

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, lì 31 agosto 2010

Prot. n° 1013/9

ANSF - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**Il Direttore** - Ing. Alberto Chiovelli

Piazza della Stazione 45 - 50123 Firenze

p.c. TRENITALIA S.p.A.**Amministratore Delegato** - Ing. Vincenzo Soprano

Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 ROMA

Direzione Tecnica

Via Spartaco Lavagnini 58 - 50123 Firenze

Oggetto: Richiesta d'intervento.

L'ANSF ha più volte esplicitato, a tutti i soggetti interessati, che il soddisfacimento dei requisiti di visibilità, dal posto di guida, sanciti dalla FICHE 651 è uno degli elementi imprescindibili per affidare la condotta di un treno ad un solo agente e, nel contempo, che l'assenza di uno o più di tali elementi presuppone la presenza in cabina di guida di un secondo agente in possesso delle prescritte abilitazioni.

Di tutt'altro avviso pare essere il responsabile della produzione della Divisione Trasporto Passeggeri Regionale di Trenitalia, che ha dato disposizioni affinché, ai treni con vettura pilota NPBD passante o oggetto di recente modifica con l'eliminazione della porta passante e del "Buleret", venga data la seguente prescrizione:

Con modulo di condotta ad AS il macchinista dovrà richiedere la presenza del CT in cabina di guida per il tempo necessario in caso di:

- Marcia su binario di destra o illegale di linee che, pur essendo attrezzate con SCMT, non sono attrezzate con Bacc (quindi prive di RS);
- Effettuazione di movimenti di manovra;
- Effettuazione di movimenti in "marcia a vista" sia prescritti che d'iniziativa.

Ne consegue:

- Che Trenitalia non diversifica il livello di visibilità esistente dai posti di guida dei due tipi di vettura, almeno per i tre casi sopraesposti, infatti, accomuna nella casistica in questione, le NPBD passanti a quelle che hanno avuto il più recente e pressappochistico restyling;

- Che esiste un'ammissione indiretta ma inconfutabile, da parte di Trenitalia che, almeno nei tre casi sopraesposti, non esista il soddisfacimento dei requisiti di visibilità, dal posto di guida, sanciti dalla FICHE 651, in tutte le cabine di guida delle vetture pilota NPBD, sia passanti, sia modificate con il più recente e pressapochistico restyling;
- Che una simile iniziativa da parte di Trenitalia, accresce in modo consequenziale il sempre più fondato scetticismo, già più volte espressoLe dalla FAST FerroVie, sul fatto che l'angolo di visuale anteriore destro e laterale destro, in tutte le cabine di guida delle vetture pilota NPBD, sia passanti, sia modificate con il più recente e pressapochistico restyling, sia confacente a quello sancito dalla FICHE 651.

Con la presente, quindi, s'intende formalizzare una richiesta d'intervento, nell'ambito delle facoltà e delle pertinenze proprie dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, in merito al perdurare della circolazione di vetture pilota NPBD della società Trenitalia affidate ad un solo agente di condotta.

Distinti saluti.



Il Segretario Nazionale
Pietro Serbassi