

RIORGANIZZAZIONE CARGO?!

In data 16 Maggio 2013 si è svolto il programmato incontro con la Divisione Cargo di Trenitalia

Nel corso dell'incontro l'Azienda ha presentato un progetto di riorganizzazione della "PRODUZIONE CARGO", "RETIKOLO DEGLI IMPIANTI", "GESTIONE MERCI CARGO", "ORGANIZZAZIONE MANUTENZIONE" e consistenze al 31 Marzo 2013.

L'essenza dell'illustrazione non è che la conferma di quanto già presentato nel gennaio del 2013.

Si confermano:

- le 4 Aree e relativa organizzazione
- 5 Impianti Operativi
- 12 Impianti Territoriali
- Reticolo Manutentivo

Il Progetto Aziendale – puramente teorico – è riproposto per la seconda volta e ancora mai tradotto in persone, con un'unica parola d'ordine: contrazione dei costi.

L'Azienda, inoltre, ha ribadito la necessità di ridurre l'organico dai 4.809 del 31 marzo 2013 a 4.050 entro la fine del 2013, ma ad oggi non si conoscono le azioni che Trenitalia intende mettere in campo per la gestione di detti esuberi.

La Divisione ha supposto che se il finanziamento del servizio universale merci, che conta circa undici milioni di Km/treno, subisse delle flessioni negative, renderebbe necessario il taglio di ulteriori mille persone su base nazionale.