

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano li, 11 Dicembre 2014

Prot. N° 779/14

Spett.le ANSF
c.a. Ing. Amedeo Gargiulo
Direttore
Fax 0552382509

Direzione Tecnica Trenitalia
Ing. Marco Caposciutti
Direttore
Fax 0552353273
055475402

Direzione Tecnica RFI
Ing. Giovanni Costa
Direttore
Fax 97023023
g.costa@rfi.it

Oggetto: Richiesta chiarimenti Abilitazioni Nodo di Milano FCL 36

La scrivente O.S., con la presente è a chiedere delucidazioni in merito alle abilitazioni riguardanti il personale addetto all'attività di traghettamento in forza presso l'IMC Milano.

Il suddetto personale risulta essere in possesso dell'abilitazione alla condotta di tipo "A5" ex "C" per il nodo di Milano FCL 36.

Ad oggi però nel nodo di Milano vi è la nuova attivazione del sistema di esercizio DCO ma purtroppo il personale effettua "treni", nel suddetto Nodo senza la specifica abilitazione.

Tale gestione ci risulta incongruente con quanto attualmente previsto da regolamenti e norme.

Per quanto sopra chiediamo che, qualora fosse corretto quanto da noi enunciato, siano presi i dovuti provvedimenti nei confronti di una struttura che si è già resa partecipe di atti contrari alle norme vigenti (v. nostra lettera datata 24 Ottobre 2014 Prot. N° 681/14 allegata).

In attesa di riscontro porgiamo distinti saluti.

Il Segretario Regionale
Fast FerroVie Lombardia



SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano lì, 24 Ottobre 2014

Prot. N° 681/14

Spett.le ANSF
c.a. Ing. Amedeo Gargiulo
Direttore
Fax 0552382509

Direzione Tecnica Trenitalia
Ing. Marco Caposciutti
Direttore
Fax 0552353273
055475402

Direzione Tecnica RFI
Ing. Giovanni Costa
Direttore
Fax 97023023
g.costa@rfi.it

Oggetto: Richiesta chiarimenti PEIF 33.2

La scrivente O.S., con la presente è a chiedere delucidazioni in merito alla Peif 33.2 in vigore dalle 00.01 del 15 Settembre 2014 ed emanata da Direzione Tecnica Trenitalia.

Nel merito, la suddetta PEIF descrive le fasi di sperimentazione dell'utilizzo del "tablet" come descritto dalla D.E.I.F. 35.2.

Nella stessa si comunica che dal 1 Ottobre 2014 (fase 2) il PdC/PdA dovrà utilizzare esclusivamente i documenti treno in formato elettronico ed il cartaceo solo a carattere eccezionale in caso di "motivata" difficoltà.

Ci risulta altresì invece che nell'impianto di IMC Milano, dove sono presenti traghettatori del servizio DPLH Universale che effettuano giornalmente treni nel nodo di Milano, ad oggi non siano ancora nemmeno stati consegnati i tablet e che quindi gli stessi si trovano nelle condizioni di non poter operare coerentemente con la PEIF che gli è però stata regolarmente consegnata.

Per quanto sopra con la presente siamo a chiedere se tale situazione Vi risulta essere compatibile con le prescrizioni vigenti.

Distinti saluti.

Il Segreterio Regionale
Fast FerroVie Lombardia

