Milano lì, 30 Ottobre 2012
Prot. N° 725/12

Spett.le TRENITALIA S.p.A. Divisione Passeggeri N/I
Responsabile R.U. Passeggeri N/I
Lombardia
Dott.sa Manuela Rossi
Fax 2468

Oggetto: Problematica Salario produttività CCNL 2012 Traghettatori

La scrivente Organizzazione Sindacale Fast FerroVie, con la presente intende evidenziare una problematica riguardante i Tecnici Manovra e Condotta addetti al traghettamento Servizi Base e Frecciarossa.

Gli stessi con il CCNL Attività Ferroviarie 2003, accordo di confluenza 2003 e successive modifiche ed integrazioni, percepivano una Indennità Utilizzazione Professionale (Cod. 3B50) pari a 171.40 €. La suddetta indennità nel Contratto Aziendale di Gruppo FS del 2012 viene trasformata nella voce "Salario di produttività" (art. 30.1), ripartita in 12 mensilità ed erogata per l'80% mensilmente per essere poi conguagliata con il ruolo paga del mese di febbraio dell'anno successivo.

Il Salario di produttività spettante alle figure professionali suindicate è quello pari a 2056.80 € "Tecnico di Manovra e Condotta – ex Macch." (di cui l'80 % mensile risulta essere di 137.12 €) e non quello di 1232.52 € relativo a "Tecnico di Manovra e Condotta" (di cui l'80 % mensile risulta essere di 82.17 €).

Continuiamo a ravvisare che questa azienda si è prodigata per attuare al più presto il contratto relativamente ai "doveri" del personale, con l'adeguamento istantaneo alle 38 ore mentre per quanto riguarda i "diritti" continua ad essere deficitaria.

Tale situazione, sommata alla decisione aziendale della consegna dei ticket "a consuntivo", è inaccettabile. Con la presente siamo quindi a chiedere una immediata regolarizzazione riservandoci immediate iniziative in caso contrario.

Il personale tutto non è più disposto a dover "dare" subito per "ricevere" dopo mesi quanto spettante.

In attesa di urgente riscontro porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Il Segreterio Regionale
Fast FerroVie Lombardia

SEGRETERIA REGIONALE FAST FerroVie LOMBARDIA