 18/6+10/9.--(0+13)>>

Fuori Turno
GA1220 - A1 - GG13

27 [16:55][23:21] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
(RMos 1696 PI <<(5> 19/6+11/9.--(0+13)>>

Fuori Turno
GA1221 - A1 - GG13

28 [18:55][2:49] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
Continuazione
(RMos 1696 PI

Fuori Turno
GA1221 - A1 - GG13

29 [0:00][2:49] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
(RMos 1696 PI <<(5> 19/6+11/9.--(0+13)>>

Fuori Turno
GA1222 - A1 - GG13

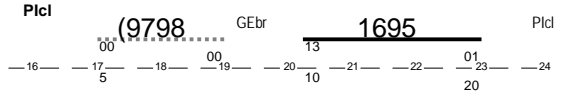
30 [18:55][2:49] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
Continuazione
(RMos 1696 PI

Fuori Turno
GA1222 - A1 - GG13

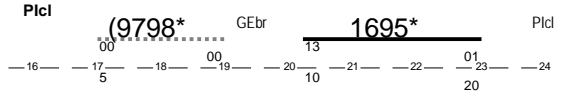
31 [0:00][2:49] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-
(RMos 1698 PI <<(2> 17/6+9/9.--(0+13)>>

Fuori Turno
GA1223 - A1 - GG13

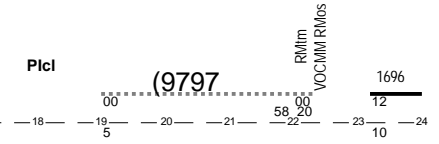
32 [18:55][2:49] -0- 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24-



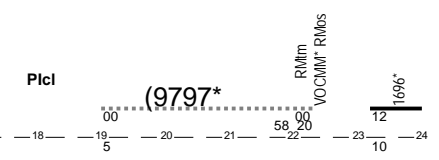
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:26	2:48	159	No	--



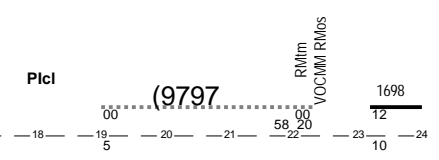
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:26	2:48	159	No	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:54	3:17	326	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:54	3:17	326	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:54	3:17	326	Si	--

Continuazione

(RMos 1698 PI

Fuori Turno
GA1223 - A1 - GG13

RMos

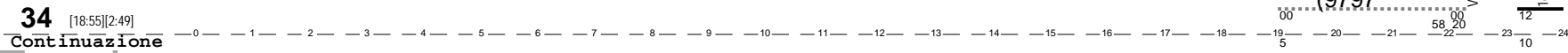


(RMos 1698 PI

<<(2> 17/6÷9/9..(0+13)>>

Fuori Turno
GA1224 - A1 - GG13

RMos

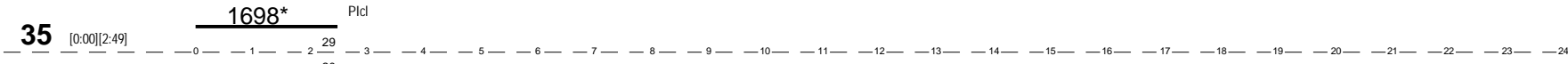


Continuazione

(RMos 1698 PI

Fuori Turno
GA1224 - A1 - GG13

RMos

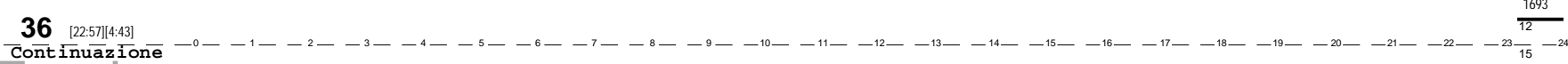


1693 SA // (PI

<<(6> 20/6÷12/9..(0+13)>>

Fuori Turno
GA1225 - A1 - GG13

RMos

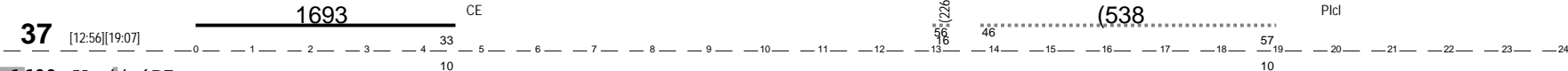


Continuazione

1693 SA // (PI

Fuori Turno
GA1225 - A1 - GG13

RMos



1693 SA // (PI

<<(6> 20/6÷12/9..(0+13)>>

Fuori Turno
GA1226 - A1 - GG13

RMos

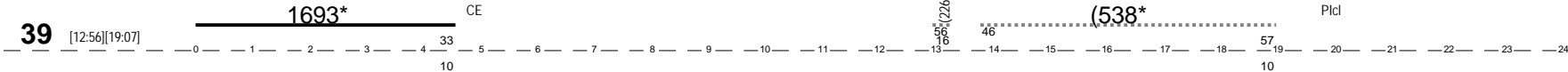


Continuazione

1693 SA // (PI

Fuori Turno
GA1226 - A1 - GG13

RMos



1693 SA // (PI

<<(6> 20/6÷12/9..(0+13)>>

Plci	Lav	Sct	Km	Not	Rip
	7:54	3:17	326	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:46	5:21	543	Si	8:13

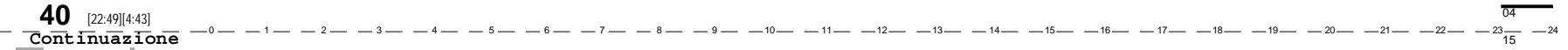
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:46	5:21	543	Si	8:13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--

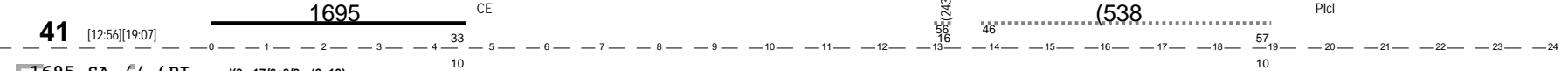
1695 SA // (PI <<(3> 17/6÷9/9.--(0+13)>>
 Fuori Turno
 GA1227 - A1 - GG13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--



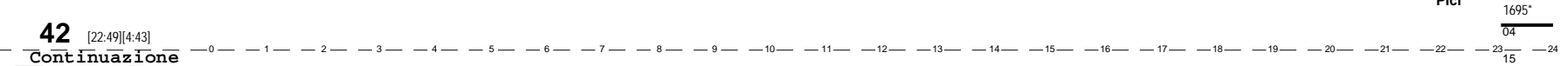
1695 SA // (PI <<(3> 17/6÷9/9.--(0+13)>>
 Fuori Turno
 GA1227 - A1 - GG13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--



1695 SA // (PI <<(3> 17/6÷9/9.--(0+13)>>
 Fuori Turno
 GA1228 - A1 - GG13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--



1695 SA // (PI <<(3> 17/6÷9/9.--(0+13)>>
 Fuori Turno
 GA1228 - A1 - GG13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--

