



FastFerrovie



Orsa Macchinisti uniti

Spett.le
ISC S.p.A.
NOLA

Pc Commissione di Garanzia

Prefetto di Napoli

Oggetto: Apertura Procedure di Raffreddamento

Le scriventi Segreterie Territoriali di FiltCGIL FastFerrovie Orsa-MacchinistiUniti unitamente alle RSA in seguito all'assemblea del "personale viaggiante" svoltasi a Roma il 25 marzo 2013, assumono la decisione dei lavoratori di non sottoscrivere l'ultima proposta aziendale di accordo del 11 marzo 2013.

Inoltre segnaliamo che abbiamo riscontrato una serie di mancanze ed errori nella compilazione dei turni, pertanto evidenziamo la necessità di risolvere urgentemente le seguenti violazioni, rimodulando i turni di lavoro:

- Non sono graficati tempi accessori in nessun treno, tantomeno è stata distribuita una lista con i tempi accessori di tutti i treni attualmente in esercizio nelle varie località di partenza–cambio personale–arrivo. Si evidenzia come nella sede di Nola sia necessario graficare e definire correttamente i tempi di manovra afferenti ai tempi accessori e stabilire una fascia oraria nel servizio di manovra durante la quale il personale possa godere di una pausa di 30 minuti funzionale alla fruizione del pasto;
- I treni graficati nel turno spesso non corrispondono nella numerazione e negli orari con i treni realmente in programmazione;
- Nella maggior parte dei casi le vetture non sono correttamente graficate, non viene indicato numero ed orario, in alcuni casi poi non sono graficate affatto. Ribadiamo

inoltre la necessità di graficare correttamente i tempi di impegno così come definiti al punto 2.1 dell'attuale contratto in essere, risulta infatti evidente che non solo in nessun turno vengono graficati gli spostamenti in taxi o metropolitana ma che addirittura in alcuni casi gli stessi vengono assorbiti dal periodo di fruizione del riposo fuori residenza, cosa per noi assolutamente inaccettabile;

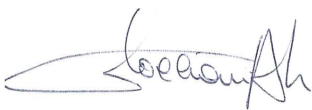
- In certe giornate alcuni lavoratori non compaiono in turno, chiediamo sia ben definito l'orario di lavoro ed ogni tipologia di servizio svolto nonché il periodo di fruizione del riposo settimanale;
- Al fine di garantire la corretta effettuazione del servizio di riserva rinnoviamo la richiesta di graficare correttamente il turno di riserva e comunicare al personale i locali di svolgimento dello stesso;
- Chiediamo inoltre la corretta distribuzione del turno degli operatori di impianto e dei tecnici polifunzionali graficando correttamente i tempi di lavoro, di impegno e di riposo.

Tutto ciò premesso le scriventi OOSS e le RSA aprono formalmente le procedure di raffreddamento ad i sensi della L.146/90.

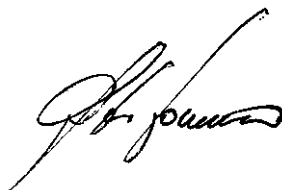
Cordiali saluti.

p.le OO.SS.

FILT CGIL



Fast Ferrovie



Orsa MacchinistiUniti

