

Bordo B-FIRENZE

Impianto IA PISA

Turno del PdB 37225 UNp04-Uni-Periodici

In vigore dal 29/06/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 25/06/2009

A			B		C			
Giornate del Turno			Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	0	Ore Scorta	0:00	Ore Scorta	0:00	0:00	0:00
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	0:00	Scorta diurna	0:00	0:00	0:00
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	0	Scorta Capotreno	0:00	Scorta Capotreno	0:00	0:00	0:00
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	0	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
8	Scorte inserite	0	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	0:00	Soste di servizio	0:00	0:00	0:00
10	Senza servizio	0	Servizi particolari	0:00	Servizi particolari	0:00	0:00	0:00
11	Riposi	0	Tempi accessori	0:00	Tempi accessori	0:00	0:00	0:00
12	FABBISOGNO DA TURNO	0	Ore lavoro	0:00	Ore lavoro	0:00	0:00	0:00
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	0:00	Lavoro diurno	0:00	0:00	0:00
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:00	Lavoro notturno	0:00	0:00	0:00
15	TOTALE TURNO NUMERICO	0	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	0	Riposi in residenza	0:00	Riposi in residenza 1)	0:00	-	-
17	Servizi notturni	0	Riposo settimanale	0:00	Riposo settimanale 2)	0	-	0:00
18	Percentuali notti	0%	Durata in ore del Turno	0:00				
19	Percentuale lavoro notturno	0%	Chilometri Turno	0	Chilometri Turno	0	0	0
			km da Capotreno	0	km da Capotreno	0	0	0
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
		Riepilogo servizi			Annotazioni			
	CT	17,70	CST	8,85	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	0	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo B-FIRENZE

Impianto IA PISA

Turno del PdB 37225 UNp04-Uni-Periodici

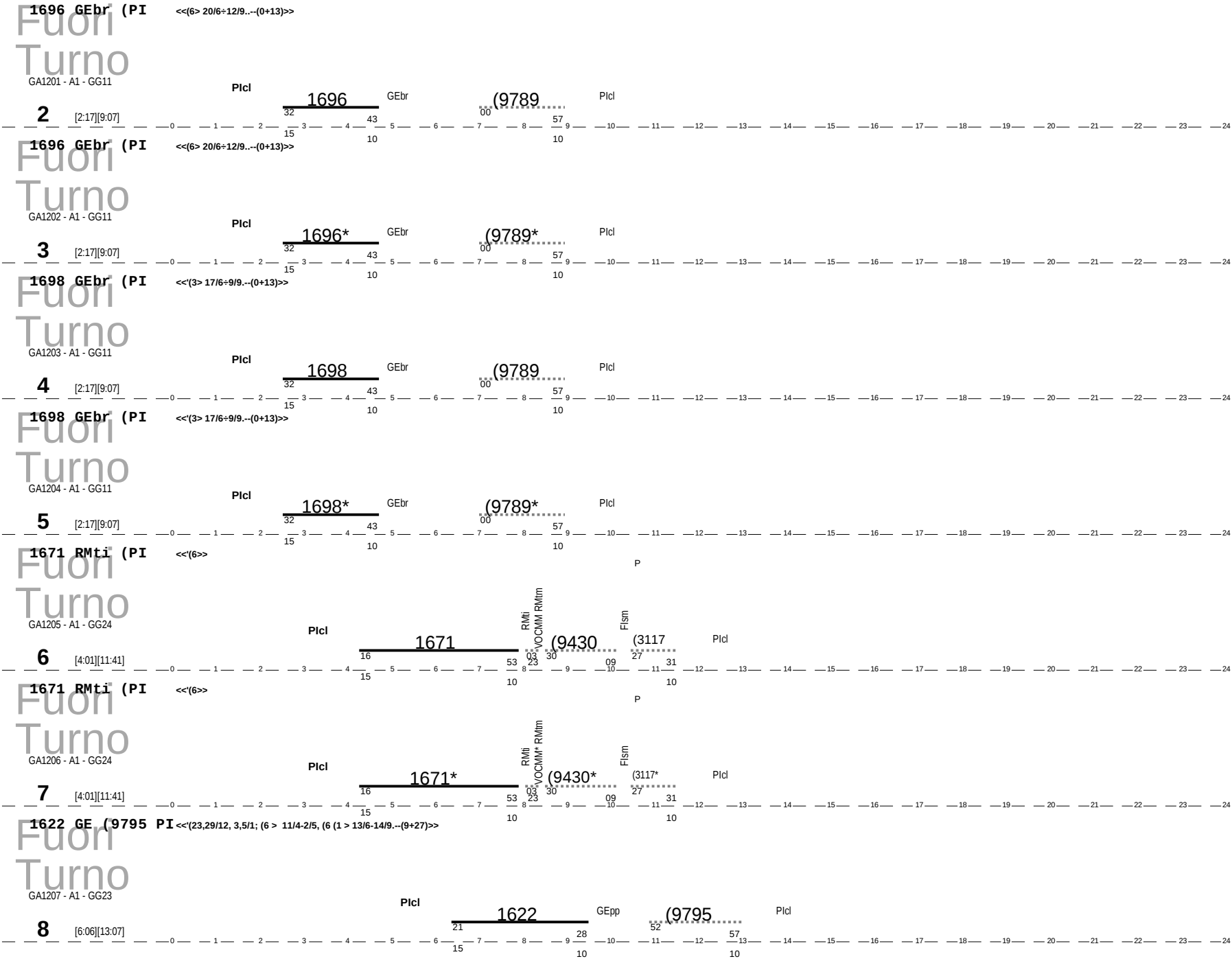
In vigore dal 29/06/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 25/06/2009

Il Responsabile Ing. Vincenzo Brunetti

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	4:20	0:00	4:20	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:20	0:00
	KM	0	0	0	375,78	0	375,78	0	0	0	0	0	0	0	375,78	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	4:20	0:00	4:20	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:20	--
	KM	0	0	0	375,78	0	375,78	0	0	0	0	0	0	0	375,78	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--

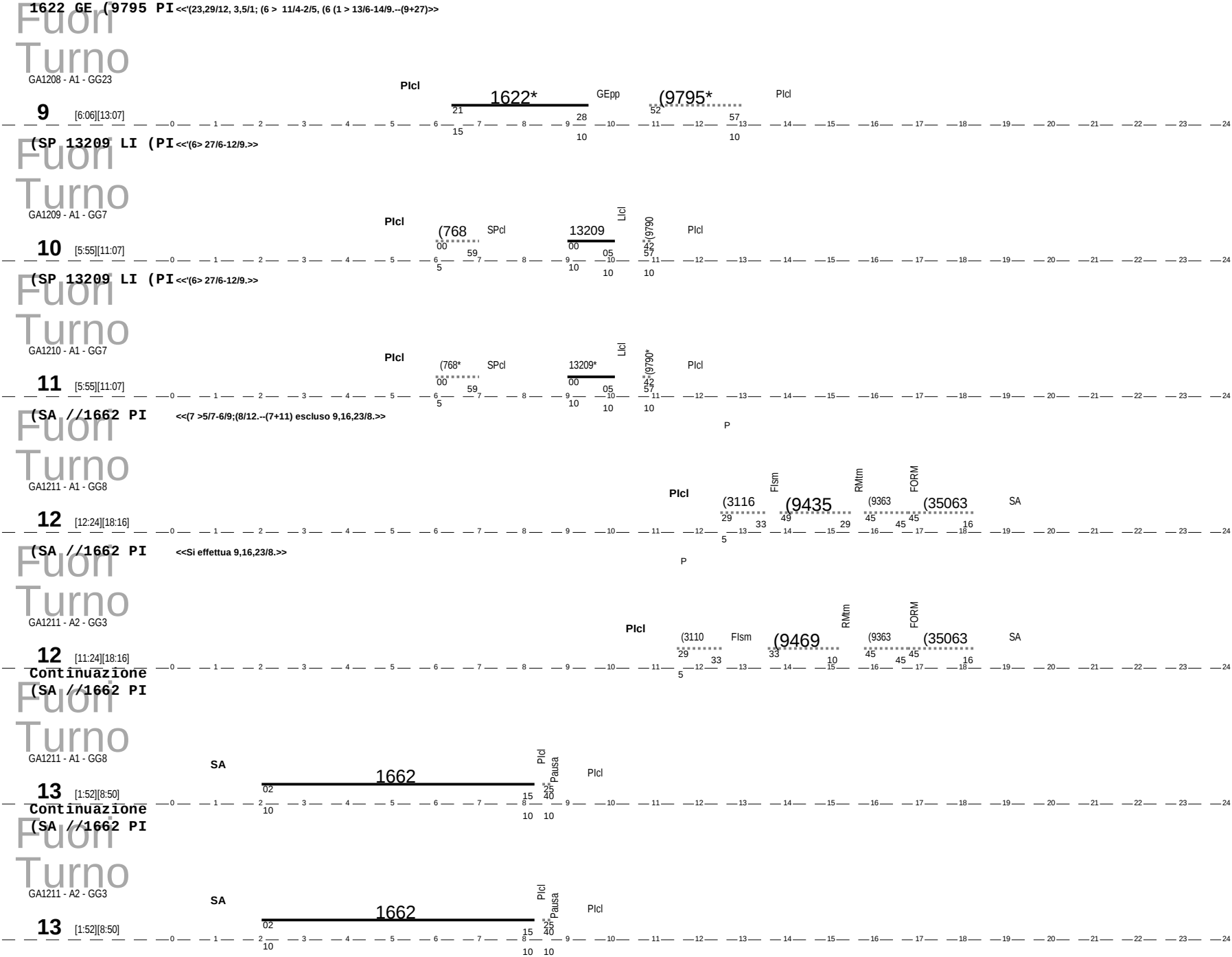
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:50	2:11	160	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:40	3:37	333	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:40	3:37	333	Si	--

Lav	Sct	Km	Not	Rip
7:01	3:07	162	No	--



Lav 7:01 Sct 3:07 Km 162 Not No Rip --

Lav 5:12 Sct 1:05 Km 95 Not No Rip --

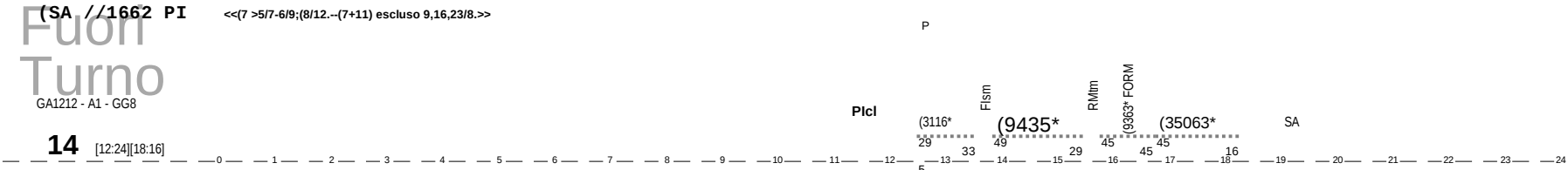
Lav 5:12 Sct 1:05 Km 95 Not No Rip --

Lav 5:52 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip 7:36

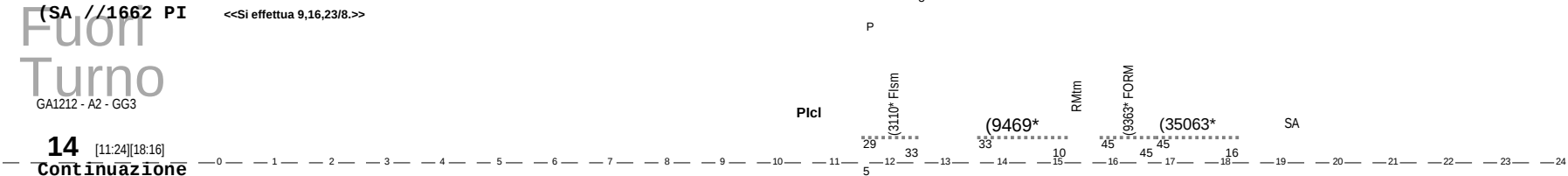
Lav 6:58 Sct 6:13 Km 604 Not Si Rip --

Lav 6:52 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip 7:36

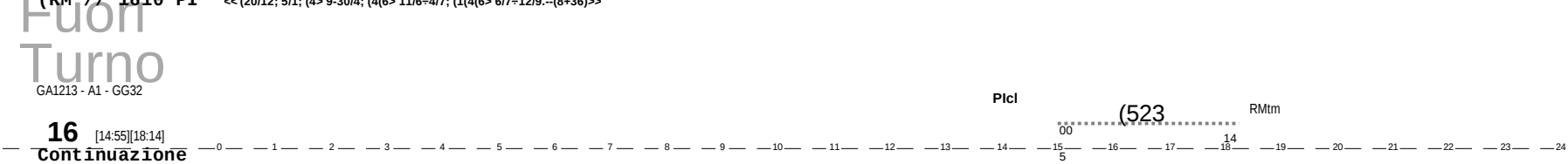
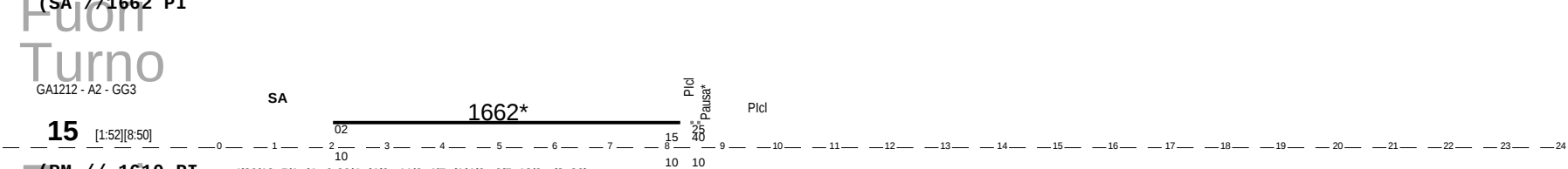
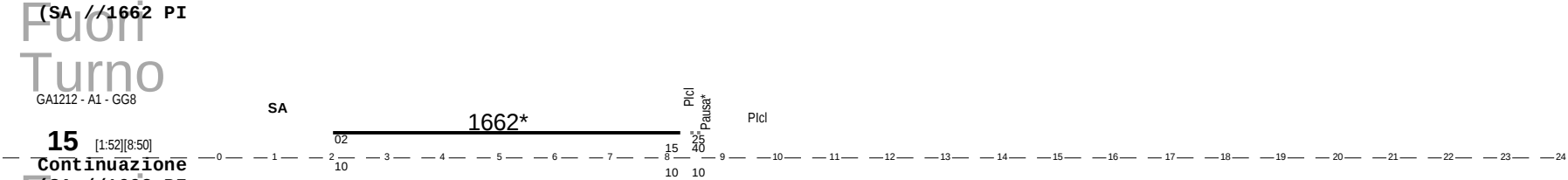
Lav 6:58 Sct 6:13 Km 604 Not Si Rip --



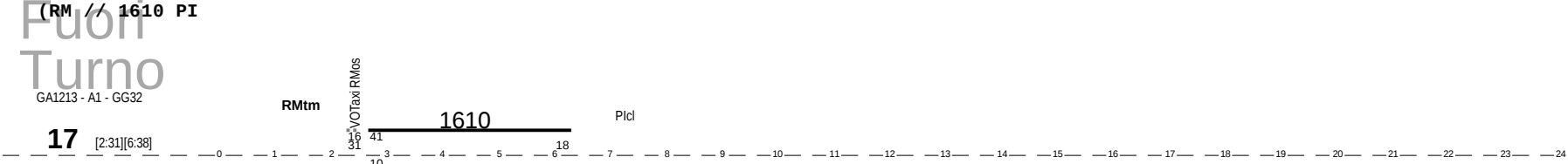
Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:52	0:00	0	No	7:36
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:58	6:13	604	Si	--



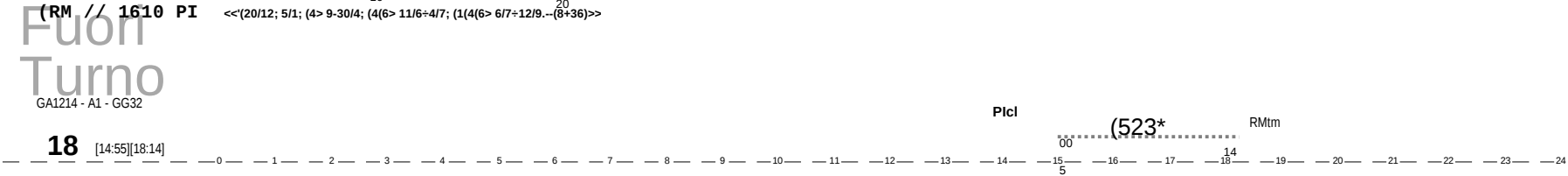
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:52	0:00	0	No	7:36
Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:58	6:13	604	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
Lav	Sct	Km	Not	Rip
4:07	3:37	326	Si	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
3:19	0:00	0	No	8:02
Lav	Sct	Km	Not	Rip
4:07	3:37	326	Si	--



Continuazione
(RM // 1610 PI

GA1214 - A1 - GG32

RMtm

1610*

PIcl

19 [2:31][6:38]

(RM // 1622 PI

<<(22,28/12, 2,4/1; (5 > 10/4-1/5, (5 (7 > 12/6-13/9.--(9+27)>>

GA1215 - A1 - GG22

PIcl

(523

RMtm

20 [14:55][18:14]

Continuazione
(RM // 1622 PI

GA1215 - A1 - GG22

RMtm

1622

PIcl

21 [2:31][6:38]

(RM // 1622 PI

<<(22,28/12, 2,4/1; (5 > 10/4-1/5, (5 (7 > 12/6-13/9.--(9+27)>>

GA1216 - A1 - GG22

PIcl

(523*

RMtm

22 [14:55][18:14]

Continuazione
(RM // 1622 PI

GA1216 - A1 - GG22

RMtm

1622*

PIcl

23 [2:31][6:38]

P \ 1534GEbr -
1693 PIcl - CT

<<(6> 20/6+12/9.--(0+13)>>

GA1217 - A1 - GG11

PIcl

(1534

GEbr

1693

PIcl

24 [17:31][23:29]

P \ (1534 GEbr -
1693 -PIcl -
CST

<<(6> 20/6+12/9.--(0+13)>>

GA1218 - A1 - GG11

PIcl

(1534*

GEbr

1693*

PIcl

25 [17:31][23:29]

Lav 3:19 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip 8:02

Lav 4:07 Sct 3:37 Km 326 Not Si Rip --

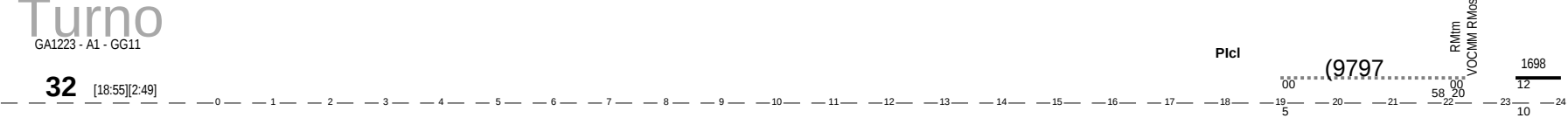
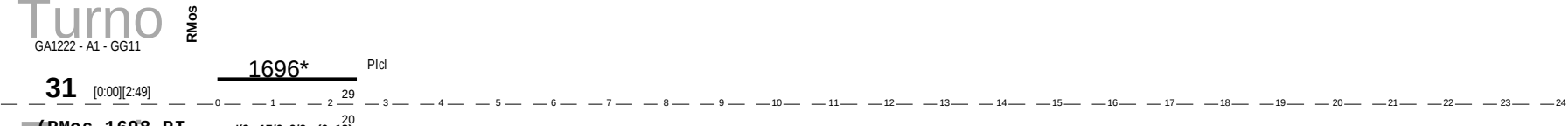
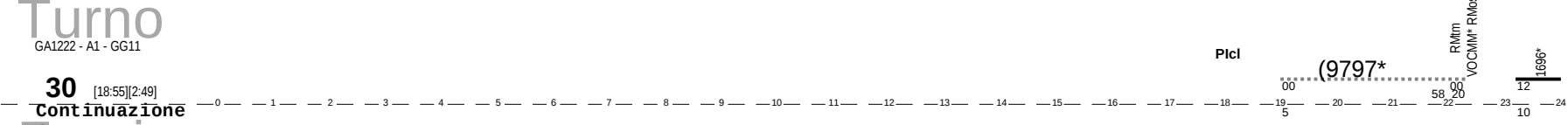
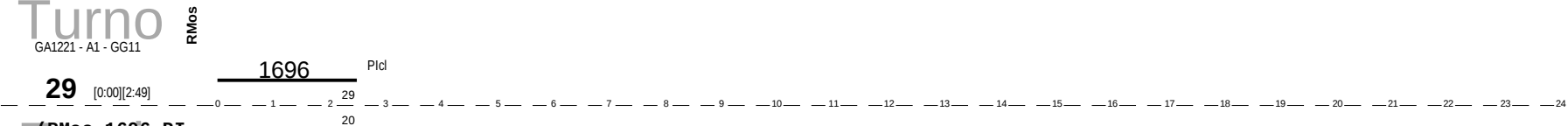
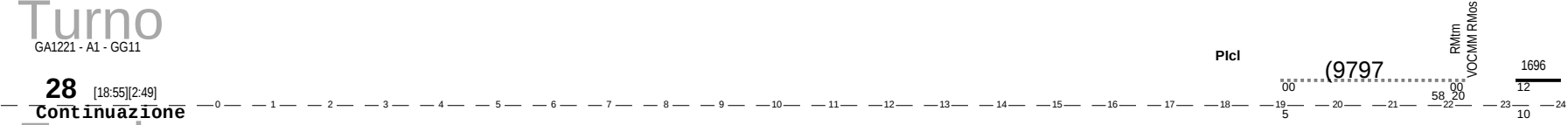
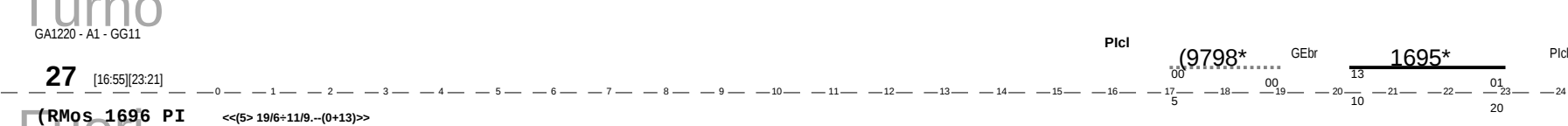
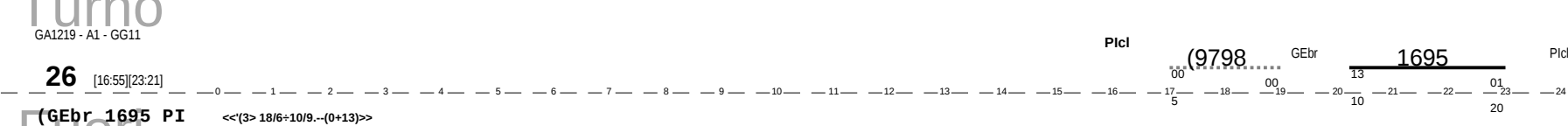
Lav 3:19 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip 8:02

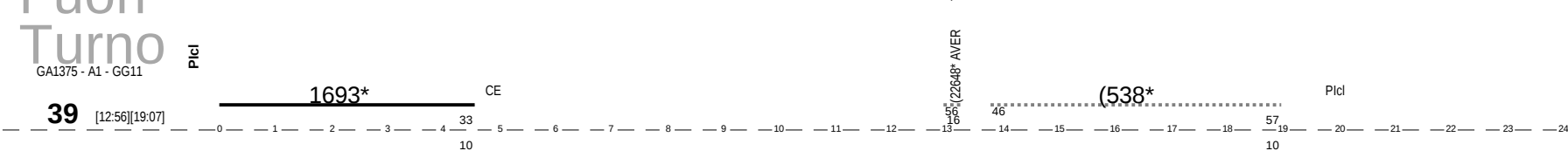
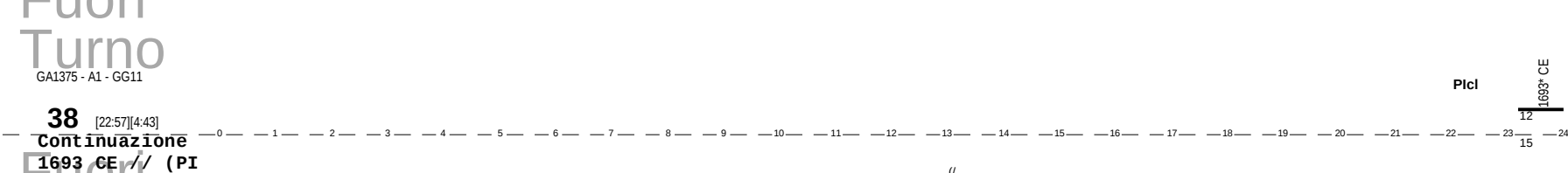
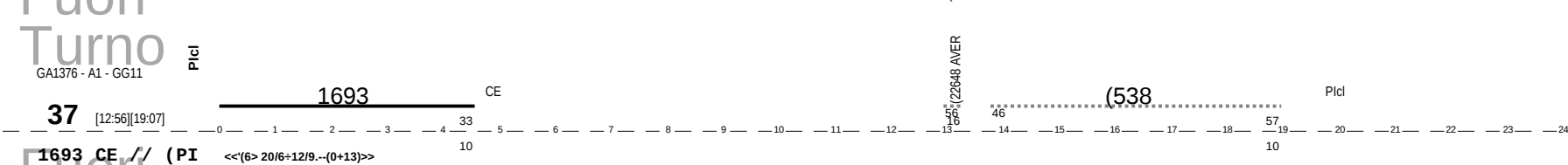
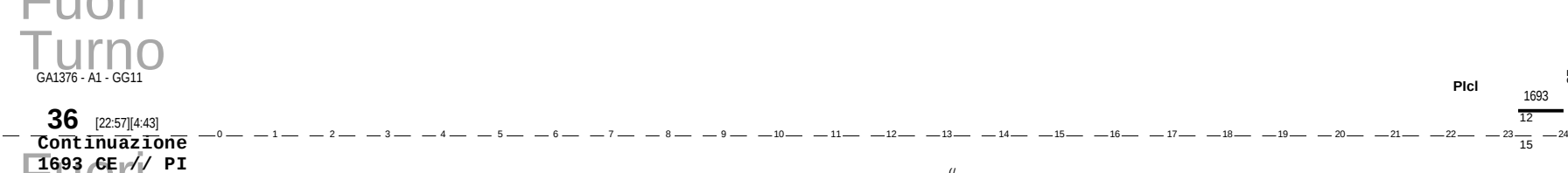
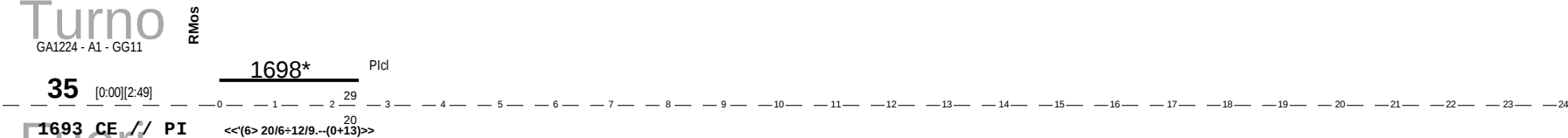
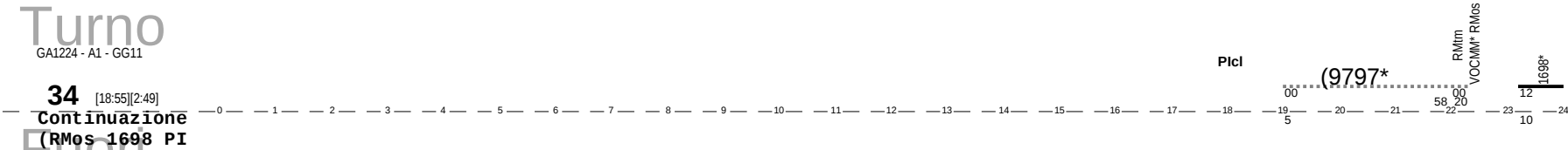
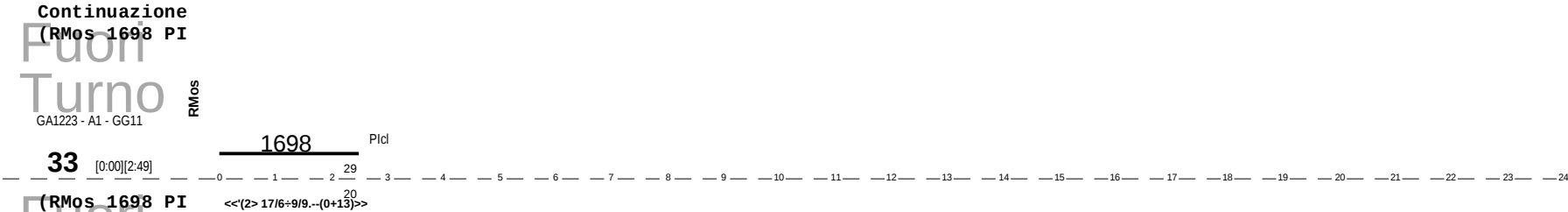
Lav 4:07 Sct 3:37 Km 326 Not Si Rip --

Lav 5:58 Sct 2:08 Km 159 Not No Rip --

Lav 5:58 Sct 2:08 Km 159 Not No Rip --

P \ (9798 GEbr - <<(3> 18/6+10/9.--(0+13)>>
1695 Picl - CT





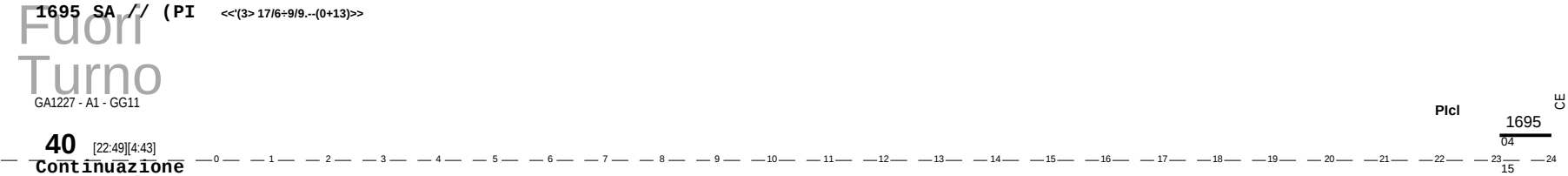
Picl Lav 7:54 Sct 3:17 Km 326 Not Si Rip --

Lav 5:46 Sct 5:21 Km 543 Not Si Rip 8:13

Lav 6:11 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip --

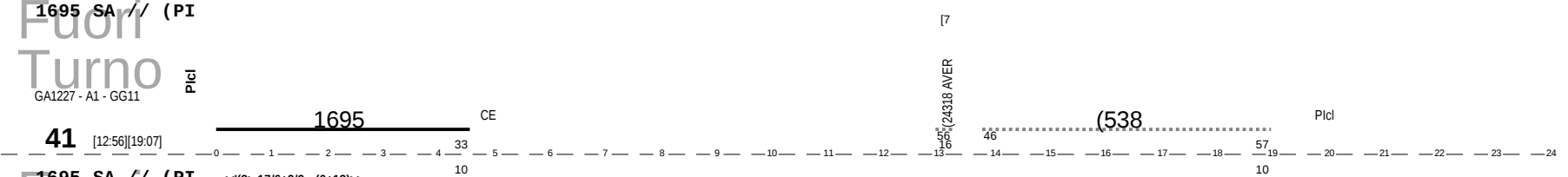
Lav 5:46 Sct 5:21 Km 543 Not Si Rip 8:13

Lav 6:11 Sct 0:00 Km 0 Not No Rip --



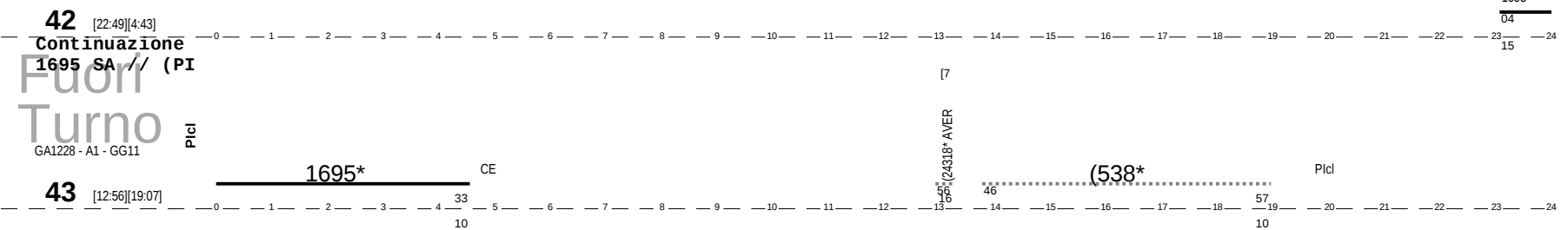
Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--



Lav	Sct	Km	Not	Rip
5:54	5:29	543	Si	8:13

Lav	Sct	Km	Not	Rip
6:11	0:00	0	No	--