TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Firenze, 25 luglio 2008

Trasferimento delle Officine Grandi Riparazioni di Firenze PP all'IDP Firenze Osmannoro

Incontro Trenitalia-OO.SS

Andamento lavori

A partire da settembre sarà disponibile l'intera linea carrozze, compreso la postazione bonifica LV. Avrà inizio pertanto il graduale trasferimento della lavorazione delle carrozze e del relativo personale, che sarà ultimato nel mese di settembre.

Nel mese di agosto saranno montati gli scaffali del magazzino, il cui trasferimento è programmato nel mese di settembre.

A partire da ottobre inizierà il trasferimento del laboratorio elettronico e del centro freno, con il relativo personale.

Attrezzeria: disponibile da settembre

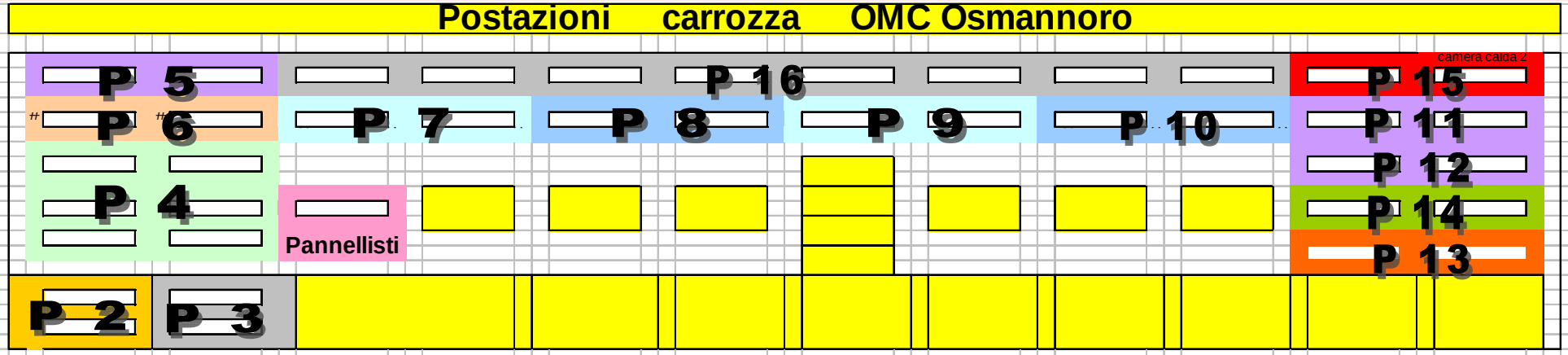
ACPF: trasferimento a partire dal mese di agosto

Pianificazione del trasferimento

TRASFERIMENTO OFFICINA PORTA PRATO c/o C	ago-08	set-08	ott-08	nov-08	dic-08	gen-09	feb-09	mar-09	apr-09	mag-09
LABORATORIO ELETTRONICO			12							
MAGAZZINO		9								
ATTREZZERIA E MANUTENZIONE IMPIANTI			8							
LAVORAZIONI CARROZZE MD		90								
CRU	3									
UFFICI E ALTRI DI SUPPORTO		12								
REVISIONE CARRELLI				27						
FRENO E PNEUMATICA			15							
AMMORTIZZATORI				3						
TORNERIA								26		
TELAI CARRELLI, RESPINGENTI, CND, MANUTENZIONE IMPIANTI								13		

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Impiego del personale nelle postazioni di lavoro carrozze

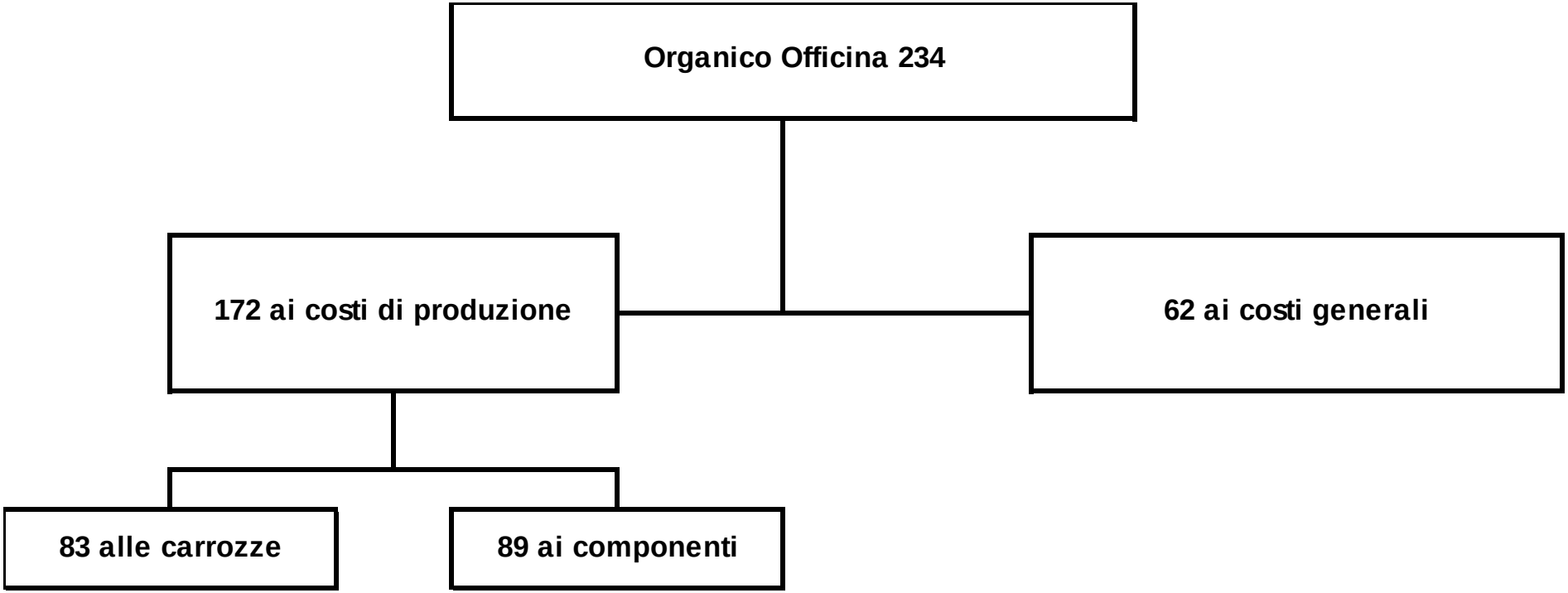


Distribuzione del personale nelle postazioni di lavoro

		FS	
P 2	Smontaggio arredi		Ditta
P 3	Assistenza LV	1	Ditta
P 4	Pannellisti	5	pannellisti
P 5	Spellicolatura		Ditta
P 6	Preventiva / Scollegamento	4	2-elettricisti - 2 rialzo
P 7	Rialzo	15	13 rialzo - 2 elettricisti interno carrozza
P 8	Porte	10	porte
P 9	Elettricisti	13	elettricisti
P 10	Recupero lavorazioni e rimontaggio carrelli	6	
P11-12	Verniciatori	4	verniciatori
P 13	Falegnami - mantici - idraulici	7	falegnami aggiustatori - idrauluci
P 14	Livellamento	8	4 elettricisti - 4 rialzo
P 15	REC	2	elettricisti
	Manovra	3	
	Movimentazione materiale	2	
	Totale persone impiegate	80	

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Personale in organico al 30 giugno 2008



- Quadri 9
- Tecnici Specializzati 15
- Operatori Specializzati della Manutenzione 120
- Tecnici Operativi 90

Logistica - Collegamenti su ferro: puntualità

Treno	Da	A	Part.	Arr.	Turno	Mat. Da	Mat. Per	Periodicità	Note	Interconnessione a Rifredi	Interconnessione SMN	Puntualità Febbraio
26911i	Firenze SMN	Osmannoro	**7.42**	**7.59**	1711 v.1	11982		Feriale	**Fermata a Rifredi 7.48**	7.46; da LI-PI 3100 ore 7.31; da PO 6581 ore 7.41	da Chiusi-AR 3164 ore 7.40; da BsL: 11982 ore 7.20; 21452 ore 7.29	**95%**
26913i	Firenze SMN	Osmannoro	**8.01**	**8.17**	1712	11984	26914i	Feriale	**Fermata a Rifredi (8.07/08)**	da PT-PO 6607 ore 8.06; da PI 23400 ore 7.56 da Chiusi-AR 6604 ore 7.51; da AR 11800 ore 7.58;	da Chiusi-AR 3168 ore 7.54 da BsL 6806 ore 7.59	**80%**
26908i	Osmannoro	Firenze SMN	**15.47**	**16.02**		23521	Feriale		**Fermata Rifredi (15.56/57)**	per PO-PT-LU 3072 ore 16.15; per PI 23393 ore 16.03; per PI-LI 3141 ore 16.33; per AR-Chiusi IC705 ore 16.28;	per AR 3161 ore 16.09; per AR-Chiusi 23251 ore 16.35; per BsL 21475 ore 16.40	**83%**
26932i	Osmannoro	Firenze SMN	**15.54**	**16.09**		11725	Feriale		**Fermata Rifredi (16.03/04)**	per PO-PT-LU 3072 ore 16.15; 3074 ore 16.45 per PI-LI 3141 ore 16.33; per AR-Chiusi IC705 ore 16.28	per AR 11667 ore 16.15; per AR-Chiusi 23251 ore 16.35; per BsL 21475 ore 16.40	**55%**
26934i	Osmannoro	Firenze SMN	**16.28**	**16.45**	MCPTC	3035	Feriale		**Fermata Rifredi (16.38/39)**	per PO-PT-LU 3074 ore 16.45; 3078 ore 17.15 per PI 11725 ore 16.43; per AR-Chiusi 11803 ore 17.12;	per AR-Chiusi 2315 ore 17.09; per BsL 11979 ore 16.57	**80%**

Direzione Regionale Toscana informa che la puntualità negli ultimi 4 mesi presenta un evidente miglioramento rispetto ai valori di febbraio, soprattutto nelle fasce che mostravano maggiore debolezza. I dati ufficiali saranno forniti a breve dalla Direzione.

Logistica - Collegamenti su gomma

Nel corso di incontri diretti svolti sia con le Istituzioni che con ATAF sono stati richiesti collegamenti di mobilità urbana da e verso Osmannoro.

Gli enti istituzionali hanno manifestato la disponibilità ad effettuare trasporti mediante collegamenti dedicati e di linea.

Dedicati:

Firenze SMN	7.15	
Rifredi	7.30	7.20
Officina	7.50	7.40
Officina	16.05	16.50
Rifredi	16.20	17.05

Prolungamento Linea 96:

Sesto FS	7.00	
Michelacci	7.25	7.40
Officina	7.35	7.50
Officina	16.00	16.35
Michelacci	16.10	16.45
Sesto FS	16.30	17.05

Schema complessivo collegamenti andata

	TRENI in Arrivo			CORSETTE							AUTOBUS			
	Località	N.°	Arrivo	N.°	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
RIFREDI	lucca	3021	6.31											
	Livorno	11700	6.32											
	Livorno	11702	6.46										7.20	7.40
	Arezzo	11796	6.58											
	Pistoia	6603	7.00								7.30	7.50		
	Pisa	23396	7.16	26911	7.48	7.59								
	Pistoia	6605	7.21											
	siena	11750	7.22											
	Arezzo	11798	7.25											
	Livorno	3100	7.31											
	siena	3030	7.43											
	Viareggio	3023	7.47											
	Chiusi-Ar	6604	7.51											
	Pisa	23400	7.56	26913			8.07	8.17						
	Arezzo	11800	7.58											
	Viareggio	3025	7.58											
	Pistoia	6607	8.07	26917					8.18	8.34				
	Pisa	11708	8.16											
SESTO F.	lucca	3021	6.20											
	Pistoia	6603	6.48											
	Pistoia	6605	7.11											
	Viareggio	3023	7.37											
	Pistoia	6607	7.55											
	lucca	3027	8.15											
Firenze SMN	Terontola	11652	5.58		Partenza									
	Arezzo	6636	6.57											
	Chiusi-Ar	11658	7.09	26911	7.42						7.15			
	Borgo SL	11982	7.20											
	Borgo SL	21452	7.29											
	Arezzo	11662	7.35				Partenza							
	Chiusi-Ar	3164	7.40	26915			7.55	8.10						
	Borgo SL	11984	7.46						Partenza					
	Chiusi-Ar	3168	7.54	26913					8.01					
	Borgo SL	6806	7.59											

6.30
6.40
6.50
7.00
7.10
7.20
7.30
7.40
7.50
8.00
8.10
8.20
8.30

		AUTOBUS					
		Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Arrivo	Partenza	N.°	FI SMN - MICHELACCI
Partenza	7.00	7.40	7.50						
				7.25	7.35	7.17	6.59	30	
						7.24	7.03	29	
						7.27	7.09	30	

Schema complessivo collegamenti ritorno

RIFRED

TRENI			CORSETTE						
Località	N.°	Partenza	N.°	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
Pisa	23393	16.03	26908	15.58	15.47				
Viareggio	3072	16.15							
Siena	11751	16.16	26932			16.05	15.54		
Livorno	3141	16.33							
Siena	11773	16.33							
Pisa	11725	16.43							
Lucca	3074	16.45							
Pistoia	6622	16.53							
Pisa	23363	17.03							
Viareggio	3078	17.15							
Siena	3035	17.16	26934					16.39	16.28
Siena	11933	17.22							
Livorno	11727	17.33							
Livorno	11729	17.43							
Lucca	3080	17.45							
Pistoia	6624	17.53							
Pisa	23365	18.03							

AUTOBUS			
Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo
16.05	16.20		
		16.50	17.05

RIFRED

15.40
15.50
16.00
16.10
16.20
16.30
16.40
16.50
17.00
17.10
17.20
17.30
17.40
17.50

FirenzeSMN

Località	N.°	Partenza	N.°	Arrivo		Arrivo	Arrivo
Arezzo-Terontola	3161	16.09	26908	16.04			
Arezzo	11667	16.15	26932			16.11	
Chiusi	23521	16.35					
Chiusi	2315	17.09	26934				16.45
			26946	16.56	16.41		
Chiusi	11669	17.25	26936	17.16	16.59		
Arezzo - Terontola		18.09	32518	17.55	17.40		

SESTOF

Località	N.°	Partenza	Arrivo	Arrivo	Arrivo
Viareggio	3072	16.22			
Lucca	3074	16.51	16.30		
Pistoia	6622	17.04			
Viareggio	3078	17.22			
Lucca	3080	17.51		17.05	
Pistoia	6624	18.04			

AUTOBUS				
Partenza	Arrivo	Arrivo	Partenza	N.°
16.10	16.00	16.43	16.20	29
		16.59	16.35	
16.45	16.35	17.15	16.51	30
		17.31	17.07	

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Orario di lavoro

E’ prevista l’articolazione dell’orario di lavoro su un turno a giornata, con flessibilità 30’ e pausa mensa 45’.

Turno centrale:	entrata: 7.45 - 8.15 uscita: 15.42 – 16.12

Movimentazione carrozze (1)

La movimentazione delle carrozze deve essere effettuata giornalmente al di fuori del turno di produzione: deve quindi avvenire nell'intervallo di tempo compreso tra il termine delle lavorazioni di una giornata e l'inizio delle lavorazioni della giornata successiva.

Il carico di lavoro stimato per la movimentazione ammonta a circa 5-6 ore giornaliere.

Movimentazione carrozze (2)

Manovre giornaliere Prospetto previsto per una produzione di 2 carrozze al giorno.				
N° manovra	Da	A	Note	Tempo previsto
1	*P15 + P16*	*Parco uscite*	*Solo il Venerdi*	60 minuti
1	*P15*	*P16*	*Escluso il Venerdi*	15 minuti
2	*P14*	*P15*	*Spostando due carrozze con carrello di manovra*	15 minuti
3	*P13*	*P14*	*"*	15 minuti
4	*P12*	*P13*	*"*	15 minuti
5	*P11*	*P12*	*" (da eseguire solamente per carrozze da pellicolare)*	15 minuti
6	*P10*	*P11*	*"*	15 minuti
7	*P9*	*P10*	*Spostando singola carrozza sui carrelli provvisori*	15 minuti (per 2 carrozze)
8	*P8*	*P9*	*"*	15 minuti (per 2 carrozze)
9	*P7*	*P8*	*"*	15 minuti (per 2 carrozze)
10	*P6*	*P7*	*Spostando due carrozze con carrello di manovra*	15 minuti
11	*P5*	*P6*	*"*	15 minuti
12	*P4*	*P5*	*"*	15 minuti
13	*P3-1*	*P4*	*"*	15 minuti
14	*P2-1*	*P3-1*	*"*	15 minuti
15	*P3-2*	*P4*	*"*	15 minuti
16	*P2-2*	*P3-2*	*"*	15 minuti
17	*lavaggio sottocassa*	*P2*	*"*	15 minuti
18	*parco ingressi*	*lavaggio sottocassa*	*"*	
			Tempo previsto per manovre giornaliere (escluso lavaggio)	**h 4,5 ÷ 5**

Movimentazione carrozze (3) - Turnificazione

Ipotesi a) – Turno unico

Turno unico di 3 persone dalle 16.03 alle 24.00 a rotazione

Ipotesi b) – Turno mattina/pomeriggio (movimentazione + attività manutenzione)

Mattina: 3 persone dalle 06.00 alle 13,57 che eseguono attività di manutenzione dopo le ore 8,30

Pomeriggio: 3 persone dalle 14.03 alle 22. 00 che eseguono attività di manutenzione fino alle 17.

Movimentazione carrozze (4)

Ipotesi b) – SchemaTurno mattina/pomeriggio

Giorno	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
	P	P	P	P	P			M	M	M	M	M			P	P	P	P	P			M	M	M	M	M		
	M	M	M	M	M			P	P	P	P	P			M	M	M	M	M			P	P	P	P	P		
Mattino	6.00	13.57																										
Pomeriggio	14.03	22.00																										

Mensa Osmannoro

I lavori di adeguamento della mensa (installazione secondo banco distribuzione) avranno inizio nella seconda metà di agosto ed avranno termine a metà del mese di ottobre.

L’utilizzo della mensa sarà regolarmente garantito fino alla metà di settembre.

Dalla metà di settembre alla fine dei lavori sarà utilizzabile solo la zona consumazione, e sarà garantito un servizio di catering

Porta a Prato

L'imminente inizio dei lavori per la realizzazione del Polo della Musica e della Cultura, nonché l'estensione della superficie interessata dai lavori, impongono alcune attività necessarie per la continuazione, fino a inizio 2009, delle lavorazioni alle carrozze PR revamping e presso la torneria e reparto carrelli:

- Sarà realizzata una soluzione per l'ingresso dei lavoratori che ottimizza le interferenze con il cantiere del Polo della Musica
- Saranno riattivati gli spogliatoi del reparto verniciatori previa ristrutturazione degli stessi layout
- Sarà predisposto un locale per la consumazione del pasto in servizio di catering layout