

INCONTRO DEL 05.11.2009 NECESSARIE NUOVE ASSUNZIONI

VERBALE DI RIUNIONE

FS SpA, RFI SpA, Trenitalia SpA e le Organizzazioni Sindacali FIT Cisl, FILT Cgil, UIL Trasporti, UGL Trasporti, FAST Ferrovie, riunitesi in data odierna per avviare gli approfondimenti previsti dall'ultimo capoverso dell'Accordo dell'8/10/2009, sulla base dell'analisi di quanto illustrato da RFI e Trenitalia in relazione all'evoluzione della situazione occupazionale prevista nel primo semestre 2010, hanno convenuto sulla necessità di avviare ricerche di personale a partire dai settori della Circolazione, del Personale di Scorta e di Assistenza e Vendita.

Nei settori della Manutenzione Infrastrutture e della Manutenzione Rotabili si conferma che le ulteriori occorrenze nel periodo considerato saranno coperte attingendo dalla banca dati costituita a seguito degli Accordi del 15/05/2009.

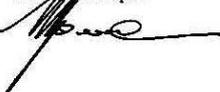
Si è convenuto inoltre che i nuovi bandi saranno aperti e chiusi con data certa ed avranno validità predeterminata.

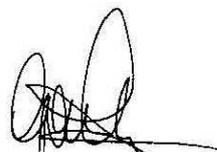
Le parti fissano un prossimo appuntamento per il 17/11 p.v. per analizzare sul piano qualitativo e quantitativo le occorrenze di cui sopra ed individuare criteri e modalità per l'avvio delle selezioni.

Roma, 05/11/2009

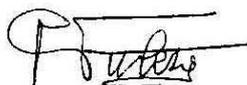
FS SpA 

RFI SpA 

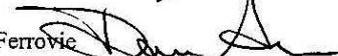
Trenitalia SpA 

FIT Cisl 

FILT Cgil 

UIL Trasporti 

UGL Trasporti 

FAST Ferrovie 

FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail piemonte@fastferrovie.it



GruppoFS: Incontro del 05 Novembre 2009 - Necessaria una nuova ricerca di personale.

Si è tenuta oggi, 5/11/09, la riunione prevista dall'accordo del 8/10/2009 a valle dell'incontro dei Segretari Nazionali con l'AD Mauro Moretti, con il gruppo FS, RFI e Trenitalia.

Nella suddetta riunione sono state illustrate dalle società del gruppo, le dinamiche occupazionali e le dinamiche di turnover riferite al primo semestre 2010, dai dati presentati, si evince la necessità di avviare una nuova ricerca di personale, soprattutto nei settori della circolazione (movimento), scorta e assistenza; si è altresì definito che le ulteriori carenze previste nei settori manutenzione infrastruttura e manutenzione rotabile, verranno gestite attingendo dalla banca dati costituita in seguito all'accordo del 15/05/09.

Le regole sulla definizione dei nuovi bandi, i criteri di selezione e l'analisi dettagliato del piano saranno oggetto dell'incontro fissato per il giorno 17/11/09.