



Vale come M40 n° _____

Treno _____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che la Wp NPBD n° _____ dal posto di guida non soddisfa i requisiti di visibilità sanciti dalla FICHE 651. Pertanto, essendo il treno affidato a un solo agente di condotta, si richiede la presenza in cabina di guida di un secondo agente in possesso delle prescritte abilitazioni.

Ore _____.

Il Macchinista



Vale come M40 n° _____

Treno _____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che la Wp NPBD n° _____ dal posto di guida non soddisfa i requisiti di visibilità sanciti dalla FICHE 651. Pertanto, essendo il treno affidato a un solo agente di condotta, si richiede la presenza in cabina di guida di un secondo agente in possesso delle prescritte abilitazioni.

Ore _____.

Il Macchinista



Vale come M40 n° _____

Treno _____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che, in merito allo stesso M40 n° _____ appena ricevuto, in ottemperanza a quanto disposto dall'ultimo capoverso del punto g) dell'art.51 del CCNL, permanendo la responsabilità soggettiva del macchinista sulla condotta del convoglio e l'acclarata insufficiente visibilità dal posto di guida, si ribadisce quanto segnalato nel precedente M40 n° _____.

Ore _____.

Il Macchinista



Vale come M40 n° _____

Treno _____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che, in merito allo stesso M40 n° _____ appena ricevuto, in ottemperanza a quanto disposto dall'ultimo capoverso del punto g) dell'art.51 del CCNL, permanendo la responsabilità soggettiva del macchinista sulla condotta del convoglio e l'acclarata insufficiente visibilità dal posto di guida, si ribadisce quanto segnalato nel precedente M40 n° _____.

Ore _____.

Il Macchinista
