

TRENITALIA S.p.A.

Bordo TOSCANA

Descrizione Turno del PdB 45792 Siena 11 Dicembre 2011

In vigore dal 11/12/2011

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 05/12/2011

Modulo M131

Impianto IA Siena

Nome Turno: CT/CST

Data di stampa 06/12/2011

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------------|---|---------------|----------------|----------------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 12,65 | Ore Scorta | 49:20 | Ore Scorta | 3:22 | 19:39 | 84:11 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0 | Scorta diurna | 49:20 | Scorta diurna | 3:22 | 19:39 | 84:11 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:00 | Scorta notturna | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 4 | Intervallo riposo | 2 | Scorta Capotreno | 12:22 | Scorta Capotreno | 0:51 | 4:56 | 21:07 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 36:57 | Scorta Agente Unico | 2:31 | 14:43 | 63:04 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 14,65 | Scorta da CST | 0:00 | Scorta da CST | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 7 | Riserve in turno | 0,5 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 3,5 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 15:07 | Soste di servizio | 1:02 | 6:01 | 25:48 |
| 10 | Senza servizio | 0,35 | Servizi particolari | 3:49 | Servizi particolari | 0:16 | 1:31 | 6:31 |
| 11 | Riposi | 3,8 | Tempi accessori | 21:30 | Tempi accessori | 1:28 | 8:34 | 36:42 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 22,80 | Ore lavoro | 89:46 | Ore lavoro | 6:08 | 35:45 | 153:13 |
| 13 | Scorte rosse | 1 | Lavoro diurno | 89:46 | Lavoro diurno | 6:08 | 35:45 | 153:13 |
| 14 | Riposi rossi | 0,2 | Lavoro notturno | 0:00 | Lavoro notturno | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 24 | Riposo fuori residenza | 7:35 | Riposo fuori residenza | - | - | 1,71 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 41,25 | di cui RFR > 9 ore | 0:06 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 0,02 |
| 17 | Servizi notturni | 0 | Riposi in residenza | 176:22 | Riposi in residenza 1) | 17:57 | - | - |
| 18 | Percentuali notti | 0% | Riposo settimanale | 127:30 | Riposo settimanale 2) | 63:45 | - | 3713:22 |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 0% | Durata in ore del Turno | 401:13 | | | | |
| | | | Chilometri Turno | 3021,12 | Chilometri Turno | 206,24 | 1203,08 | 5156,07 |
| | | | km da Capotreno | 773,07 | km da Capotreno | 52,78 | 307,86 | 1319,39 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 2248,05 | km da CTR Agente Unico | 153,47 | 895,23 | 3836,69 |
| | | | km da CST | 0 | km da CST | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | | Riepilogo servizi | | Annotazioni | | | |
| | CT | 52,34 | CST | 0,82 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 41,25 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto IA Siena

Descrizione Turno del PdB 45792 Siena 11 Dicembre 2011

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 11/12/2011

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 05/12/2011

Il Responsabile



| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 12:22 | 0:00 | 12:22 | 0:00 | 0:00 | 12:22 | 36:57 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773,07 | 0 | 773,07 | 0 | 0 | 773,07 | 2248,05 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 12:22 | 0:00 | 12:22 | 0:00 | 0:00 | 12:22 | 36:57 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773,07 | 0 | 773,07 | 0 | 0 | 773,07 | 2248,05 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:24 | 0:00 | 0:24 | 0:00 | 0:00 | 0:24 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,08 | 0 | 20,08 | 0 | 0 | 20,08 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:54 | 0:00 | 0:54 | 0:00 | 0:00 | 0:54 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51,92 | 0 | 51,92 | 0 | 0 | 51,92 | -- |