

Commissione Paritetica Soccorso Equipaggi

Il 23 novembre u.s si è svolto il quarto incontro della commissione paritetica sulla sicurezza prevista dall'art. 35 del CCNL Mobilità /Area AF.

La discussione si è aperta con l'analisi delle procedure di RFI per la verifica del funzionamento della rete GSM-Rail. Oltre alla diagnostica statica, per un'analisi completa del segnale telefonico il gestore della rete utilizza i treni diagnostici, che tra i controlli programmati sulla rete dell'infrastruttura ferroviaria effettuano anche quelli all'infrastruttura telefonica, individuando aree non coperte, guasti e interferenze.

In questa fase la commissione ha proposto di effettuare una raccolta dei tratti di rete ferroviaria non coperti da segnale Gsm-R e a maggior ragione tratti non coperti nemmeno in roaming da presentare nella prossima riunione. E' quindi opportuno che oltre ai rilevamenti di RFI anche il Personale Mobile che rilevasse aree con assenza di segnale GSMR o addirittura prive di copertura telefonica in roaming, comunicasse al proprio Professional della Linea Qualità (Tutor) il problema riscontrato e la tratta, inoltrando la stessa comunicazione alle strutture territoriali sindacali.

La commissione ha analizzato alcune criticità emerse nelle simulazioni di soccorso a seguito di malore ad un componente dell' equipaggio, proponendo correttivi alle procedure di interfaccia spesso incongruenti tra teoria e pratica.

Nel prossimo incontro Direzione Tecnica porterà in visione i dati relativi alla sperimentazione del messaggio automatico di soccorso inviato dal sistema di bordo in caso di intervento del freno continuo senza alcuna reazione del macchinista, passati 45 secondi dall'arresto (Peif 74) ovvero dell' individuazione della posizione del treno a mezzo GPS.

Se i dati saranno positivi è probabile l'estensione del sistema all'intera flotta Trenitalia e ciò, insieme alle integrazioni al sistema Pic Gem, permetterà una rapidissima identificazione del punto esatto di arresto del treno e di conseguenza la più facile individuazione del punto di accesso più idoneo dove far confluire i soccorritori.

Le componenti sindacali della Commissione hanno chiesto infine di prendere parte a prossime simulazioni di soccorso, da poter condividere al prossimo incontro che si terrà nel mese di gennaio 2018.

La Segreteria Nazionale