



**AREA NOVATE-CAMNAGO**  
**Allegato al Verbale di Incontro del 30 agosto 2016**  
**Nuova sequenza Carrelli- Unità Rodiggio**

Agosto 2016

# OFFICINA - Carrelli

In riferimento alla nuova necessità produttiva del settore Rodiggio, vengono modificate le sequenze ed i turni attivi.

Nello specifico le modifiche apportate alla turnazione della gerarchia e del rodiggio:

- Eliminato il turno 1 e 2 della prestazione domenicale e inserito il turno 3 (giornaliero)
- Rimodulazione della sequenza grafica Gerarchia e Rodiggio
- Nessuna variazione per la turnazione del personale indiretto operante nel settore Carrelli.



# Reparto Carrelli

## Capi Tecnici

	L	M	M	G	V	S	D
1	D	D	D	2	2	RC	RS
2	1	1	2	RS	RC	2	3
3	RC	D	1	1	1	1	RS
4	2	2	D	D	D	RS	RC

## Meccanici Carrelli

	L	M	M	G	V	S	D
1	1	1	1	1	1	RC	RS
2	RC	D	D	D	D	D	RS
3	2	2	2	2	2	RC	RS

## Rodiggio

	L	M	M	G	V	S	D
1	D	D	D	2	2	RC	RS
2	1	1	2	RS	RC	2	3
3	RC	D	1	1	1	1	RS
4	2	2	D	D	D	RS	RC

*Mech &*  
Nuova sequenza

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

# Reparto Carrelli

Capi Tecnici

	L	M	M	G	V	S	D
1	1	2	2	RS	RC	2	2
2	D	1	RS	2	2	RC	1
3	D	RC	1	1	1	1	RS
4	2	D	D	D	D	RS	RC

Meccanici  
Carrelli

	L	M	M	G	V	S	D
1	1	1	1	1	1	RC	RS
2	RC	D	D	D	D	D	RS
3	2	2	2	2	2	RC	RS

Rodiggio

	L	M	M	G	V	S	D
1	1	2	2	RS	RC	2	2
2	D	1	RS	2	2	RC	1
3	D	RC	1	1	1	1	RS
4	2	D	D	D	D	RS	RC

Wagel  
Sequenza attuale

Handwritten signatures and initials in blue ink.

## Reperto Carrelli

## Orario di lavoro

Funzione	Turno	Flessibilità	Inizio	pausa	Timbratura fine turno	Fine
Capotecnico	1	0+5'	06:18	11:40*	13:39	13:54
	2	0+5'	13:12	18:45*	20:33	20:48
	3	0+5'	08:05	11:50*	15:26	15:41
	D	0+5'	08:05	11:50*	15:26	15:41
Meccanico Carrelli	1	0+5'	06:33	11:40*	13:54	14:09
	2	0+5'	13:12	18:45*	20:33	20:48
	D	0+5'	08:05	11:50*	15:26	15:41
Rodiggio	1	0+5'	06:33	11:40*	13:54	14:09
	2	0+5'	13:12	18:45*	20:33	20:48
	3	0+5'	08:05	11:50*	15:26	15:41
	D	0+5'	08:05	11:50*	15:26	15:41



# Reparto Carrelli

## Capi Tecnici

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	SC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC
2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	SC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2
3	D	RC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1
4	2	D	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	RC	1	1	1	RS

## Rodiggio

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	SC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC
2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	SC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2
3	D	RC	1	1	1	1	RS	2	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1
4	2	D	D	D	D	D	RS	RC	1	2	2	RS	RC	2	2	D	1	RS	2	2	RC	1	D	RC	1	1	1	RS

## Meccanici

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	1	1	1	1	1	RC	RS	RC	D	D	D	D	D	RS	2	2	2	2	2	RC	RS
2	RC	D	D	D	D	D	RS	2	2	2	2	2	RC	RS	1	1	1	1	1	RC	RS
3	2	2	2	2	2	RC	RS	1	1	1	1	1	RC	RS	RC	D	D	D	D	D	RS

Sequenza attuale

*W. G. S.*

*S.*

*M. S.*

*M. S.*

*S.*

*S.*

# Reparto Carrelli

## Capi Tecnici

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC
2	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS
3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3
4	2	2	D	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	RS

## Rodiggio

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC
2	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS
3	RC	D	1	1	1	1	RS	2	2	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3
4	2	2	D	D	D	D	RS	RC	D	D	D	2	2	RC	RS	1	1	2	RS	RC	2	3	RC	D	1	1	1	RS

## Meccanici

	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	1	1	1	1	1	RC	RS	RC	D	D	D	D	D	RS	2	2	2	2	2	RC	RS
2	RC	D	D	D	D	D	RS	2	2	2	2	2	RC	RS	1	1	1	1	1	RC	RS
3	2	2	2	2	2	RC	RS	1	1	1	1	1	RC	RS	RC	D	D	D	D	D	RS

Nuova Sequenza

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and initials*