

Bari, 6 ottobre 2012

**Spett.le Trenitalia S.p.A.**  
R. Buonanni- DRUO  
M. Pagani-RI  
M. Natali  
F. Castagnetti RU Adriatica  
G. Basilissi IESB Nazionale  
E. Fracassi IESB Bari

p.c.            G.Minervini- Assessore ai Trasporti Regione Puglia  
Segreterie nazionali

**OGGETTO:** Turni equipaggi IESB- Bari

Le Scriventi Segreterie Regionali denunciano l'entrata in vigore dei turni individuali Bordo dal 07/10/2012 in assenza della puntuale consegna dei materiali informativi previsti dal Contratto Aziendale FS, nonché palesi difformità rispetto agli accordi nazionali in essere. Inoltre esprimono profonda preoccupazione per il cambio turno del Pdm dal 14/10/2012 che rischia di creare un esubero di 20 macchinisti tra Taranto e Bari con ricadute pesanti sul personale.

Nella fattispecie:

- Le Segreterie Regionali non hanno ricevuto il materiale relativo a consistenze e fabbisogni previsto dal CCNL, quindi non sono in grado di valutare correttamente le situazioni di carenze/esuberi sul territorio, né tantomeno di proporre le azioni correttive necessarie (modifiche degli allacciamenti, conversioni professionali, applicazione strumenti contrattuali, ecc);
- Non sono stati rispettati i criteri di equanimità dei turni individuali, fissati dall'accordo del 20 maggio 2011, soprattutto in termini di assegnazione dei RFR, con evidenti squilibri nella qualità dei turni fra personale e nelle conseguenti ricadute economiche in termini di competenze accessorie;
- Nei frontespizi riepilogativi consegnati ai lavoratori non è contenuta l'indicazione del picco massimo, né sui grafici dei singoli allacciamenti si trovano indicati i dati relativi al Lavoro giornaliero di ciascun servizio, Lavoro notturno ecc.;
- La produzione apparentemente risulta assegnata sul territorio in modo sproporzionato rispetto alle risorse quindi si creano situazioni con giornate di disponibilità in numero maggiore di 6 procapite su base mensile in violazione dell'accordo del 20/05/2011;
- Gli allacciamenti contengono palesi violazioni alla normativa contrattuale come la mancata attribuzione delle 60 ore di riposo settimanale, servizi notturni superiori a 8 ore;
- Non sono stati rispettati i tempi di consegna dei turni (min 7 giorni di anticipo);
- Il mancato rispetto dei tempi di consegna rende impossibile alle OOSS verificare la correttezza dei turni, che il programma ha dimostrato di non garantire, prima della loro entrata in vigore.

A tutto questo si aggiunge che l'assenza di dati certi (mancata informazione sui KM/treno assegnati a pdb) rende impossibile alle OOSS la valutazione su quanto abbiano inciso i tagli di produzione effettuati in corrispondenza del cambio turno.

Si richiede pertanto un incontro urgente per la discussione delle problematiche esposte, nonché l'urgente consegna dei materiali informativi previsti dal CCNL per consentire alle OOSS di svolgere adeguatamente il proprio ruolo di contrattazione per i turni del personale mobile, così come previsto dal CCNL M/AF e CA FS.

**FILT-CGIL**  
De Benedictis

**FIT-CISL**  
Spinelli

**UILTRASPORTI**  
Monteleone

**UGL Trasporti**  
Laricchiuta

**FAST Ferrovie**  
De Filippo