



Piemonte



Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia

Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Risorse Umane Nord Ovest

Dott. Manuela Rossi
Milano

Divisione Passeggeri N/I

Resp.Dott. Battisti
Roma

Torino, 30.03.2012

Prot. 458/B1.4

Oggetto: Norme Tecniche per seconda azione di sciopero di 24 ore dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012 dei settori Viaggiante, Macchina e IMC, Divisione Passeggeri N/I Torino e settore Viaggiante Direzione Passeggeri Regionale Piemonte.

Le scriventi Segreterie Regionali, con la presente, trasmettono le norme tecniche relative alla seconda azione di sciopero di 24 ore dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012 dei settori Viaggiante, Macchina e IMC, Divisione Passeggeri N/I Torino e settore Viaggiante Direzione Passeggeri Regionale Piemonte.

Distinti saluti.

NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE

di 24 ore dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012
dei settori Viaggiante, Macchina e IMC, Divisione Passeggeri N/I Torino e
settore Viaggiante Direzione Passeggeri Regionale Piemonte.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21,00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 04 aprile 2012.

- Personale di macchina;
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Manovra – Verifica – Personale Turnista Officina

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni “comandato” sono specificate nel successivo punto 2.3.

1.2 Uffici – Impianti Fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 4 aprile 2012.

- Uffici dei Settori interessati allo sciopero (Viaggiante-Macchina-IMC PAX N/I)
- Officina OMV Torino
- Scuole professionali dei settori interessati allo sciopero (Viaggiante-Macchina-IMC PAX N/I)
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 che operano giornalmente su turni settimanali con riposo di sabato e domenica

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero ;

2.2 Treni in corso di viaggio.

Oltre ai treni garantiti da origine a destino, di cui al precedente p.to 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazioni di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori;

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa.

Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3 - NORME PARTICOLARI

3.1 PdM e PdB.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 3 aprile 2012 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero;
- ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer. PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.
La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.2 Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera sciopera l'intera giornata del 4 aprile 2012.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al punto 2.5.

Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3

PER LE SEGRETERIE

| | | | | | | |
|-------------|----------|-----------|------------------|--------|------------|------|
| F.I.L.T. | F.I.T. | U.I.L.T. | F.A.S.T.Ferrovie | U.G.L. | Or.S.A. | |
| Poggio alla | L. Nappa | Chimbrano | Spina di | Comune | Bevilacqua | Kamp |