

TRENITALIA S.p.A.

Bordo TOSCANA

Descrizione Turno del PdB 45892 Firenze 11 Dicembre 2011

In vigore dal 11/12/2011

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 06/12/2011

Modulo M131

Impianto IA Firenze SMN

Nome Turno: CT/CST

Data di stampa 06/12/2011

| A | | | B | | C | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|---|--------|-------------|-------------|---------|
| Giornate del Turno | | | Durata del Turno | | Medie del Turno | | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 59,35 | Ore Scorta | 199:36 | Ore Scorta | 3:01 | 17:33 | 75:13 | |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0 | Scorta diurna | 198:26 | Scorta diurna | 2:59 | 17:27 | 74:46 | |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 1:10 | Scorta notturna | 0:01 | 0:06 | 0:26 | |
| 4 | Intervallo riposo | 7 | Scorta Capotreno | 161:28 | Scorta Capotreno | 2:26 | 14:12 | 60:51 | |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 37:12 | Scorta Agente Unico | 0:34 | 3:16 | 14:01 | |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 66,35 | Scorta da CST | 0:56 | Scorta da CST | 0:01 | 0:05 | 0:21 | |
| 7 | Riserve in turno | 3 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| 8 | Scorte inserite | 15 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 63:49 | Soste di servizio | 0:58 | 5:37 | 24:03 | |
| 10 | Senza servizio | 3,65 | Servizi particolari | 29:14 | Servizi particolari | 0:26 | 2:34 | 11:01 | |
| 11 | Riposi | 17,6 | Tempi accessori | 112:12 | Tempi accessori | 1:41 | 9:52 | 42:17 | |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 105,6 | Ore lavoro | 404:47 | Ore lavoro | 6:06 | 35:35 | 152:32 | |
| 13 | Scorte rosse | 12 | Lavoro diurno | 401:22 | Lavoro diurno | 6:03 | 35:17 | 151:14 | |
| 14 | Riposi rossi | 2,4 | Lavoro notturno | 3:25 | Lavoro notturno | 0:03 | 0:18 | 1:17 | |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 120 | Riposo fuori residenza | 82:45 | Riposo fuori residenza | - | - | 3,81 | |
| | | | di cui RFR > 9 ore | 30:50 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 1,17 | |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 76,61 | Riposi in residenza | 647:20 | Riposi in residenza 1) | 17:31 | - | - | |
| 17 | Servizi notturni | 4,98 | Riposo settimanale | 777:41 | Riposo settimanale 2) | 59:49 | - | 3610:14 | |
| 18 | Percentuali notti | 7,50% | Durata in ore del Turno | 1912:34 | | | | | |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 0,84% | Chilometri Turno | 10632,21 | Chilometri Turno | 160,25 | 934,81 | 4006,34 | |
| | | | km da Capotreno | 8587,37 | km da Capotreno | 129,43 | 755,02 | 3235,82 | |
| | | | km da CTR Agente Unico | 1996,04 | km da CTR Agente Unico | 30,09 | 175,50 | 752,13 | |
| | | | km da CST | 48,80 | km da CST | 0,74 | 4,29 | 18,39 | |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 | |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 | |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 | |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 | |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 | |
| | | Riepilogo servizi | | | Annotazioni | | | | |
| | CT | 276,37 | CST | 4,20 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili | | | | |
| | Di cui AU | 76,61 | Di cui Oltre Org. | 0 | 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 45892 Firenze 11 Dicembre 2011

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 11/12/2011

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 06/12/2011

Il Responsabile 

| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|-------|------|---------|------|--------|----------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | | | | | | | B.U.P.L. | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 158:32 | 2:38 | 161:10 | 0:00 | 0:18 | 161:28 | 37:12 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8487,76 | 90,70 | 8578,46 | 0 | 8,91 | 8587,37 | 1996,04 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:56 | 0:00 | 0:56 | 0:00 | 0:00 | 0:56 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,80 | 0 | 48,80 | 0 | 0 | 48,80 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 159:28 | 2:38 | 162:06 | 0:00 | 0:18 | 162:24 | 37:12 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8536,56 | 90,70 | 8627,26 | 0 | 8,91 | 8636,17 | 1996,04 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 2:46 | 0:05 | 2:51 | 0:00 | 0:00 | 2:52 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145,56 | 2,90 | 148,46 | 0 | 0,19 | 148,65 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:01 | 0:00 | 0:01 | 0:00 | 0:00 | 0:01 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,94 | 0 | 0,94 | 0 | 0 | 0,94 | -- |