

Milano li, 28 Maggio 2015  
Prot. N° 306/15

Spett.le ANSF  
c.a. Ing. Amedeo Gargiulo  
Direttore  
Fax 0552382509

Direzione Tecnica Trenitalia  
Ing. Marco Caposciutti  
Direttore  
Fax 0552353273  
055475402

Direzione Tecnica RFI  
Ing. Giovanni Costa  
Direttore  
Fax 97023023  
[g.costa@rfi.it](mailto:g.costa@rfi.it)

**Oggetto: Accesso alla cabina di guida di personale non autorizzato**

La scrivente O.S., con la presente, intende denunciare per l'ennesima volta le violazioni che la dirigenza dell'IMC Milano commette nei confronti dell'esercizio di condotta dei "traghettatori" (tecnico manovra e condotta) muniti di abilitazione alla condotta di tipo "A5" ex "C".

Il suddetto personale, durante l'effettuazione dei treni, viene obbligato a consentire l'accesso alla cabina di guida a dipendenti di Trenitalia, della medesima struttura IMC Milano, che però non sono compresi nel processo stesso della lavorazione effettuata della condotta medesima del treno. Tale obbligo viene meno a quanto enunciano il "Manuale di mestiere processo condotta" al capitolo 4 punto 1 punto 4 e 5, la DEIF 25.0 e la DEIF 38.1.

Pur facendo notare ai diretti superiori la netta violazione delle norme prescritte, a scapito della sicurezza personale e ferroviaria, i lavoratori vengono incalzati con "minacce" e "ricatti" sul lavoro giornaliero degli stessi pur di obbligarli al trasporto del personale non autorizzato.

Tale gestione ci risulta incongruente con quanto attualmente previsto da regolamenti e norme.

Per quanto sopra chiediamo che, qualora fosse corretto quanto da noi denunciato, siano presi i dovuti provvedimenti nei confronti di una struttura che si è già resa partecipe di atti contrari alle norme vigenti (v. nostra lettera datata 24 Ottobre 2014 Prot. N° 681/14 e 11 Dicembre 2014 Prot. N° 779/14 allegata.)

In attesa di urgente riscontro porgiamo distinti saluti.

Il Segretario Regionale  
Fast FerroVie Lombardia

