



8 marzo 2009

Calabria news

http://it.wikipedia.org/wiki/Giornata_Internazionale_della_Donna

NUMERO UNICO diffusione interna per i ferrovieri della regione Calabria. Redattore e responsabile foglio informativo **Pasquale Foti**
Stampato in proprio in via Pacinotti 58, Reggio Cal. inviato via e-mail da: pasqualefotirc@alice.it

Auguri anche all'informatica che tramite il nuovo sito : WWW.ilcapotreno.net velocizza e migliora la qualità.
Un grazie ai colleghi Enzo Palese, Alfredo Piccardi e i collaboratori primo fra tutti Nicola Moccia Resp. Linea Qualità

8 marzo, un giorno di festa per la donna, ma anche il ricordo di una triste giornata.

L'origine della festa dell'8 Marzo risale al 1908, quando un gruppo di operaie di una industria tessile di New York scioperò come forma di protesta contro le terribili condizioni in cui si trovavano a lavorare. Lo sciopero proseguì per diverse giornate ma l'8 Marzo la proprietà dell'azienda bloccò le uscite della fabbrica, impedendo alle operaie di uscire dalla stessa.

Allo stabilimento venne appiccato il fuoco e le 129 operaie prigioniere all'interno morirono arse dalle fiamme.

Le donne cercavano semplicemente di migliorare la propria qualità del lavoro

La **Giornata Internazionale della Donna**, comunemente però definita **Festa della Donna** è un giorno di celebrazione per le conquiste sociali, politiche ed economiche delle donne ed è una festività internazionale celebrata in diversi paesi del mondo occidentale l'8 marzo. L'usanza di regalare [mimose](#) in occasione della festa non è invece diffusa ovunque.

Tuttavia nel corso degli anni il vero significato di questa ricorrenza è andato un po' sfumando, lasciando il posto ad una ricorrenza caratterizzata anche - se non soprattutto - da connotati di carattere [commerciale](#) e [politico](#).



22 febbraio 2009, carnevale in piazza a ZOPPOLA: c'ero anche io.



Sì, c'ero anche io, ma con le vostre mascherine e la simpatia avete dato qualche ora di allegria ai bambini, agli adulti, e a tutti coloro che vi hanno osservato.

Ho imparato che: A FAGHI DAL BÊN AI MUS A SI CJAPIN RIPS E SCALS



La morte del Carnevale "non ha carattere tragico": sia la morte e sia il dramma che da essa nasce sono uniti nello stesso rito, ma con forma la più tragicomica possibile. Le stesse fiamme che si sprigionano dal fantoccio che brucia ha carattere profilattico, di prevenzione dei malanni, attraverso l'opera distruttrice del fuoco. I salti, le danze, i balli, le musiche preparano lo spirito alle maggiori gioie, sapendo che calcando la terra si richiama questa a fruttificare con abbondanza ed allora più in alto si salta, maggiore è la richiesta alla terra di essere generosa.

Quell'anziano abbonato che negli anni '80 saliva nella stazione di Rosarno, aveva piacere di conversare con i capitreno, ed il piacere era reciproco. Raccontava dei suoi viaggi. Usava la macchina per scrivere e riportava in rima, a modo suo, fatti e occorsi del tempo, esternava sulla fame nel mondo, sulla guerra, sulla storia e su quanto gli veniva in mente.... e poi, a chi gli era simpatico, donava quei suoi scritti. Oggi, a distanza di un quarto di secolo, mi ritrovo tra le mani un suo scritto che trascrivo integralmente. P.le Foti

(LE STAZIONI FERROVIARIE MUOIONO)

NEI PICCOLI PAESI E LE CITTÀ
I TRENI PASSANO A TUTTA VELOCITÀ
SON QUELLI CHE NON HANNO LA FERMATA
APPENA VICINI PRENDON LA VOLATA

LE MACCHINE SU STRADA DEVONO
RALLENTARE
SE PUR HAN LA PRECEDENZA A CAMMINARE
DI CORRERE NELLE STAZIONI QUALE È LO
SCOPO?
E COME SE AVESSERO LA CARNE SOPRA IL
FUOCO

IL FATTO È CHE I RITARDI LI FANNO LO STESSO
COLUI CHE VIAGGIA VIENE PRESO PER FESSO
SU QUESTO CAMPO È MEGLIO CHE NON
PARLIAMO
SAPPIAMO QUANDO PARTIAMO E NON
QUANDO ARRIVIAMO

AMMETTO RITARDI D'INVERNO PER QUALCHE
ALLUVIONE
PERÒ AVVENGONO PURE IN PIENA STAGIONE
NON C'È COGNIZIONE E NÉ GIUDIZIO
COSÌ CAMMINA IN ITALIA IL SERVIZIO

MISURE DI SICUREZZA PRENDERANNO
BEN DOPO CENTINAIA DI MORTI CONTERANNO
E SOLO PER AVERE UN IMPIEGATO DI MENO
DA TEMPO I BIGLIETTI LI FANNO SUL TRENO

VEDIAMO LE STAZIOLELLE ABBANDONATE
RITROVO DI CANI E GATTI SON DIVENTATE
PER ME I BIGLIETTI PRONOTATI
SI DEVONO FARE AGLI INVALIDI E AMMALATI

E PER NON FAVORIRE I VAGABONDI
BIGLIETTI O TUTTI PRIMI O TUTTI SECONDI
SON POCHI I TRENI SENZA SUPPLEMENTO
IL PRIMO PAGA CHI HA LA CARTA D'ARGENTO

DIVERSI TRENI CHE CHIAMANO SPECIALI
IN PARTE SONO DEGNI DI ANIMALI
IL MONDO DI QUELLI MERCI È ABBANDONATO
SE SCIOPERANO I TIRRI DIVENTA BLOCCATO

CON QUESTO FARE AUMENTA LA DISOCCUPAZIONE
E QUESTO LO LEGGO SUL VOLTO DELLE PERSONE
RIGUARDO SERVIZIO È PEGGIORATO
PERFINIRE IL NOSTRO SCALO MERCI L'ANNO
SPAZZATO

AUTORE, DE SALVO LETTERIO, ROSARNO. PROV. R.C.

www.fastferrovie.it

SEGRETERIA REGIONALE CALABRIA

RIUSCITISSIMA MANIFESTAZIONE DEI FERROVIERI CALABRESI.

Le Segreterie Regionali Calabresi di FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA si possono dichiarare soddisfatte per la manifestazione tenutasi lo scorso 2 marzo in Reggio Calabria, presso la centralissima Piazza Camagna.

In una cornice tardo '900, i Segretari Regionali hanno tenuto gli interventi di denuncia contro Trenitalia, con relazioni dettagliate ed esplicitate con tanta passione.

E' stato rivendicato con forza il diritto alla mobilità, e la necessità di creare le giuste opportunità di sviluppo e rilancio per un settore che, oramai, si trova con il cappio al collo. Alla manifestazione hanno aderito, tra gli altri, le Associazioni dei Pendolari dello Stretto (con un saluto del prof. Pino Galtieri), il Codacons (con l'intervento dell'Avv. Mario La Bella), l'Adiconsum e Legambiente.

Molti i politici presenti, tra gli altri: l'On.le Sandro Nicolò, Gesuele Vilasi e Gianni Nucera, l'Assessore Regionale ai Trasporti Demetrio Naccari, i Consiglieri Comunali Beniamino Scarfone, Nuccio Barillà ed il Presidente della Circostrizione di Catona, Albino Passalacqua.

Gli interventi, per le Segreterie Regionali, sono stati tenuti da Attilio Scali, Giovanni Itri, Angelo Chirico, Ciccio Piazza, Annibale Fiorenza, ed Enzo Rogolino per la Fast FerroVie

Foto - Alcuni momenti della manifestazione



'U PAISI I GIUFA'

Chist'è 'u paisi undi si perdi tuttu,
aündi i fissa sunnu megghiu i tia,
'u paisi i « m'amcrisciu » e « mi 'ndi futtu »
e tutti i cosi sunnu « fissaria »...

...E, ssi ndi vò sapiri n'atra i chhù,
chistu è 'u paisi i «scindi e falla tu»!

Aundi c'è un provebiu disgraziatu:
«né ieu cuntentu, né tu cunzulatu»!...

Pirciò non resta chi nnu' fattu sulu :
mi iti tutti e mma' faciti 'an culu!..

Nicola Giunta

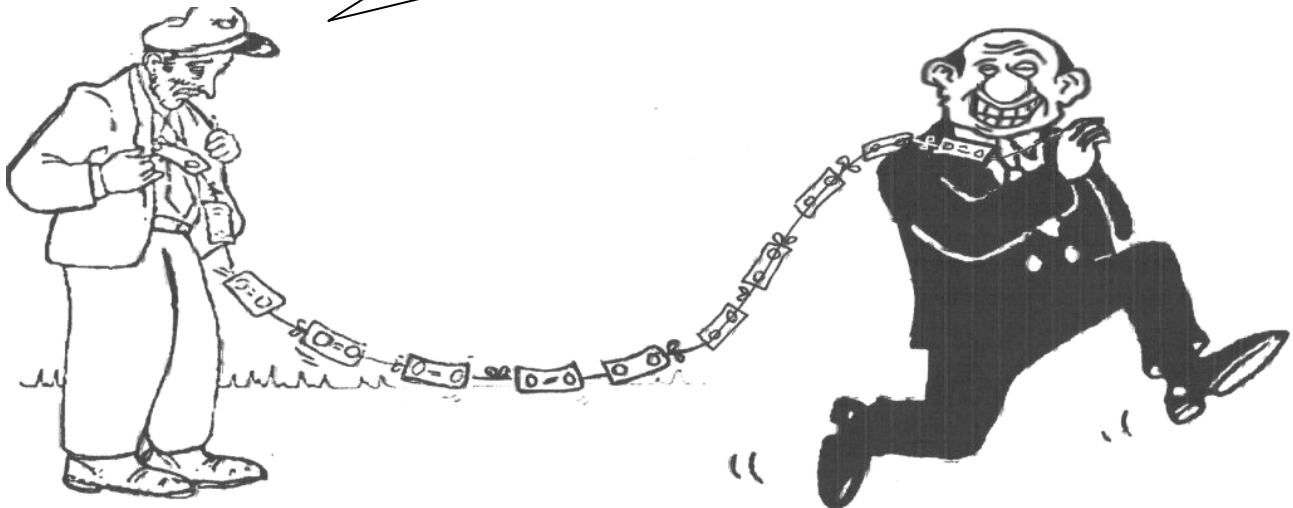


*“ È arrivato il 17 febbraio”
Antonio, anche se piccolino,
ha riempito di gioia la casa
dei nostri colleghi capitreño
Daniela Di Lorenzo e
Tonino Amaddeo.
Al piccolo Antonio, ai
genitori ed ai nonni tra cui
Antonio Caposettore Viagg.
in quiescenza, un treno di
Auguri da parte della
redazione Calabria News
anche a nome di tutti i
colleghi ferrovieri...*



Ferrovieri ex genio... omissioni nella previdenza

Ci avete sottratto anche i nostri contributi !... !!



Calabria news il giorno 8 marzo è la Giornata Mondiale della Donna