



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE

Direzione Friuli Venezia Giulia

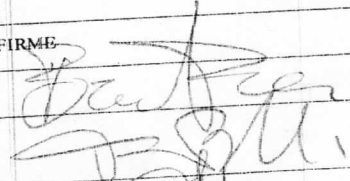
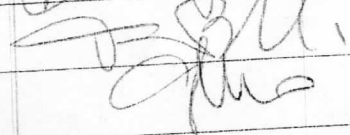
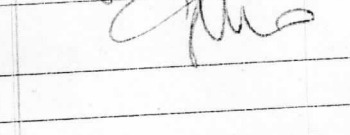
Sistema di Gestione Integrato

Verbale riunione SPP
Problematica salto fermata

Pagina 1 di 1

16 giugno 2016

N° 7/2016

ELABORATO DA	GIORGIO MIOTTO		
APPROVATO DA			
TRASMESSO	A DIREZIONE, ING BIBBÒ, RSO IER FVG		
ORDINE DEL GIORNO	Verbale incontro RLS - Ing Bibbò - RSPP		
PRESENTI	NOMINATIVI	FIRME	SOCIETÀ
	BRANCA PASQUALE		DR FVG RLS
	BIBBÒ FRANCESCO		DR FVG STAFF
	MIOTTO GIORGIO		RSPP

1. ARGOMENTO TRATTATO

Il giorno 16 giugno 2016, nella stanza del RSPP si sono incontrati RLS Condotta. l'Ing Bibbò e l'RSPP in merito ad una analisi dei casi di "salto fermata" da gennaio 2016 ad oggi.

L'RSPP propone la lettura di una Comunicazione che è stata fatta dal DL della DR Veneto sul medesimo problema, proponendone una valutazione e l'eventuale utilizzo anche nella nostra Direzione. L'RLS e l'ing. Bibbò dopo averla letta, ritengono possibile e positivo proporre al Direttore l'emissione di una comunicazione simile.

I dati sono i seguenti: nel 2015 12 casi, mentre nel primo semestre 2016 già 11 con un caso recidivo. Condividendo pienamente una volontà di affrontare la criticità attuale per ridurre i casi di salto fermata, l'RLS però ritiene che le conseguenze disciplinari non siano sempre equilibrate e ponderate caso per caso, quindi chiede di conoscere quali sia la tipologia di accertamenti che l'azienda mette in atto per determinare le cause/concause dell'evento. L'Ing Bibbò dichiara che nella indagine tecnica di "un salto fermata", vengono valutati tutti gli elementi accertabili possibili e presenti al fine di una corretta valutazione. Anche la visita medica fatta dal Ufficio sanitario considera tutti gli elementi utili a verificare l'esistenza della idoneità psico-fisica dell'agente coinvolto dall'evento (visita come da inconveniente di esercizio). Condividendo il fatto che la macrocausa di diversi "salti fermata" è sicuramente riconducibile al

**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE

Direzione Friuli Venezia Giulia

*Sistema di Gestione Integrato*Verbale riunione SPP
Problematica salto fermata

Pagina 1 di 1

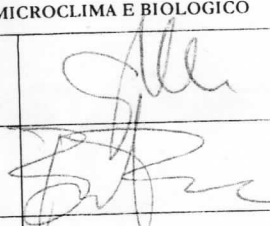
16 giugno 2016

“comportamento alla guida” con sottocausa “routine” e “distrazione”, si ritiene utilissimo un forte impegno sull’assunzione, da parte del personale, di un atteggiamento mentale positivo e concentrato. Sono sicuramente da valutare e risolvere con attenzione tutti gli elementi negativi che possono portare a distrazione anche se involontaria.

L’RSPP garantisce che nei corsi di SSL , in particolare nella trattazione dei rischi specifici di condotta e accompagnamento, verrà trattato l’evento pericoloso di “salto fermata” in particolare nell’analisi comportamentale.

	Verbale della riunione RLS Manovra/IER – RSPP Servizio di Prevenzione e Protezione della Direzione Regionale Friuli Venezia Giulia	Pagina 1 di 2
		Data 10/06/2016

N° 5/2016

ELABORATO DA	GIORGIO MIOTTO		
APPROVATO DA	SIMONE GORINI		
TRASMESSO	A DIREZIONE, RLS BRANCA ROMEO – GIOVANNI ROMEO		
ORDINE DEL GIORNO	CONSULTAZIONE DVR CONDOTTA – ANALISI FATTORI DI RISCHIO EMERGENZE, MICROCLIMA E BIOLOGICO		
	MIOTTO GIORGIO	RSPP	
	BRANCA	RLS	
ASSENTE PER MALATTIA	ROMEO	RLS	

ARGOMENTI TRATTATI

0. PREMESSA

In considerazione della necessità di revisionare il DVR nella documentazione relativa ai rischi specifici di Condotta, si sono esaminati tre fattori di rischio: emergenza in linea , microclima e biologico.

1. Esito dell'incontro

- a- Emergenza in linea: L'RLS chiede di poter avere copia del protocollo attuativo tra RFI e la Protezione Civile, valutazione specifica del rischio emergenza in linea/galleria alla base del DVR in vigore, notizie in merito al programma di simulazioni/ esercitazioni della DR FVG e conoscere la situazione formativa relativamente al personale CT in apprendistato. Nel contesto è anche necessario verificare il grado di efficienza del sistema car kit a bordo treno, al fine di garantire le comunicazioni da e per il macchinista. L'RSPP consegna copia informatica della valutazione emergenza in linea/galleria.

Si condivide la necessità di sollecitare l'azienda a sostituire i supporti dei car kit, al fine di poter utilizzare nuovi telefoni tecnologicamente più efficaci ed efficienti.

Sempre al fine di garantire la massima prevenzione in caso di emergenza, è utile ricordare al personale di accompagnamento il controllo dell'efficienza delle porte di comunicazione nella E464, controllo che deve essere svolto nei tempi accessori e previsto normativamente. In tal senso è utile verificare la tempistica che assicuri l'effettuazione di tale controllo.

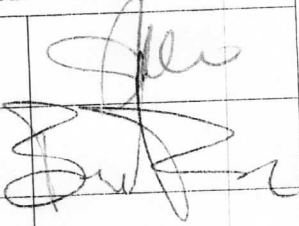
- b- Microclima : essendo in corso le prestazioni della campagna pre-estiva di manutenzione dei condizionatori nei materiali rotabili, anche al fine di verificarne l'efficacia, si chiederà al referente di contratto un report dell'attività svolta dall'inizio ad oggi. Scopo quello di conoscere la situazione e collaborare a prevenire eventuali disagi al personale
- c- Biologico : Alla luce della attività in corso, si richiama l'attenzione alla pulizia della cabine di guida e dei vetri frontali. Si chiede un report dell'attività fatta.

Dopo aver analizzato l'andamento degli eventi infortunistici gennaio – maggio 2016, si condivide la necessità di avviare una campagna di sensibilizzazione sugli eventi pericolosi, richiamando tutto il personale a segnalare ogni situazione connessa alla sicurezza e salute nel lavoro. tale collaborazione è essenziale nella prevenzione degli infortuni. Infatti esiste una Istruzione Operativa della DR FVG n.22 del 30/3/2014, che descrive chi deve segnalare gli eventi pericolosi, a chi indirizzare le segnalazioni e in quel modo farlo. In particolare l'RSPP comunica che le segnalazioni possono avvenire anche attraverso il rapporto di servizio, nonché semplici mail indirizzate ai preposti.



	Verbale della riunione RLS Manovra/IER – RSPP Servizio di Prevenzione e Protezione della Direzione Regionale Friuli Venezia Giulia	Pagina 1 di 2
		Data 10/06/2016

N° 3/2016

ELABORATO DA	GIORGIO MIOTTO		
APPROVATO DA	SIMONE GORINI		
TRASMESSO	A DIREZIONE, RLS BRANCA ROMEO – GIOVANNI ROMEO		
ORDINE DEL GIORNO	CONSULTAZIONE VALUTAZIONI RISCHIO ERGONOMIA CABINE DI GUIDA E SISTEMA VIGILANTE		
	MIOTTO GIORGIO	RSPP	
	BRANCA	RLS	
ASSENTE PER MALATTIA	ROMEO	RLS	

ARGOMENTI TRATTATI

0. PREMESSA

L'RSPP ha convocato il giorno 10 giugno gli RLS per una consultazione come da ordine del giorno riportato.

L'RSPP presenta in bozza l'elaborazione di due valutazioni di rischi specifici: il primo (ergonomia delle cabine di guida) rientrante nel fattore 1.1 del DVR, il secondo del sistema vigilante inserito a seguito di prescrizione ANSF.

Il Sig. Romeo Giovanni è assente per malattia.

1. Esito dell'incontro

Entrambe i documenti vengono letti assieme e consegnati al Sig Branca. L'RLS di Condotta dichiara che relativamente alla valutazione del sistema vigilante questa dovrebbe avvenire congiuntamente tra Datore di Lavoro, Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione e Organi di Vigilanza (ASL competente territoriale). Dall'analisi del documento di valutazione del rischio ergonomico nelle postazioni di condotta delle cabine di guida del materiale rotabile in asset della DR FVG, si evidenzia che tutte le valutazioni tecniche si riferiscono esclusivamente alla sola postazione di guida (requisiti di visibilità fissati dalla UIC n.651, raggiungibilità e azionamento dei comandi, requisiti posturali della posizione di guida). L'RLS di Condotta precisa che sarebbe opportuno integrare questa valutazione anche analizzando il caso

della presenza del secondo agente sul materiale CAF. Tale necessità deriva dalla corresponsabilità normativa in merito ad esempio alla visibilità dei segnali esterni alti e bassi.

