



AREA NOVATE-CAMNAGO
Allegato al Verbale di Incontro del 30 agosto 2016
Nuova sequenza Carrelli- Unità Rodiggio

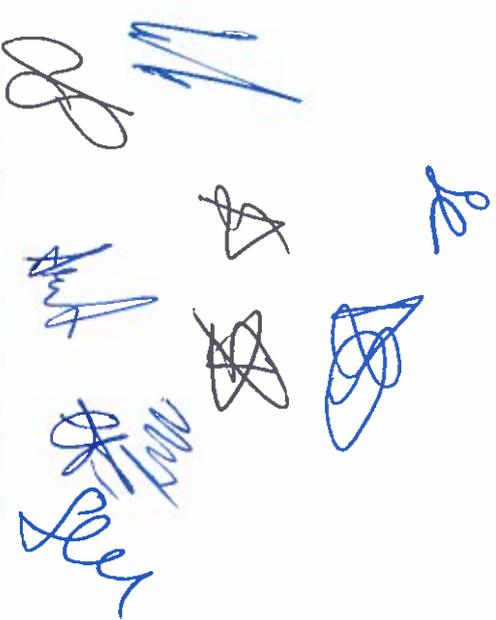
Agosto 2016

OFFICINA - Carrelli

In riferimento alla nuova necessità produttiva del settore Rodiggio, vengono modificate le sequenze ed i turni attivi.

Nello specifico le modifiche apportate alla turnazione della gerarchia e del rodiggio:

- Eliminato il turno 1 e 2 della prestazione domenicale e inserito il turno 3 (giornaliero)
- Rimodulazione della sequenza grafica Gerarchia e Rodiggio
- Nessuna variazione per la turnazione del personale indiretto operante nel settore Carrelli.



Reparto Carrelli

Capi Tecnici

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS |
| 2 | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 |
| 3 | RC | D | D | 1 | 1 | 1 | RS |
| 4 | 2 | 2 | D | D | D | RS | RC |

Meccanici Carrelli

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS |
| 2 | RC | D | D | D | D | D | RS |
| 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | RC | RS |

Rodiggio

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS |
| 2 | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 |
| 3 | RC | D | D | 1 | 1 | 1 | RS |
| 4 | 2 | 2 | D | D | D | RS | RC |

Messa
Nuova sequenza

Handwritten signatures and scribbles in blue ink.

Reparto Carrelli

Capi Tecnici

| | L | M | M | G | V | S | D |
|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 2 | 2 | RS | RC | 2 | 2 |
| 2 | D | 1 | RS | 2 | 2 | RC | 1 |
| 3 | D | RC | 1 | 1 | 1 | 1 | RS |
| 4 | 2 | D | D | D | D | RS | RC |

Meccanici Carrelli

| | L | M | M | G | V | S | D |
|---|----|---|---|---|---|----|----|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS |
| 2 | RC | D | D | D | D | D | RS |
| 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | RC | RS |

Rodiggio

| | L | M | M | G | V | S | D |
|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 2 | 2 | RS | RC | 2 | 2 |
| 2 | D | 1 | RS | 2 | 2 | RC | 1 |
| 3 | D | RC | 1 | 1 | 1 | 1 | RS |
| 4 | 2 | D | D | D | D | RS | RC |

Wagner
Sequenza attuale

Wagner
Wagner
Wagner
Wagner
Wagner

Reparto Carrelli

Orario di lavoro

| Funzione | Turno | Flessibilità | Inizio | pausa | Timbratura fine turno | Fine |
|--------------------|-------|--------------|--------|--------|-----------------------|-------|
| Capotecnico | 1 | 0+5' | 06:18 | 11:40* | 13:39 | 13:54 |
| | 2 | 0+5' | 13:12 | 18:45* | 20:33 | 20:48 |
| | 3 | 0+5' | 08:05 | 11:50* | 15:26 | 15:41 |
| | D | 0+5' | 08:05 | 11:50* | 15:26 | 15:41 |
| Meccanico Carrelli | 1 | 0+5' | 06:33 | 11:40* | 13:54 | 14:09 |
| | 2 | 0+5' | 13:12 | 18:45* | 20:33 | 20:48 |
| | D | 0+5' | 08:05 | 11:50* | 15:26 | 15:41 |
| | | | | | | |
| Rodiggio | 1 | 0+5' | 06:33 | 11:40* | 13:54 | 14:09 |
| | 2 | 0+5' | 13:12 | 18:45* | 20:33 | 20:48 |
| | 3 | 0+5' | 08:05 | 11:50* | 15:26 | 15:41 |
| | D | 0+5' | 08:05 | 11:50* | 15:26 | 15:41 |

Megawatt
SE

Se

h/h
Mr
Se
Mr
Se

Reparto Carrelli

Capi Tecnici

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----|----|----|----|---|---|----|----|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | 2 | 2 | D | D | D | RS | RC |
| 2 | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | RC | D | D | D | D | D | RS | RC | D | D | 2 | 2 | RC | RS |
| 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | 2 | 2 | D | D | D | 2 | RC | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 |
| 4 | 2 | 2 | D | D | D | D | RS | RC | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | RS |

Rodiggio

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----|----|----|----|---|---|----|----|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | 2 | 2 | D | D | D | RS | RC |
| 2 | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | 2 | 2 | D | D | D | D | RS | RC | D | D | 2 | 2 | RC | RS |
| 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | 1 | RS | 2 | 2 | D | D | D | 2 | RC | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 |
| 4 | 2 | 2 | D | D | D | D | RS | RC | D | D | D | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 2 | RS | RC | 2 | 3 | RC | D | 1 | 1 | 1 | RS |

Meccanici

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS | RC | D | D | D | D | D | RS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | RC | RS | RS | RS | RC | RS | RC | RS | RS |
| 2 | RC | D | D | D | D | D | RS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | RC | RS | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS | |
| 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | RC | RS | RS | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | RC | RS | RC | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | RS |

Nuova Sequenza

Handwritten signature

Handwritten signatures and initials