



PROGETTO DI EFFICIENTAMENTO DEL SETTORE CIRCOLAZIONE

INCONTRO DEL 15 GENNAIO 2013

IN DATA 15 GENNAIO 2013 SI È SVOLTO IL TANTO ATTESO INCONTRO CON LA DTP DI TORINO, AVENTE COME ORDINE DEL GIORNO IL **“PROGETTO DI EFFICIENTAMENTO DEL SETTORE CIRCOLAZIONE”**.

IL CONFRONTO, CHE HA VISTO L'INTERESSATA PRESENZA DI NUMEROSI LAVORATORI, È STATO SERRATO SIN DALLE PRIME BATTUTE ED **HA VISTO LA NETTA CONTRAPPOSIZIONI DI DUE TESI:**

- QUELLA AZIENDALE, CHE DISEGNA IL PROGETTO COME LA PANACEA DI TUTTI I MALI DEL SETTORE CIRCOLAZIONE, CAPACE DI GENERARE “ECCEDEXENZE” E, QUINDI, DI TOGLIERE IL PERSONALE DOVE ABBONDA PER METTERLO LÀ DOVE INVECE MANCA E CON GLI ESUBERI CHE FORMERANNO DELLE SCORTE DI BACINO CON UTILIZZAZIONE TALE DA RIDARE IL SONNO LA NOTTE A QUANTI QUOTIDIANAMENTE SI AFFANNANO PER FAR QUADRARE I TURNI;
- QUELLA SINDACALE, CHE RITIENE IL PROGETTO **NON SUPPORTATO DA DATI OGGETTIVI SUFFICIENTI PER GIUSTIFICARE UNA COSÌ INCISIVA LIMATURA DEGLI ORGANICI IN QUASI TUTTI GLI IMPIANTI DELLA DIREZIONE E, QUINDI, PER AVVIARE UNA COSTRUTTIVA DISCUSSIONE DI MERITO.**

IL FRONTE SINDACALE HA POI MANIFESTATO L'ESIGENZA DI FRENARE LA DISCUSSIONE STESSA IN QUANTO ESISTONO DELLE **VARIABILI CHE RENDONO LO SCENARIO INSTABILE ED INADEGUATO IL PROGETTO,** QUALI L'INGRESSO IN DTP DI LAVORATORI PROVENIENTI DALLA DIVISIONE CARGO, IL PROSSIMO AVVIO DELLA FASE 4 “ASTER M3/M40” CHE INEVITABILMENTE MODIFICHERÀ LA STRUTTURA DEL PRESIDIO PRESCRIZIONI, IL POSSIBILE ASSORBIMENTO DI UNA MODESTA QUOTA DI LAVORATORI EX VAGON LITS, LA DEFINIZIONE DEL SETTORE MANOVRA IN AMBITO RFI.

SOLO A “BOCCE FERME”, QUANDO SI AVRÀ LA CONSAPEVOLEZZA DELLE RISORSE ESISTENTI E DELLA LORO ALLOCAZIONE, SARÀ POSSIBILE VALUTARE LA COERENZA DEL PROGETTO CON LA REALTÀ, LA SUA SOSTENIBILITÀ O, AL CONTRARIO, LA SUA MODIFICA O IL SUO RIGETTO.

IL SINDACATO, QUINDI, NON SI È ESPRESSO PER UN NO A PRIORI, MA PER UNA DISCUSSIONE COSTRUTTIVA, SERIA E RESPONSABILE.