

OGGETTO: Problematica utilizzo tecnico manovra e condotta Trenitalia.

Riferimento: Nota FAST protocollo 1258/01/SN dell'8/7/2015.
Protocollo in arrivo ANSF n° 005583/2015 dell'8/7/2015.

In esito alla nota a riferimento si comunica che, su alcuni aspetti della problematica in essa trattata, oggetto anche di una precedente segnalazione di codesta Organizzazione Sindacale, questa Agenzia ha già fatto presente all'Impresa ferroviaria Trenitalia che:

- il possesso di un certificato complementare di categoria A, inclusa la A5, non autorizza la condotta dei treni;
- la categoria A può essere utilizzata solo per i movimenti di manovra e per la circolazione di convogli in modalità differenti da treni o manovre nell'ambito delle attività di cui al punto 4.32 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato da questa Agenzia con il decreto ANSF n° 4/2012;
- il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria non contempla in nessun modo le tradotte. I movimenti in precedenza così denominati devono esser ricondotti ad una delle tipologie contemplate dal citato Regolamento (treni, manovre o convogli in modalità differenti da treni o manovre nell'ambito delle attività di cui al punto 4.32 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria).

Trenitalia ha da ultimo comunicato di aver sospeso la validità dei certificati complementari di categoria "A5" precedentemente rilasciati per la condotta di particolari tipi di treno e di aver definito un piano di conversione di tali certificati in Licenza e Certificato complementare di categoria "B2".

Tale piano deve essere portato a termine entro il 30 marzo 2016 e prevede anche la conversione delle patenti "C", rilasciate nel rispetto della normativa previgente al Decreto legislativo 30 dicembre 2010 n° 247.

Si fa presente infine che la condizione imposta dalle norme in vigore per poter svolgere un'attività di sicurezza (il decreto legislativo 30 dicembre 2010, n° 247 per i macchinisti e le "Norme per il personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", emanate da questa Agenzia con il decreto ANSF n° 4/2012) è il possesso della prevista abilitazione e non un determinato inquadramento contrattuale, tematica che esula dalle competenze di questa Agenzia.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

