

In Liguria, limitatamente agli impianti di giurisdizione della DCM di Genova con il F.D. n°18 del 18/06/2003, ha emesso delle procedure integrative a quelle della normativa generale sopra descritta, nelle quali è previsto che: - **ogni agente che per motivi di servizio debba accedere alle intervie, prima di impegnarle qualsiasi sia la loro classificazione(rossa;gialla;verde - se adiacente a binario di circolazione) dovrà richiedere verbalmente all'Agente appositamente individuato(DM o Capo manovra)il nulla osta ad impegnarla.**

Concessa l'autorizzazione per iscritto, l'Agente appositamente individuato(DM o Capo manovra) **considererà l'intervia occupata fino alla conferma di cessata attività per iscritto da parte dell'agente che ha ricevuto l'autorizzazione in precedenza.** Si fa presente che per lo scambio di richieste ed autorizzazioni è previsto anche l'utilizzo dei telefoni cellulari FS.

Sotto è riportato il fac-simile dell'M40, esso è composto da due parti , la prima deve essere compilata dal DM o Capo manovra, la seconda parte deve essere compilata dall'agente che ha ricevuto l'autorizzazione in precedenza.

MOD. M40 "Accesso alle intervie" **FATTO DAL DM** M. 40 n°.....

Rete Ferroviaria Italiana
 Direzione Movimento
 Direzione Compartimentale Movimento Genova

Del DM

Numero del treno Stazione dili

Personale Condotta Treno
 numero della zona dell'intervia

Siete autorizzato ad operare:identifica
 all'interno della zona n° nell'intervia tipo delimitata dai binari n°..... e n°.....
 Dalle ore alle ore

Rossa - gialla - verde

Sono previsti movimenti di manovra sui binari n° e n° delimitanti l'intervia
 (da utilizzarsi solo in caso di intervia gialla, depennare se non occorre)

Il Dirigente Movimento Progressivo

..... l'Agente richiedente n.ro/.....

Numero saltuario in caso di trasmissione per telefono

MOD. M40 "Accesso alle intervie"**FATTO DALL' AGENTE RICHIEDENTE AL** M. 40 n°.../...
DM per cessata attività

Rete Ferroviaria Italiana
 Direzione Movimento
 Direzione Compartimentale Movimento Genova

Stazione dili

Dirigente Movimento di

Riferimento autorizzazione cui M40 n°...../..... alle ore è terminata ogni attività

all'interno della zona n° nell'intervia tipo delimitata dai binari n°..... e n°.....

l'Agente richiedente n.ro/..... Il Dirigente Movimento

.....

Norme Comportamentali per il PdM che preleva o riconsegna locomotive nell' ambito della stazione di Genova pp

I binari comunemente usati per lo stazionamento dei locomotori sono: binario 16, binario 10, binario 9 e binario 9 sotto il ponte, l'agente individuato per l'emissione dell'm40 è il DM regolatore (Tel FS 958-2416) della cabina acei per quanto riguarda l'accesso all'intervia del binari: 16, 10 e 9, mentre è il Capo Manovra per quanto riguarda il binario 9 sotto il ponte.

Il binario 16 ha l'intervia di colore verde ma è affiancata da binari destinati al ricevimento dei treni per cui il PdM prima di accedervi, **sia a inizio o fine servizio**, deve richiedere l'M40(nei modi precedentemente spiegato) al DM regolatore in cabina.

I binari 10 e 9 hanno l'intervia di colore gialla pertanto se il DM prevede delle manovre nell'intervia deve darti la relativa voce” Sono previsti movimenti di manovra.....” altrimenti deve essere depennata. Si ricorda che per accedere alle intervie il PdM deve indossare il giubbino ad alta visibilità, come previsto dalle norme antinfortunistiche.

Concludo riportando quanto dice la legge 626/94 all'art.5 comma1 cita: **Ciascun lavoratore deve prendersi cura della propria sicurezza e della propria salute e di quella delle altre persone presenti sul luogo di lavoro, su cui possono ricadere gli effetti delle sue azioni o omissioni, conformemente alla sua formazione ed alle istruzioni e ai mezzi forniti dal datore di lavoro, ed inoltre aggiunge al successivo comma 2 punto c “che i lavoratori debbano utilizzare in modo appropriato i dispositivi di protezione messi a loro disposizione;”**

Cordiali saluti Matteo Ilacqua