

INFORMATIVA FAST LIGURIA SULLA CIRCOLAZIONE.

Venerdì 21/11/14 le Segreterie regionali delle O.S. liguri si sono incontrate con il Direttore della DTP di Rfi per affrontare i problemi della Circolazione.

Nell'occasione la Società ha esordito confermando ciò che le OS, da diverso tempo, sostengono con forza: la Circolazione ligure soffre di criticità e di scoperture di organico. Secondo le OS, dunque, la Circolazione ha bisogno di assunzioni. La Società ha invece ribadito che non è possibile parlare di assunzioni.

Da questa premessa la Società ha continuato ad illustrare, con una serie di slides, le prospettive per il 2015 ed il 2016: un'introduzione di tecnologie utilizzate ad un risparmio di personale, che ammonta a 1.928 ore rispetto agli attuali turni, nel biennio, che –secondo i nostri calcoli- farebbe diminuire di oltre 60 posti gli attuali fabbisogni organici (- 576 h nel 2015 e -1352 h nel 2016).

Di seguito i dettagli degli interventi e delle riduzioni orarie:

intervento	destinatari	ore
ANNO 2015		
chiusura novi san bovo	tec circ	- 96 h
RTB Imperia	osc	- 168 h
Bca Loano-albenga	osc	- 168 h
ACCM voltri-voltri mare	dm	- 168 h
	dm v.m.	- 144 h
bivio castelluccio	dmo	+ 168 h
TOTALE 2015		- 576 H
ANNO 2016		
ACC Ventimiglia	dmo	- 112 h
	dm	- 112 h
	tec.circ.	- 168 h
raddoppio pp s lorenzo-andora	dm andora	- 168 h
	dm diano m	- 168 h
chiusura samp.na (prog.Nodo)	dm acei	- 168 h
	dm forni	- 168 h
	tec. circ.	- 168 h
apertura compasso	dm	+ 144 h
ACC loano	dm	- 168 h
chiusura pozzolo(2 anni) -3° val	dm	-96 h
TOTALE 2016		- 1352 H
TOTALE ANNI 2015-2016		- 1.928 H

Poste le premesse e date le prospettive, la Società ha poi proposto una serie di razionalizzazioni per affrontare, con il minimo di criticità, il 2015; queste prevederebbero:

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it



a Savona, il passaggio da un turno avvicendato sulle 24 h da lunedì a domenica, ad un turno unico giornaliero, stessi giorni;

a Ventimiglia Parco Roja (posto che lo Scalo chiuderà nel 2016), la riduzione ad una sola posizione di DM, quale referente con le Impr. Ferr. operanti, con un turno in seconda dal lunedì alla domenica. La Società ha poi anche proposto di effettuare una manifestazione di interesse, per il profilo di CS, per le esigenze generali degli RTM.

La Società ha infine fornito i dettagli delle esigenze di personale, per Reparto ed i normali pensionamenti previsti nel biennio:

RTM	profilo	esig. person	consist.oggi	differenza	pens. 2015	pens. 2016
Nodo (con sala dco)	q 1	13	12	- 1	-1	-1
	q 2	74	72	- 2	-2	
	cs	40	38	- 2		-2
	tec. circ.	47	47	====	-5	-2
	osc	5	4	- 1		
RTM Nodo	totale	179	173	- 6	-8	-5
Linee	q 1	1	1	==		
	q 2	32	29	- 3		
	cs	96	95	- 1	-2	-6
	tec. circ.	33	32	- 1	-1	-4
	osc	43	43	==		-1
	aus.	0	1	+ 1		
RTM Linee	totale	205	201	- 4	-3	-11
rtm nodo		179	173	-6	-8	-5
rtm linee		205	201	-4	-3	-11
totale circ.		384	374	- 10	-11	-16

Come Fast Liguria –prima ancora di entrare nel merito tecnico/organizzativo- abbiamo ritenuto di dover criticare la “filosofia” delle misure aziendali proposte; filosofia che prevede solo riduzioni consistenti del fattore lavoro, minime valorizzazioni e soltanto a somma zero (aggiungo da una parte e tolgo dall'altra), ed una sola costante: il divieto di fare assunzioni.

Abbiamo poi evidenziato come il settore Circolazione sembrerebbe sia stato come emarginato, con una sorta di quasi “trascuraggine ideologica” nei suoi confronti, sintomo della quale parrebbero l'assenza dei Dirigenti di Unità nelle riunioni con i Sindacati, a differenza di altre situazioni; l'assenza di assunzioni da più di un decennio; le immissioni da Cargo in tutta Rfi, ma non nella Circolazione. Come Fast, ancora, abbiamo suggerito che per fronteggiare le criticità esistono altre soluzioni: intanto le assunzioni non devono essere escluse, poi possono essere reperite eventuali risorse da Trenitalia e andrebbe praticata una politica delle valorizzazioni –data la complessa e crescente tecnologia introdotta- ma non a somma zero.

La riunione, dopo animata discussione di tutte le parti, si é conclusa con l'aggiornamento al 1° dicembre, per dare compiute risposte alle proposte aziendali.

Genova, 21 novembre 2014.

La Segreteria Regionale
Fast Liguria

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it

