

TRENITALIA S.p.a.**Modulo TV2**
U.T. ANCONA

Data di stampa: 04/05/2012

Impianto: IR PESCARA

Nome Turno: TE

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.
Descrizione Turno del PdC: [75266] TE
Validità: 07/05/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno TE [74299] in vigore dal 16/04/2012 al 06/05/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornalieri	Settimanali	Mensili
Turno servizi di Turno:	7,80	7,51	15,31	Condotta eff.:	20:09	2:35	13:37	58:22
Intervallo Riposo:	1,00	1,00	2,00	C. eff. diurna:	17:43	2:16	11:58	51:18
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	2:26	0:19	1:39	7:04
Servizi compatibili:	0,49	0,77	1,26	C. eff. notturna:	7:08	0:55	4:49	20:41
posti:	1,71	1,71	3,42	Soste di servizio:	5:30	0:42	3:43	15:55
ornate del Turno:	11,00	11,00	22,00	Tempi accessori:	10:21	187,93	990,92	4246,82
sposti fuori residenza:	1,71	1,71	3,42	Chilometri:	4:42	5:26	28,41	122,57
posti in residenza:	4,43	4,43	8,86	Lavoro diurno:	0:34	3:02	12:58	
servizi da EM:	0,71	0	0,71	Lavoro notturno:	49:50	Lavoro totale:	31:43	135:55
da EM:	94,21	0	94,21	Riposi in residenza:	77:55			
servizi da AS:	0	0	0	Riposi settimanali:	106:57			
da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza:	14:28			
Turno:	1.465,88	1.428,20	2.894,08	% lavoro notturno:	10,11%			
servizi notturni:	1,83	1,83	3,66					
viaggi vettura:	855,35	817,67	1.673,02					
serve:	0,97	0,97	1,94					

C2 Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
Riposi in residenza:	17:36	2,82	12,08
Riposi fuori residenza:	8:26	1,09	4,68
C3 Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
Riposi settimanali:	62:23	3558:26	57,04

Annotazioni			D T R	C A R G O			TOTALE
L Lavoro settimanale:			Singola	Doppia	Invii	Totali	
-av. sett. max:			0:00	0:56	0:14	21:04	
Lav. sett. min:			0	1.445,03	20,86	1.522,42	
			0	53	0:00	1:53	
			0	134,54	0	134,54	

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

P A S S E G G E R I

D T R

C A R G O

TOTALE

Parametri

condotta effettiva

chilometri

Iori turno

condotta effettiva

chilometri

Il Responsabile

IMPANTO: PESCARA - TURNO: [75266] TE - DAL 07/05/2012 AL 10/06/2012**(MODULO TV2) Data di Stampa 04/05/2012****(1 Lunedì**GA879 - A1 - GG5
Lav 2:29 Cfk Km Not Rip 16:33**1** [12:18][19:45]**Sost (2 Martedì <INT...-SI EFF IL (2) 8, 15, 22, 29 MAGGIO 2012>**

PEcl $\overline{3}$ (9818 AN **50683** Foss 070
18 **** 10 15 16 17 45 18 19 45 20 21 22 23 24

GA879 - A3 - GG4
Lav 2:29 Cfk Km Not Rip 16:35**2** [12:18][19:45]**(2 (3 (4 (5 Martedì**

PEcl $\overline{3}$ (9818 AN **60383** Foss 070
18 **** 10 15 16 17 45 18 19 45 20 21 22 23 24

GA879 - A2 - GG1
Lav 2:29 Cfk Km Not Rip 16:35**2** [12:18][19:45]**(3 Mercoledì**

PEcl $\overline{3}$ (9818 AN **49383** Foss 070
18 **** 10 15 16 17 45 18 19 45 20 21 22 23 24

GA887 - A1 - GG5
Lav 2:25 Cfk Km Not Rip 21:39**3** [14:20][21:31]**(4 Giovedì <SI EFF. IL (4 DAL 19/04/12 al 07/06/12>**

PEcl $\overline{3}$ (9969 Foss 070
26 *** 10 56388 **56388** 32 (12043 PEcl
14 55 15 16 40 47 18 44 19 31 22 23 24

GA885 - A2 - GG5
Lav 2:32 Cfk Km Not Rip 8:51**4** [19:10][1:30]**Continuazione (4 Giovedì**

PEcl $\overline{3}$ (9969 Foss 070
26 *** 10 53335 **53335** 25 40 07 53335 32 (12043 PEcl
14 55 15 16 40 47 18 44 19 31 22 23 24

GA885 - A2 - GG5
VOCtax BAIA**5** [9:43][12:15]**Sabato**

PEcl $\overline{3}$ (9818 Foss 070
43 *** 10 53335 **53335** 25 40 07 53335 32 (12043 PEcl
14 55 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GG5**6****Intervallo**

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

GG5

7

Lunedì

RiPOSO

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

[6]F

GA896 - A1 - GG5

(1)

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

Si

30/05

GA896 - A1 - GG5

(2)

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

Si

06/05

[6]F

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

[6]F

Continuazione (1)Lunedì**(2)**

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

Si

20/05

(3)

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

GA896 - A1 - GG5

(4)

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

Si

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

No

20/05

[6]F

PEcl

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

Continuazione (5Venerdì
(24)5B

GA897 - A1 - GG4 AN **RIS** Bosd
13 [10/40][18:18] 19 39 06 53375 (611
 0 1 40 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 Continuazione Venerdì
 Sostitutivo

GA897 - A2 - GG1

S,COMP

PEcl

13 [10/40][18:18]

-0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 20

Domenica

GG5

Riposo

-0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 Lunedì

14

GG5

Intervallo

-0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 Martedì <Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto'>>

[6/7]

15

(2 (4)

GA883 - A2 - GG5 1° MAC
16 [9/24][16:25] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 Martedì

GA884 - A2 - GG5 2° MAC
16 [9/24][16:25] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 Martedì <Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto'>>

(1 (3 (5

GA883 - A1 - GG5 1° MAC
17 [9/24][16:25] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lav Cef Cfk Km Not Rip
 7:01 2:11 132 No 16:59

Lav Cef Cfk Km Not Rip
 7:01 0:00 0 No 16:59

Lav Cef Cfk Km Not Rip
 7:01 2:11 132 No 17:08

P,Ep

S,COMP

PEcl

24

P,Epn (2373 AVEZ
 24 11 30 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
 35

[6/7]

P,Epn

24

35

(1 (3 (5

GA883 - A1 - GG5 1° MAC
17 [9/24][16:25] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lav Cef Cfk Km Not Rip
 7:01 2:11 132 No 17:08

P,Ep**S,COMP**

PEcl

24

35

(1 (3 (5

GA883 - A1 - GG5 1° MAC
17 [9/24][16:25] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lav Cef Cfk Km Not Rip
 7:01 2:11 132 No 17:08

1(3)(5)

percolation

GA884-A1-GG6
 2° MAC
17 [9:24][16:25] **(4)**
 Giovedì
 PEPn $\frac{5}{12}$ (2373) AVEZ **77622D** PEPn
 $\frac{6}{24}$ $\frac{1}{24}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ $\frac{1}{0}$ $\frac{1}{-1}$ $\frac{1}{-2}$ $\frac{1}{-3}$ $\frac{1}{-4}$ $\frac{1}{-5}$ $\frac{1}{-6}$ $\frac{1}{-7}$ $\frac{1}{-8}$ $\frac{1}{-9}$ $\frac{1}{-10}$ $\frac{1}{-11}$ $\frac{1}{-12}$ $\frac{1}{-13}$ $\frac{1}{-14}$ $\frac{1}{-15}$ $\frac{1}{-16}$ $\frac{1}{-17}$ $\frac{1}{-18}$ $\frac{1}{-19}$ $\frac{1}{-20}$ $\frac{1}{-21}$ $\frac{1}{-22}$ $\frac{1}{-23}$ $\frac{1}{-24}$
 Lav Cef Cf Kn Not Rin
 7:01 2:11 2:11 132 No 17:38

19	[23:06][3:14]	Continuazione (5enerdi [6]F	GA880 - A1 - GG5	PEcl	<u>58000</u>	<u>58036</u>	RN	(9803
					<u>08</u>	<u>04</u>		<u>36</u>
					<u>05</u>	<u>03</u>		
					<u>02</u>	<u>01</u>		
					<u>01</u>	<u>00</u>		

Riposo 21 Lunedì 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 (13/5

23 [1327][1921] **58008** PEcl
(613 $\frac{26}{27}$ **)** =
 11 10 19 20 21 22 23 24
 10 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [75266] TE - DAL 07/05/2012 AL 10/06/2012**(MODULO TV2) Data di Stampa 04/05/2012****(3**

Mercoledì

(3)F

GA935 - A1 - GG5		Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
		6:59	3:48	3:48	290	No	8:59
		Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
		6:21	3:50	3:50	291	No	22:03

24

[13/05/2011] -0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Continuazione (3)Mercoledì

(4

GA935 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>56651</u></u>	RIS	BACl		
		02	42	13	26		
				28	28		
				29	29		
				30	30		

25

[\$00][11:21] -0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Venerdì <Treno 77622 (Avellino-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto>>

[617

GA935 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>58602</u></u>	PEcl			
		43	11				
				10			

26

[9:24][16:25] -0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

(1 (3 (5

Venerdì

GA883 - A1 - GG5	MAC	PEpn	<u><u>(2373</u></u>	AVEZ	<u><u>77622m</u></u>	PEpn	
		<u><u>24</u></u>	<u><u>65</u></u>	AVEZ	11		
					35		

26

[9:24][16:25] -0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Sabato

GA883 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>56651</u></u>	RIS	BACl		
		02	42	13	26		
				28	28		
				29	29		
				30	30		

27

-0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Domenica

GA883 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>56651</u></u>	RIS	BACl		
		02	42	13	26		
				28	28		
				29	29		
				30	30		

GG5

28

-0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

(1 (3 (5

[617

GA883 - A1 - GG5	MAC	PEpn	<u><u>(2373</u></u>	AVEZ	<u><u>77622m</u></u>	PEpn	
		<u><u>24</u></u>	<u><u>65</u></u>	AVEZ	11		
					35		

29

[9:24][16:25] -0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Domenica

GG5

Riposo

GA883 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>56651</u></u>	RIS	BACl		
		02	42	13	26		
				28	28		
				29	29		
				30	30		

GA883 - A1 - GG5	BACl	PEpn	<u><u>56651</u></u>	RIS	BACl		
		02	42	13	26		
				28	28		
				29	29		
				30	30		

28

-0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

(1 (3 (5

[617

GA883 - A1 - GG5	MAC	PEpn	<u><u>(2373</u></u>	AVEZ	<u><u>77622m</u></u>	PEpn	
		<u><u>24</u></u>	<u><u>65</u></u>	AVEZ	11		
					35		

29

-0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

(1 (3 (5

Lunedì

GA884 - A1 - GG5
2° MAC
29 [9:24][16:25]
(2)

PEpn **55 (2373** **AVEZ** **11** **77622D** **PEpn**
35

GA888 - A1 - GG5
30 [18:17][22:36]
(3)

PEcl **6 (9830** **AN** **51393** **PEcl**
10

GA942 - A1 - GG5
31 [16:00][23:00]
(4)

PEcl **50 ***** S COMP**
(4)

GA902 - A1 - GG4
32 [20:12][3:12]
(3)

PEcl **56345**
(4)

GA902 - A2 - GG1
32 [20:12][3:12]
(4)

Continuazione (4Giovedì (4)
(2)(4)(5)(8)

GA888 - A1 - GG5
30 [18:17][22:36]
(2)

PEpn **55 (2373** **AVEZ** **11** **77622D** **PEpn**
35

GA888 - A1 - GG5
30 [18:17][22:36]
(2)

PEcl **6 (9830** **AN** **51393** **PEcl**
10

GA942 - A1 - GG5
31 [16:00][23:00]
(4)

PEcl **50 ***** S COMP**
(4)

GA902 - A1 - GG4
32 [20:12][3:12]
(3)

PEcl **56345**
(4)

GA902 - A2 - GG1
32 [20:12][3:12]
(4)

Continuazione (4Giovedì (4)
(2)(4)(5)(8)

GA902 - A1 - GG5
33 [14:10][19:21]
(2)

PEcl **56345** **RIS BaAc** **45 RS BAAC** **58008** **PEcl**
15 10

GA902 - A2 - GG1
33 [14:10][19:21]
(3)

PEcl **56345** **RIS BaAc** **45 RS BAAC** **58008Z** **PEcl**
15 10

Sabato

GG5

34

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

Intervallo

GG5

GG5

35

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lunedì

(1)

GA888 - A1 - GG5

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

36

[1218][19:45] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Martedì

(2)

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

37

[15:55][0:04] 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mercoledì

(3)

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

38

[19:08][2:05] 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Continuazione

(3)

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

39

[9:43][12:15] 0 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Venerdì

(10)

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

40

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

BAC

VOC

Pcl

BAC

Pcl

Riposo

Pcl

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

41

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

42

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

GG5

43

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

44

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

Riposo

Sabato

(6)

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			7:00	0:00	0:00	0	No	18:27
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			1:48	0:00	0:00	0	No	7:13

41 [16:00][23:00] 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24
 Domenica <PDM TRENO 59330 IN PARTENZA DA FOGGIA EFFETTUÀ PROVA FRENO>

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:00	0:00	0:00	0	No	7:13
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

42 [17:27][19:15] 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24
 Continuazione (7)domenica (1)

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA900-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

43 [2:28][6:48] 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24
 Martedì

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

44 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24
 (3) Mercoledì

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA882-A2-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

45 [20:50][2:50] 0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24
 Continuazione (3)mercoledì (3)

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

(1 (5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	62:11
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

(1 (13)5F

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
			4:20	2:32	2:32	172	Si	63:33
			Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip

GA889-A1-GG5

Continuazione (1)Venerdi
(1)(3)[5]F

GA889 - A1 - GG5
55035 PEcl
48 [00|0|002]

[0]-----0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Domenica

GG5

49 [1 (5)

Lunedì

(1)(3)[5]F

GA889 - A1 - GG5

50 [15|5|0|02]

(2)

Martedì

(1)(3)[5]F

GA885 - A1 - GG5

51 [22|14|4|00]

Continuazione (2)Martedì

(2)

BAA

VOCtaxi BA&C

52 [12|49|20|02]

(2) (3 (4 (5

Giovedì

(2)

PEcl
20
ds (12032
35***
35***
35***
20
55035

Cod. flessibilità: A1

PEcl
21
ds (2138
35***
35***
20
55035

Cod. flessibilità: A2

PEcl
22
ds (2138
35***
35***
20
55035

Cod. flessibilità: A2

PEcl
23
ds (58400
02
02
02
20
58400

PEcl
24
ds (51393
10
10
10
20
51393

[16|7

PEcl
25
ds (49383
10
10
10
20
49383

Cod. flessibilità: A2

PEcl
26
ds (48654
10
10
10
20
48654

Cod. flessibilità: A2

PEcl
27
ds (625
04
04
04
20
625

Pagina 10/17

Sabato

GG5

55

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

GG5

56

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lunedì

GA885 - A6 - GG5

57

[1908][2:05]

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Continuazione (1)

BAc
VOTax**58**

[1100][7:05]

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mercoledì

GA879 - A2 - GG5

59

[1219][19:45]

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Giovedì

GA915 - A1 - GG5

60

[1534][20:09]

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Venerdì

Intervallo**Riposo****56**

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

57

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(2)

PEcl**53311**

TERM

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(2)

PEcl**58326**

F6

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

58

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

PEcl**49383**

Foss

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

[1167]

59

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

PEcl**622**

Z

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

[1167]

(4)

PEcl**56345**

PEcl

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

[1167]

PEcl**49383**

Foss

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

PEcl**21570**

PEcl

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

PEcl**05**

PEcl

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [75266] TE - DAL 07/05/2012 AL 10/06/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 04/05/2012

(4

Giovedì <<SI EFF IL (4 DAL 31 MAGGIO 2012>>

GA899 - A1 - GG2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
5:30	2:23	2:23	186	No	721	
4:42	2:23	2:23	186	Si	2207	

74 [1420][19:50]
Continuazione Giovedì
Sost (4

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

10

(5

PEcl

AN	6995	Foss	AN
26	26	26	26

46730

10

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

Fuori Turno

GA906 - A1 - GG5

79 [19:18][20:45]

Fuori Turno

GA908 - A1 - GG10

[1:16]7

0-----0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

85151R **(9818** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

80 [8:22][12:15]

<<INT--SI EFF IL (S*) DAL 5 MARZO AL 25 MAGGIO 2012>>

Fuori Turno

GA911 - A1 - GG3

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

85151R **(9818** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

81 [1:22][8:10]

<<SI EFF IL (4 DAL 16/4 AL 9/8/2012)>>

Fuori Turno

GA913 - A1 - GG5

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

63353 **(612** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

82 [15:34][20:12]

<<CONTINUAZIONE (4 DAL 11/06/2012)>>

Fuori Turno

GA914 - A1 - GG5

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

53427 **(53427** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

83 [21:04][22:25]

<<ALLACCIAIAMENTO SOSPESO VALIDO IL (4 DAL 11/06/2012)>>

Fuori Turno

GA914 - A1 - GG5

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

53427 **(53427** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

84 [9:43][12:15]

<<ALLACCIAIAMENTO SOSPESO VALIDO IL (4 DAL 11/06/2012)>>

Fuori Turno

GA883 - A1 - GG1

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

53427 **(53427** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

85 [15:55][0:09]

<<CONTINUAZIONE (4 DAL 11/06/2012)>>

Fuori Turno

GA883 - A1 - GG1

PEcl **50105V Foss** **PEcl** **58008 MIS** **PEcl** **12041**

52627 **(52627** **40**

VOCFS FG **VOCFS FG** **PEcl**

Lav **Cef** **Cfk** **Km** **Not** **Rip**

6:48 **2:28** **2:29** **174** **Si** **0:00**

Lav **Cef** **Cfk** **Km** **Not** **Rip**

6:48 **2:28** **2:29** **174** **Si** **0:00**

Lav **Cef** **Cfk** **Km** **Not** **Rip**

6:48 **2:28** **2:29** **174** **Si** **0:00**

Cod. flessibilità: A1

Fuori Turno
GA893-A1-GG1

86 [00:00:09]

Continuazione (4)
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

52627 Pegi
GA893-A1-GG1
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

20

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 1 / gruppo 897 / allacc. (5 - /A2

Giornata 3 / gruppo 889 / allacc. (1/5 - A1

Giornata 4 / gruppo 890 / allacc. (2 - A1

Giornata 6 / gruppo 889 / allacc. (1/5 - A1

Giornata 7 / gruppo 895 / allacc. (2 - /A2

Giornata 19 / gruppo 893 / allacc. (4 - A1

TRENITALIA S.p.a.

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.
Descrizione Turno del PdC: [75265] FT TE sa
 Validità: 07/05/2012-08/12/2012

Modulo TV2
U.T. ANCONA

Data di stampa: 04/05/2012
Impianto: IR PESCARA
Nome Turno: FT TE sa

presente turno annulla e sostituisce il turno FT TE sa [74298] in vigore dal 16/04/2012 al 06/05/2012

	Giornate del Turno	I MAC	Il MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Var servizi di Turno:	0	0	0	0	0:00	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00
Intervallo Riposo:	0	0	0	0	0:00	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
Intervallo tecnico:	0	0	0	0	0:00	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
servizi compatibili:	0	0	0	0	0:00	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
posti:	0	0	0	0	0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
Ornate del Turno:	0	0	0	0	0:00	Chilometri:	0	0	0
sposti fuori residenza:	0	0	0	0	0:00	Lavoro diurno:	0:00	0:00	0:00
sposti in residenza:	0	0	0	0	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0	0	0:00	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00
da EM:	0	0	0	0	0:00	Riposi in residenza:	0:00	0:00	0:00
servizi da AS:	0	0	0	0	0:00	Riposi settimanali:	0:00	0:00	0:00
da AS:	0	0	0	0	0:00	Riposi fuori residenza:	0:00	0:00	0:00
Turno:	0	0	0	0	0:00	Riposi in residenza:	0:00	0:00	0:00
servizi notturni:	0	0	0	0	0:00	Riposi fuori residenza:	0:00	0:00	0:00
viaggi vettura:	0	0	0	0	0:00	Riposi settimanali:	0:00	0:00	0:00
serve:	0	0	0	0	0:00	Riposi settimanali:	0:00	0:00	0:00

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0:00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0:00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0:00	0:00	0

L	Lavoro settimanale:	giornata	giorno
	-av. sett. max:	0:00	0:00
	Lav. sett. min:	0:00	0:00
			01/01/0001

Annotazioni**D T R****C A R G O****TOTALE**

	Singola	Doppia	Invii	Total	Singola	Doppia	Invii	Total	
parametri	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
condotta effettiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lori turno	0:00								
condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

	P A S S E G G E R I				
Singola	Doppia	Invii	Total	Singola	Doppia
0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
0	0	0	0	0	0
0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
0	0	0	0	0	0

Il Responsabile
 II Responsabile

Fuori
Turno
GA878-A1-GG92

2 [7.101531]

0.....0.....1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10.....11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

<p>PEpn</p> <p>56351D</p> <p>06</p> <p>20</p>	<p>sd</p> <p>sd</p> <p>sd</p> <p>sd</p>	<p>AVEZ</p> <p>(12276</p> <p>55</p> <p>00</p>	<p>SULM</p> <p>(12144</p> <p>12</p> <p>05</p>	<p>PEpn</p> <p>PEpn</p> <p>PEpn</p> <p>PEpn</p>	<p>Lav</p> <p>Cef</p> <p>Cfk</p> <p>Km</p>	<p>8:21</p> <p>2:19</p> <p>2:19</p> <p>132</p>	<p>Not</p> <p>Rip</p> <p>No</p> <p>0.00</p>
---	---	---	---	---	--	--	---

TRENITALIA S.p.a.

Modulo TV2
Divisione CARGO - ProgrammaZ. PdC e Loc. U.T. ANCONA

Descrizione Turno del PdC: [75264] FT sa MEM
Validità: 07/05/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [74297] in vigore dal 16/04/2012 al 06/05/2012

	I MAC	Il MAC	Total	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Giornate del Turno	0	0	0	Condotta eff.:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Car servizi di Turno:	0	0	0	C. eff. diurna:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Intervallo Riposo:	0	0	0	C. eff. notturna:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Intervallo tecnico:	0	0	0	Soste di servizio:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
servizi compatibili:	0	0	0	Tempi accessori:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
posti:	0	0	0	Veriture:	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
ornate del Turno:	0	0	0	Lavoro totale:	0 : 00	Lavoro diurno:	0 : 00	0 : 00
ospiti fuori residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:	0 : 00	Lavoro notturno:	0 : 00	0 : 00
ospiti in residenza:	0	0	0	Riposi in residenza:	0 : 00	Riposi in residenza:	0 : 00	0 : 00
servizi da EM:	0	0	0	Riposi settimanali:	0 : 00	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00
da EM:	0	0	0	Riposi fuori residenza:	0 : 00	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0 : 00
servizi da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:	0 %	% lavoro notturno:	0 %	0 %
da AS:	0	0	0					
Turno:	0	0	0					
servizi notturni:	0	0	0					
viaggi vettura:	0	0	0					
serve:	0	0	0					

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0 : 00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0

	Lavoro settimana:	lav. sett.	giornata	giorno
	-av. sett. max:	0 : 00	0	01/01/0001
	Lav. sett. min:	0 : 00	0	01/01/0001

	D T R	C A R G O	TOTALE	
	Singola	Doppia	Invii	
	0 : 00	0 : 00	0 : 00	
	0	0	0	
	Total	Singola	Doppia	Invii
	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
	0	0	0	0
	Righe:	Doppia	Doppia	Total
	0,70	0	0	0 : 00
	0,70	0	0	0
	92,18	92,18	92,18	92,18

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva			PASSAGGERI	D T R	C A R G O	TOTALE
parametri						
condotta effettiva						
chilometri						
orario turno						
condotta effettiva						
chilometri						

Il Responsabile
 II Responsabile

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [75264] FT sa MEM - DAL 07/05/2012 AL 08/12/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 04/05/2012

Fuori Turno
GA877-A1-GG92

<<"Treno 56351 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>
(13)SIF

2 [7:10][15:31]
(¹ (3⁵)
Fuori Turno
GA877-A2-GG59

<<"Treno 56751 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>
(2/4)
2 [7:10][15:31]
(² (4
Fuori Turno
GA877-A2-GG59

PEpn 06 56351m AVEZ (12276 55 12144 SULM
05 10 00 01 12 13 14 05 12 13 14 15 31 PEpn
05 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
05 8 55 20

PEpn 06 56751m AVEZ (12276 55 12144 SULM
05 10 00 01 12 13 14 05 12 13 14 15 31 PEpn
05 7 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
05 8 55 20

Lav 8:21 Cef 2:19 Km 132 Not No Rip 0,00
Lav 8:21 Cef 2:19 Km 132 Not No Rip 0,00