

Comunicato del 16 marzo 2017

Incontro con Trenitalia - DPR

Manutenzione Rotabili

In data odierna si è tenuto l'incontro, richiesto dalle OOSS Nazionali, con Trenitalia – DPR per quanto riguarda la Manutenzione Rotabili.

Il Direttore della DPR ha illustrato lo scenario che caratterizza il settore, partendo dal progressivo avanzamento dei rinnovi con le Regioni per quanto riguarda i Contratti di Servizio. Un percorso di rinnovi che getti le basi per poter eventualmente pervenire alla stipula di contratti di maggiore durata, permettendo così di sostenere il piano di investimenti e sviluppo delineati. Gli investimenti previsti sono focalizzati su quattro filoni, Impianti di Manutenzione, revamping, tecnologie ed acquisto di nuovo materiale rotabile, composto da elettrotreni (Jazz, Vivalto), nonché Swing (diesel), il cui termine di consegna è previsto al 2023, passando così dal livello attuale del 25% al 75% dell'intera flotta rinnovata. Per quanto riguarda la manutenzione di questi nuovi materiali, il Direttore ha comunicato che, fermo restando la formula del full-leasing per spuntare un prezzo migliore, stanno ragionando sulle attività, una parte delle quali potrebbero essere di competenza del personale di Trenitalia. Nel contempo procedono le attività di revamping dei 100 Vivalto. Invece per quanto riguarda gli impianti, risultanti nel numero di 27 e suddivisi per tipologia, Grande, Medio e Satellite, vengono mantenuti gli stessi volumi di attività, così come anche riguarda le ore esternalizzate e quelle internalizzate. La società vuole dare grande impulso alla telediagnostica dopo i buoni risultati ottenuti, a tal fine vuole supportare tale attività anche con delle nuove assunzioni, anche di personale professionalizzato, alcune delle quali già realizzate. Assunzioni che saranno destinate anche alla reinternalizzazione, in alcuni impianti in un primo momento, dell'attività di climatizzazione delle carrozze.

Come OO.SS. Nazionali, abbiamo richiesto un maggiore approfondimento per quanto riguarda il quadro completo dei Contratti di Servizio, il dettaglio degli investimenti, a qualunque titolo, ed il reticolo degli impianti, nonché l'impatto sul settore per quanto riguarda l'acquisizione di nuovo materiale rotabile. Nuovo materiale rotabile su cui è installata la videosorveglianza e su cui vanno fatti, a livello territoriale, gli accordi previsti dalla legge. Abbiamo nel contempo stigmatizzato il fatto che, nonostante il recente Ccnl contenga espressamente una previsione specifica, Trenitalia non comunica preventivamente le selezioni e le assunzioni che intende realizzare.