

Bordo B-FIRENZE

Impianto

IR FIRENZE

Turno del PdB 36091 Uni-CT/CST FI dal

In vigore dal 08/03/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 26/02/2009

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	88,27	Ore Scorta	312:37	Ore Scorta	3:14	18:51	80:46
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	264:13	Scorta diurna	2:44	15:56	68:16
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	48:25	Scorta notturna	0:30	2:55	12:30
4	Intervallo riposo	8	Scorta Capotreno	103:48	Scorta Capotreno	1:04	6:13	26:40
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	96,77	Scorta da CST	208:50	Scorta da CST	2:09	12:32	53:45
7	Riserve in turno	14	di cui Assegn. oltre Org.	7:09	di cui Assegn. oltre Org.	0:04	0:26	1:51
8	Scorte inserite	21	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	96:43	Soste di servizio	1:00	5:50	24:59
10	Senza servizio	7,73	Servizi particolari	72:51	Servizi particolari	0:45	72:51	0:45
11	Riposi	27,9	Tempi accessori	64:49	Tempi accessori	0:40	3:54	16:45
12	FABBISOGNO DA TURNO	167,4	Ore lavoro	545:05	Ore lavoro	5:38	32:51	140:49
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	465:49	Lavoro diurno	4:49	28:05	120:21
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	79:16	Lavoro notturno	0:49	4:47	20:29
15	TOTALE TURNO NUMERICO	168	Riposo fuori residenza	112:07	Riposo fuori residenza	-	-	3,54
16	Servizi ad Agente Unico	0	Riposi in residenza	963:25	Riposi in residenza 1)	20:33	-	-
17	Servizi notturni	31,38	Riposo settimanale	1165:37	Riposo settimanale 2)	58:17	-	3540:32
18	Percentuali notti	32,42%	Durata in ore del Turno	2786:14				
19	Percentuale lavoro notturno	14,54%	Chilometri Turno	28934,36	Chilometri Turno	299,01	1744,21	7514,03
			km da Capotreno	9584,48	km da Capotreno	99,05	577,77	2476,15
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	19349,89	km da CST	199,96	1166,44	4999,05
			di cui Assegn. oltre Org.	712,99	di cui Assegn. oltre Org.	7,37	42,98	184,20
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	110,29	CST	113,33	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	0	Di cui Oltre Org.	17,06				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile Ing. Vincenzo Brunetti

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	2:04	53:49	17:26	30:29	0:00	103:48	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	103:48	0:00
	KM	218,50	5050,20	1699,14	2616,64	0	9584,48	0	0	0	0	0	0	0	9584,48	0
CST	Scorta	4:08	117:01	30:15	57:26	0:00	208:50	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	208:50	--
	KM	437,01	10967,3	2980,49	4965,01	0	19349,8	0	0	0	0	0	0	0	19349,89	--
Totale	Scorta	6:12	170:50	47:41	87:54	0:00	312:37	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	312:37	0:00
	KM	655,51	16017,5	4679,63	7581,65	0	28934,3	0	0	0	0	0	0	0	28934,36	0
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	1:38	0:00	0:24	0:00	2:01	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	2:01	0:00
	KM	0	151,81	0	22,71	0	174,52	0	0	0	0	0	0	0	174,52	0
CST	Scorta	0:00	3:25	0:00	0:47	0:00	4:13	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:13	--
	KM	0	321,83	0	45,42	0	367,25	0	0	0	0	0	0	0	367,25	--