

DOCUMENTO CONCLUSIVO

“DIRETTIVO REGIONALE FASTFERROVIE”

LAZIO

Il direttivo regionale della fast ferrovie del lazio, riunitosi ad Orte nei giorni 22 e 23 luglio 2010, ascoltata la relazione del Segretario Regionale e il dibattito che ne è scaturito,

Approva:

- la relazione del Segretario
- ne condivide i contenuti e la puntuale quanto analitica analisi della situazione politico sindacale e Aziendale
- le linee guida proposte
- il programma organizzativo e logistico territoriale presentato.

Esprime preoccupazione:

- per la situazione in cui versa il Gruppo FS nel suo complesso, in particolare Trenitalia e la Cargo alla vigilia dell'apertura del mercato a tutti quei vettori già titolari di licenza che si apprestano ad entrare nel trasporto viaggiatori e merci.
- per la mancata rienternalizzazione delle attività di manutenzione sia in ambito RFI che Trenitalia
- per la continua e ormai cronica carenza di personale nell'esercizio ferroviario
- per la continua catena di morti ed incidenti che si succedono tra i binari
- per l'atteggiamento delle parti datoriali in particolare di ANAV e ASSTRA e del Governo in qualità di arbitro nella vertenza per il rinnovo del CCNL della Mobilità
- per i tagli preannunciati dalla Regione Lazio al trasporto regionale per effetto della manovra economica varata dal Governo.

Da mandato: alla Segreteria Regionale di attivarsi con la Segreteria Nazionale affinché la stessa si faccia portatrice a livello nazionale delle preoccupazioni su esposte e di avviare con le altre Segreterie Nazionali con il Governo e le forze politiche, siano esse maggioranza o minoranza, affinché il sistema della mobilità e dei trasporti assuma un ruolo centrale e strategico del paese, superando i ritardi culturali e le chiusure corporative, affinché venga spostato il baricentro del sistema, attualmente troppo sbilanciato sulla gomma, con l'obiettivo di allineare il nostro sistema della mobilità al modello europeo.

Approvato all'unanimità

Orte 23 luglio 2010