

## VERBALE DI INCONTRO

In data 30 novembre 2010 si sono incontrate le Segreterie Nazionali di FILT-FIT-UILT-UGL-FAST e la Divisione Passeggeri N/I di Trenitalia in merito alla Ripartizione dei Servizi Equipaggi Frecciarossa e Freccia Argento relativamente all'orario 12.12.2010.

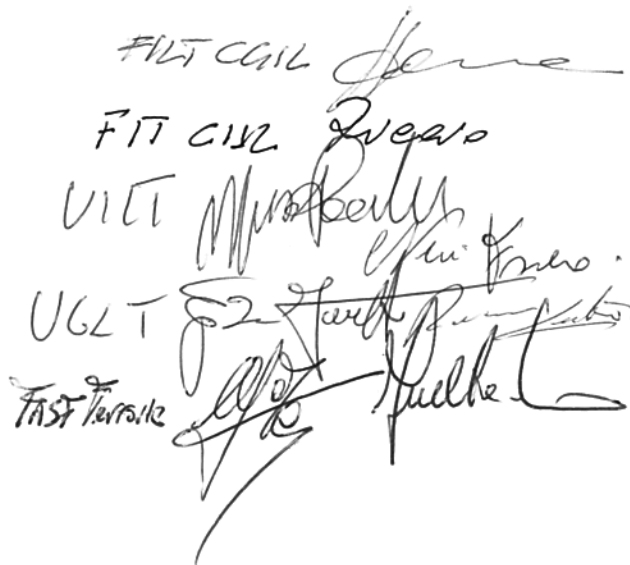
Preliminarmente, la Divisione illustra le novità dell'Offerta Commerciale dell'orario 12.12.2010 e della ripartizione nazionale dei servizi equipaggio, implementata sulla base di criteri di efficienza produttiva e massima specializzazione per Freccia negli Impianti di riferimento.

Dopo ampia discussione, le parti concordano sulle modifiche allegate al presente verbale.

Per la DPN/I



Per le OO.SS.



FILT CGIL  
FIT CILZ  
UILT  
UGLT  
FAST

# ERRATA CORRIGE FRECCIAROSSA

Su RM/NA PdC e PdB:

- Servizio 27497 NA % 27501 SA 9508 NA 9612 RM impostato a DA previsto sia per 1° che 2° agente
- Servizio (9507 NA 9528 FI 9559 NA girato su NA come 9528 FI 9559 RM (9559 NA
- Servizio 27501 SA 9508 NA 9612 RM () NA soppresso
- Servizio 9530 NA-RM scambiato con 9626 pari tratta tra RM e NA PdB
- Servizio PdB NA 9522 NA 27497 RM modificata come 9522 RM 9515 NA
- Servizio PdB NA 9612 RM 9503 NA () RM 9515 NA diventa 9612 RM 9503 NA.

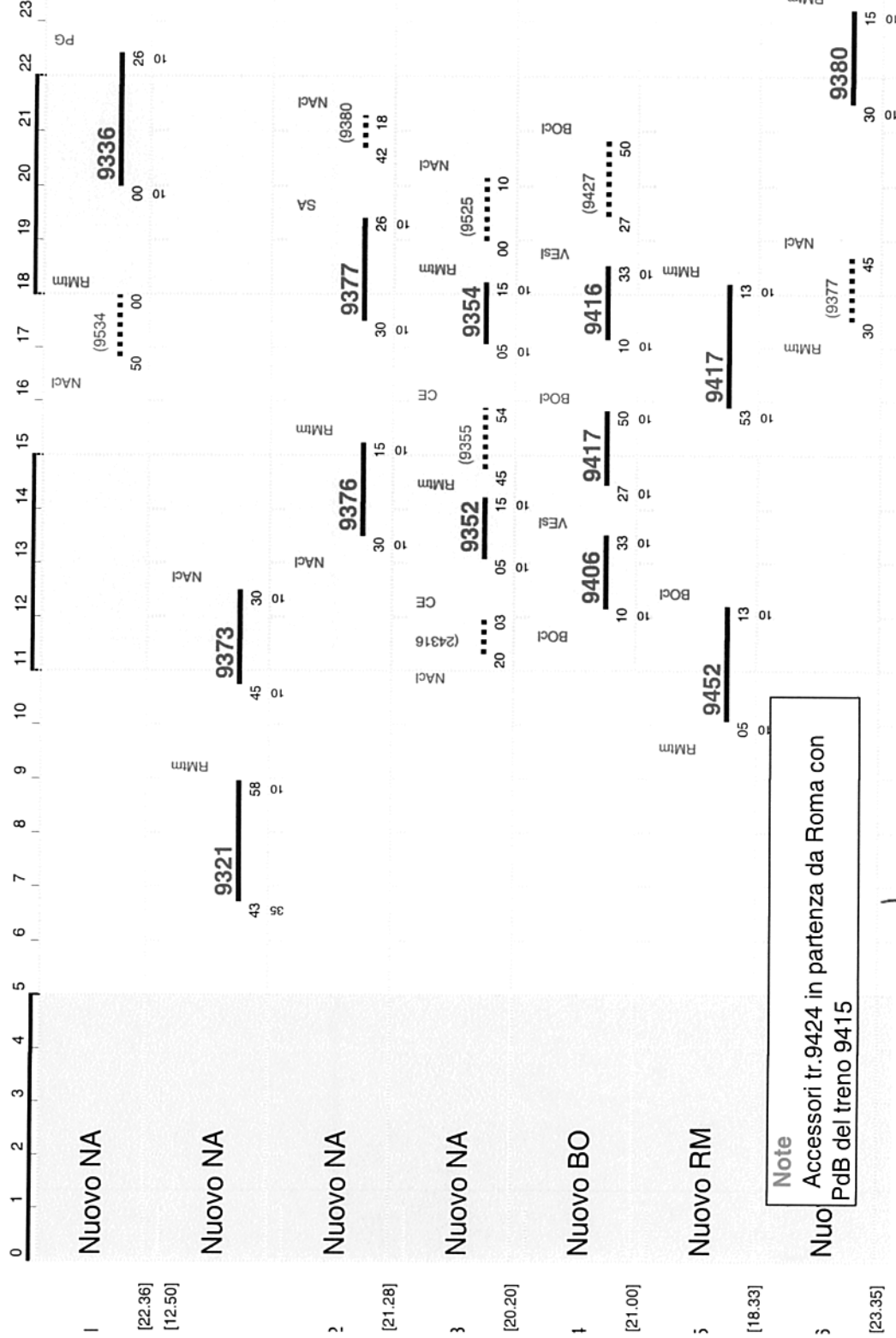
# RICHIESTE UNITARIE PER FRECCIAROSSA

Richiesta unitaria. Nuovi servizi ad integrazione della ripartizione Presentata.

- 9638 RFR 9603 per RM PdC
- 9639 RFR 9602 per MI PdC
- 9630 MI x RFR x 9591 (950 (FLEX 8 euro)
- 9610 RM 9601 NA 9524 RM 9515 NA
- 9612 RM 9503 NA
- 9516 RM 9603 NA
- 9522 RM 9511 SA 9536 NA
- (9530 RM 9519 NA 9521 SA 27500 NA
- (9530 RM 9519 NA 9521\* SA 27510 NA
- 9528 RM 9517 NA 9536 RM 9559 NA
- 9530 FI 9559 RM 9635 NA
- 9532 FI 9561 RM (9637
- 9521 NA 9525 SA % 9508 NA 27509 SA 9518 NA () RM

Roma, 30 novembre 2010



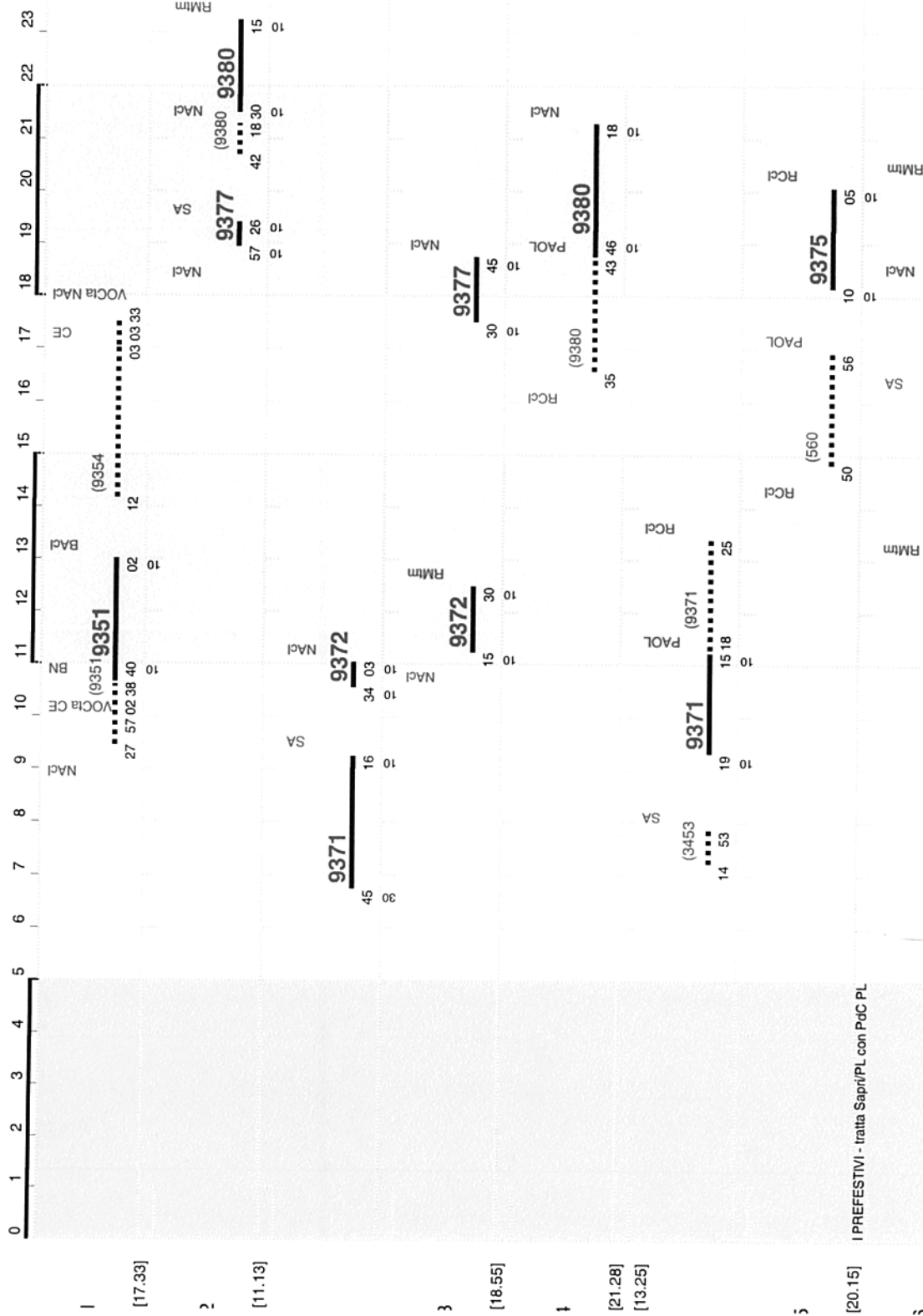


**Note**  
 Accessori tr.9424 in partenza da Roma con PdB del treno 9415

*Handwritten signature*

*Handwritten signature: Alberto...*

1° AG./CT.	11	45,38	Co./Sc.	43,26	Co. Eff.	98,03	Lavoro	0,00	La. Nol.	15,04	R.F.R.	0,00	>Ferh>	5,751	Km.	0	Noti	2	Riposi F.R.	13	N° Righe	0	Flessibilità
1° AG./CT.	1	1,45	4,28	4,16	8,43	6,10	0,00	0,00	0,00	7,32	0	0,0	592,3	0,0	491,1	396,4	478,5	703,4	213,9	0	0	0	0
1° AG./CT.	1	2,20	3,41	3,29	8,13	6,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,0	491,1	396,4	478,5	703,4	213,9	0	0	0	0
1° AG./CT.	1	2,20	4,09	3,57	9,05	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,0	491,1	396,4	478,5	703,4	213,9	0	0	0	0
1° AG./CT.	1	2,26	4,00	3,46	6,42	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,0	491,1	396,4	478,5	703,4	213,9	0	0	0	0
1° AG./CT.	1	2,26	4,00	3,46	6,42	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,0	491,1	396,4	478,5	703,4	213,9	0	0	0	0



*Mary*  
*W. C. A.*  
*27 Oct*  
*Primo*

1° AG./CTR.	2° AG./CST	Co./Sc.	Co. Eff.	Lavoro	La. Not.	R.F.R.	>Fert<	Km.	Noti	Riposi F.R.	N° Righe	Flessibilità
6	20,41	16,45	56,21	5,00	9,46	0,00	2,408					
1 0	2,22	2,05	8,06	0,00				223,5				
1 0	5,14	3,53	16,26	5,00				592,0				
1 0	2,30	2,30	7,50	0,00				444,8				
1 0	2,32	0,36	4,53	0,00				488,2				
1 0	1,56	1,57	6,11	0,00	9,46	0		0,0				
1 0	1,55	1,44	5,25	0,00				177,1				
1 0	4,12	4,00	7,30	0,00				482,5				