



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

IL RIORDINO DEL QUADRO NORMATIVO IN MATERIA DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Programma della presentazione

- Inquadramento legislativo;
- Necessità del riordino;
- Assetto del quadro normativo disegnato dal d.lsg. 162/2007 e dal decreto ANSF 1/2009;
- Obiettivi, linee guida e metodologia seguita per il processo di riordino;
- Struttura del Testo Unico;
- Esempio: Istruzione per il servizio dei manovratori e PGOS



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Processo di riordino del quadro normativo

Il **decreto legislativo n. 162/2007** (articolo 6) ha dato incarico all' Agenzia di:

"definire il quadro normativo in materia di sicurezza , proponendone il necessario riordino ...";

"controllare, promuovere e, se del caso, imporre le disposizioni e le l'emanazione delle prescrizioni di esercizio da parte di gestori e imprese"

"stabilire i principi e le procedure e la ripartizione delle competenze degli operatori ferroviari"



Processo di riordino del quadro normativo

Si rende **necessario** perché l'attuale sistema normativo:

- non è conforme al nuovo assetto definito dal d.lgs. 162/2007;
- ha subito rimaneggiamenti e stratificazioni per le nuove tecnologie;
- non attua in modo sempre coerente la separazione fra principi e procedure (ai sensi del DPR 753/80).



Quadro normativo in materia di sicurezza della circolazione

Il quadro normativo disegnato dal d.lgs. 162/2007 è costituito da:

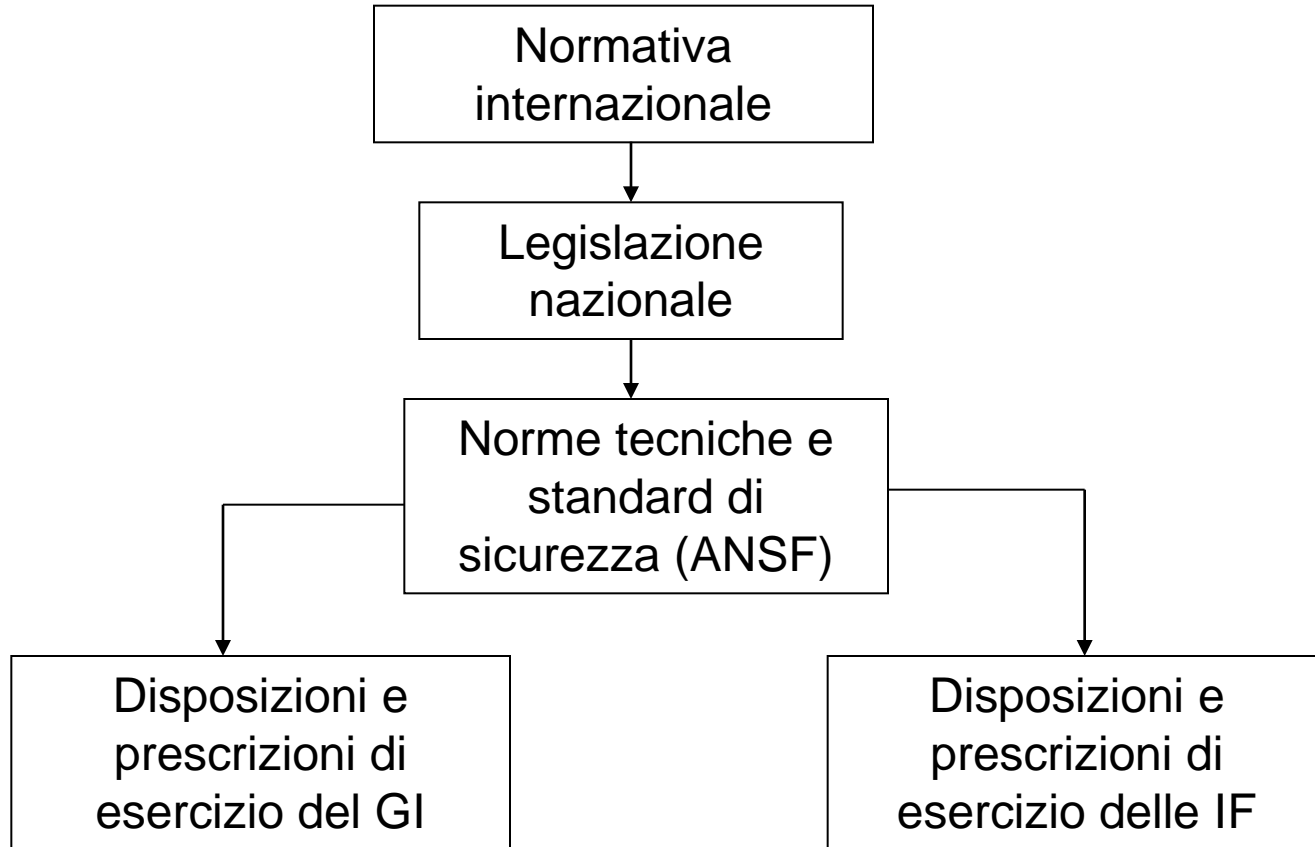
- A) normativa internazionale** (RID, Norme di carico, atti comunitari);
- B) legislazione e altri provvedimenti nazionali** (leggi, decreti legislativi, decreti ministeriali, direttive ministeriali, ecc.);
- C) norme tecniche e standard di sicurezza**, emanate dall'Agenzia
- D) disposizioni e prescrizioni di esercizio** dei GI e delle IF, emanate in ottemperanza alle norme tecniche e agli standard di sicurezza.



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Quadro di sintesi





ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Norme tecniche e standard di sicurezza

Costituiscono un insieme di **norme** e di **standard** i cui elementi, elencati in un allegato al decreto ANSF n. 1/2009, sono:

I **Testi Normativi** (regolamenti di esercizio) in vigore sulla Rete gestita da RFI;

Le **specifiche tecniche**, le **disposizioni**, le **prescrizioni** e le **circolari a carattere normativo** emanate dal GI *fino alla data di inizio dell'attività dell'Agenzia*(16/06/2008).



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Norme tecniche

Il contenuto delle **norme tecniche** comprende:

le **norme di esercizio**, cioè le regole e gli standard funzionali finalizzati a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario e gli **standard tecnici**, cioè i requisiti strutturali e tecnologici che un prodotto o processo deve soddisfare per garantire la sicurezza dell'esercizio



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Standard di sicurezza

Sono requisiti relativi a:

- Adozione del SGS;
- Rilascio del certificato di sicurezza;
- Principi e criteri per l'analisi di rischio;
- Registrazioni dello stato di servizio del materiale rotabile e delle sue parti;
- Accertamento e controllo dell'idoneità psico-fisica dei candidati e dei ferrovieri in servizio;
- Requisiti inerenti alla formazione del personale addetto a mansioni di sicurezza.



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Disposizioni e prescrizioni di esercizio

Sono emanate da GI e IF a fronte di idonea valutazione e secondo processi inseriti nei SGS.

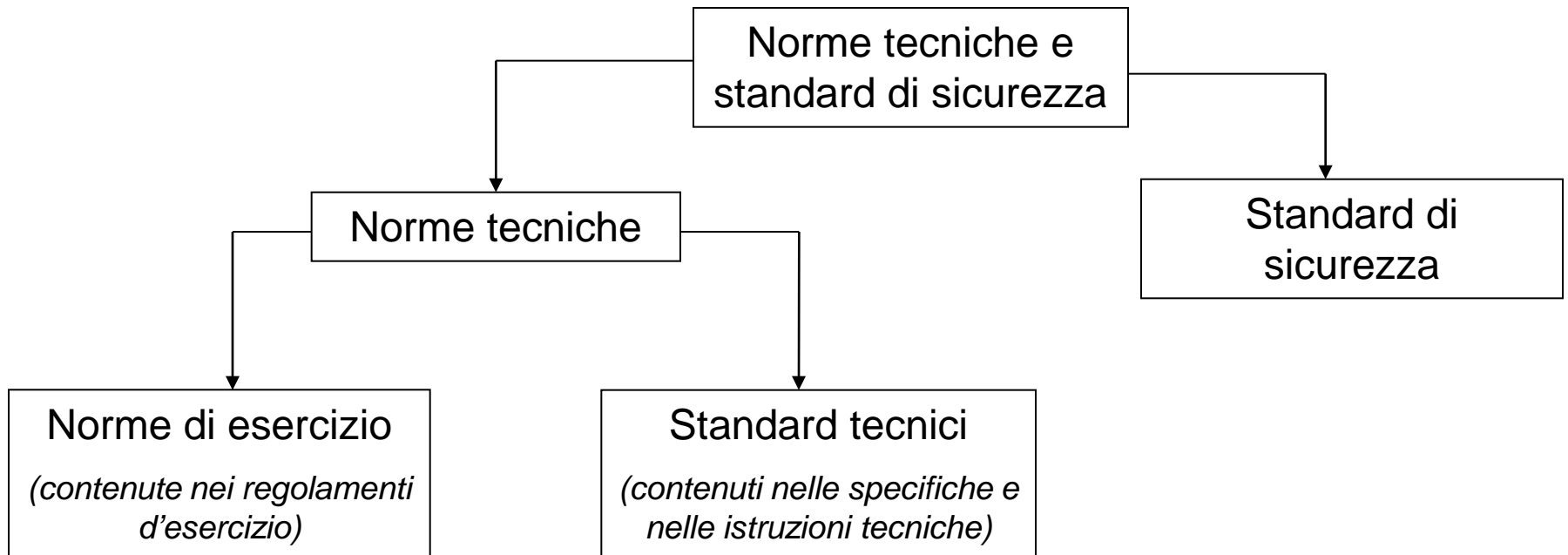
Disciplinano i **processi interni** e **l'operatività del personale**;
Devono essere **conformi** al quadro normativo vigente.



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Norme tecniche e standard di sicurezza





ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Emanazione delle norme e degli standard

Le **norme tecniche** e **gli standard di sicurezza** sono emanati dall' Agenzia.

I GI e le IF possono **proporre modifiche**, motivate da idonee analisi di rischio.

In casi particolari, l' Agenzia può autorizzare RFI e le IF ad adottare temporaneamente **modifiche sperimentali** alle norme e agli standard vigenti



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Riordino delle norme di esercizio: obiettivi

Pervenire ad un Testo Unico dove sia esposto un sistema normativo **esaustivo e coerente**, valido sull'intera rete ferroviaria italiana (RFI e ferrovie concesse).

Sulla base del Testo Unico i gestori delle infrastrutture e le imprese ferroviarie dovranno emanare i propri **manuali di mestiere**, che costituiranno i **testi fondamentali** utilizzati dal personale che svolge mansioni di sicurezza.



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Riordino delle norme di esercizio: linee guida

Le norme di esercizio sono composte da **principi, requisiti funzionali** e da **interfacce**.

Per **principio** si deve intendere:

" Un'affermazione che definisce una relazione fondamentale fra sottosistemi del sistema ferroviario che garantisce il rispetto dei requisiti di sicurezza" .



Riordino delle norme di esercizio: metodologia

Il lavoro è stato strutturato nelle seguenti quattro fasi:

- **Analisi** della normativa attuale (Testi Normativi, disposizioni, prescrizioni e circolari del GI) e delle STI;
- Elaborazione dell' **architettura** del nuovo sistema;
- **Compilazione** della parti del nuovo Testo Unico;
- **Verifiche finali** di coerenza ed esaustività



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Riordino delle norme di esercizio: Testo Unico

Il Testo Unico sarà diviso in tre parti:

Parte Prima: Requisiti funzionali del sistema di trasporto ferroviario;

Parte Seconda: Principi normativi e norme che regolamentano le interfacce;

Parte Terza: Norme di formazione del personale (contenuti dei programmi).



Testo Unico - Parte Prima: Requisiti funzionali del sistema di trasporto ferroviario

Infrastruttura

- Binari

- Linee

- Località di servizio, posti di blocco intermedi, raccordi, passaggi a livello

Energia

Controllo, comando e segnalamento:

- Segnali ferroviari;

- Sistemi di distanziamento dei treni;

- Sistemi di protezione della marcia;

- Dispositivi e impianti di sicurezza nelle località di servizio

- Sistemi di comunicazione terra-treno e bordo-bordo

Esercizio e gestione del traffico:

- Sistemi di esercizio delle linee e delle località di servizio

Materiale rotabile

- Manutenzione.



Testo Unico - Parte Seconda: Principi e norme che regolamentano le interfacce.

Descrizione tecnica delle linee e degli impianti (pubblicazioni di servizio);
Condizioni tecniche per la circolazione ferroviaria:
Norme sui segnali;
Regolazione della circolazione;
Impianti di blocco elettrico;
Norme per la circolazione su linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2;
Sistemi di protezione della marcia su linee con blocco elettrico(SCMT - SSC);
Apparati centrali;
Manovre;
Stazionamento e sosta temporanea dei rotabili;
Condotta e scorta dei treni.



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Testo Unico: Parte Terza.

Norme di formazione del personale addetto alla sicurezza dell'esercizio.

Sono indicati i contenuti della formazione in relazione alle attività di sicurezza da svolgere.



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Riordino: stato dei lavori

Con la nota 02147/09 del 28/04/2009 il direttore dell' Agenzia ha:

- definito **linee guida**, **obiettivi**, **tempi** e alcune **modalità** per portare a termine l'attività di riordino del quadro normativo;
- istituito un gruppo di lavoro *ad hoc* (responsabile: ing. Margarita).



Riordino: Fase di analisi

L'analisi dell'esistente, ad oggi completata, ha portato:

- a) all'**individuazione** delle **circolari normative** di cui all'Allegato B del decreto n. 1/2009 ritenute **valide** e alla loro **catalogazione** per Testo Normativo;
- b) alla "**mappatura**" dei **Testi Normativi**, che ha permesso di individuare i principi "di competenza dell'Agenzia" e le procedure di competenza esclusiva di Gestori e Imprese.



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Riordino: Fase di compilazione

Sono state predisposte le **prime bozze della Parte Prima e della Parte Seconda** del Testo Unico



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Esempio di compilazione: Manovre

L'analisi ha consentito di:

- 1) individuare i seguenti **"principi di sicurezza riguardanti l'effettuazione delle manovre"**:





Esempio di compilazione: Manovre

2) estrapolare e rielaborare le **norme** di competenza dell' Agenzia:



3) elencare le **procedure** ritenute di esclusiva competenza di RFI o delle IF, quali, ad esempio:

- "Unioni e distacco degli organi di attacco" (art. 8 ISM);
- "Accoppiamento e distacco della condotta generale e della condotta principale" (art. 9 ISM).



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Esempio di compilazione: PGOS

Nel caso della PGOS si è provveduto in via preliminare a **eliminare** dal testo attuale sia le **prescrizioni "commerciali"** (es. pulizia del treno) che le **caratteristiche tecniche dei singoli rotabili**. Queste, se valide sull'intera Rete faranno parte delle **DPC**, se limitate a specifiche linee o tratte saranno inserite negli **FL**.

Le norme relative **all'orario di servizio** costituiranno un capitolo della Parte Seconda a sé stante "**Documentazione tecnica delle linee e degli impianti – pubblicazioni di servizio**"



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Esempio di compilazione: indice della nuova PGOS

